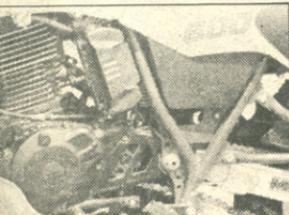


Kritiki so si enotni, da je Yamaha z modelom "ténéré" predstavila motocikel, ki pomeni višek razvoja v kategoriji štiritaktnih enduro motociklov.

Motocikel je nastal kot izpeljanka iz silno uspešnega enduro modela XT 500, ki je bričljival tudi na uničujočem afriškem rallyu Pariz–Dakar. So rodstvo z afriškimi dirkalniki že na oko označuje agresiven design, ki ga zaključuje nenevadno velika posoda za gorivo (30 litrov) – pač v stilu afriških tekmovanj. Zaradi velikosti so v pločevinastem rezervoarju vgrajene tudi pregrade proti pljuškanju goriva.

Designer je imel zares veliko posluha – tako je že barvna kombinacija nekaj posebnega – vse belo z rdečimi dodatki,



Motor kljub 600 kubikom lahko - no vžiga, ne boleha za vibracijami, motocikel pa požene do 147 km na uro

Yamaha Ténéré

Motocikel za afriške rallye – Izkušnje s tekmovalnih modelov



XT 600 – ténéré – motocikel v stilu afriških rallyjev

rdeč okvir ter vrh sedeža in zaščita prednje vilice, črna mehanika, srebrno vzmetenje ter »zlatna« kolesa. Vsa oprema je začrtana s posluhom in funkcionalnostjo – pred komandnimi ročicami so tudi plastični ščitniki rok!

Tudi mehanika sama je nova – opustili so rezervoar olja, ki je bil vgrajen v gornji cevi okvira. Nov okvir je enojen cevni, spodaj odprt, spredaj vzmeten

z oljnopnevmatsko vilico s kraki Ø 41 mm, zadaj pa je opt na aluminijasto nihajoč ter mono cross sistem vzmetenja.

Motor je vpet v okvir takoj v karterjih kot v glavi, s spodnje strani pa ga ščiti aluminijeva zaplata. Motor izhaja iz modela XT 550 – enovaljni štiritaktni s štirimi ventilji v glavi, enojno odmično gredjo v glavi (krmili jo zobati jermen) ter prostornino 595 kubika. Motor

najapata z gorivom dva uplinjača – prvi pokriva delovanje motorja do 4500 vrtljajev, drugi (podtlăčni) pa vse do 6500 vrtljajev, ko motor zmore 43 konjev.

Motor se maže z oljem iz posebnega rezervoarja (2,2 litra), vgrajenega pod desno bočno oplatko. Za hlajenje olja pa skrbi hladilnik, primerno zaščiten, vgrajen na levi strani valja motorja.

Položaj na motociklu je odličen, nekoliko sili v nazaj pomaknjeno držo (v nasprotni s kros motocikli), nekaj težav povzroča nižje raščenim voznikom zajeten rezervoar. Motocikel je lahko vodljiv, motor vpleče razveseljivo že iz najnižjih vrtljajev. Kritiki trdijo, da je yamahačin mono najbolj nežno delujoč motor. Motocikel je odličen tako na asfaltu kot v brezpotju, kar je zasluga odličnega cocktaila okvir – vzmetenje – gume – zavore (prednja je kolutna).

Motocikel tehta 163 kilogramov, z litrom goriva prepelje 16 kilometrov – zato priporočajo za vožnjo v brezpotju, da nimate polnega rezervoarja, kar je moč čutišti pri voznih lastnosti. Na asfaltu teža goriva ne pride do izraza.

Testniki motociklu niso zamerili ničesar – z izjemo, da nimata centralnega stojala, temveč le bočno oporo, ki pa ne nudi stabilnosti na slabem terenu.