

Motocikel za vsak dan

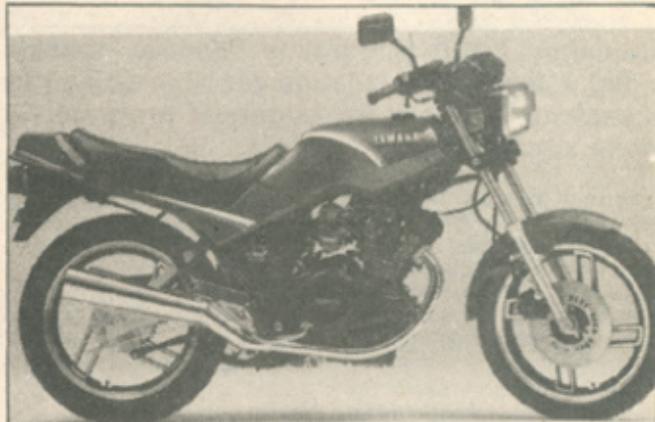
Yamaha XS 400 je sodoben in uporabnosti namenjen motocikel – v tujini spada v najmanj obdavčen razred

(Mig) – Danes izgleda motociklističen trg tak kot trg za-bavne elektronike. Nevedne-ža, ki se je odločil svoj denar vložiti v motocikel, ki naj bi mu kar najbolje služil vsak dan, je strah pred poplavo takšnih in drugačnih motoci-klov, ki jih bruhajo predvsem japonske tovarne.

V tej poplavi se je res težko odločiti. Yamaha je priskočila na »pomoč« z novim mode-лом, ki v svetu sodi s prostor-nino motorja 400 kubikov v najmanj z davki obremenjen razred motociklov.

Yamaha je svoj motocikel XS 400 takole označila: »To je motocikel srednjega razreda, ki nudi absolutno zanesljivost ter razumljive zmogljivosti brez visokih športnih apetitov, ki jih nudijo ostali motocikli enake prostornine iz proizvo-dnega programa. To je moto-cikel, namenjen vsakodnevni rabi.«

Oznaka XS 400 je motoris-tom znana že iz prejšnjih let. Toda motocikel letnika 82 je popolnoma nov. Motocikel vzbuja občudovanje z znani-



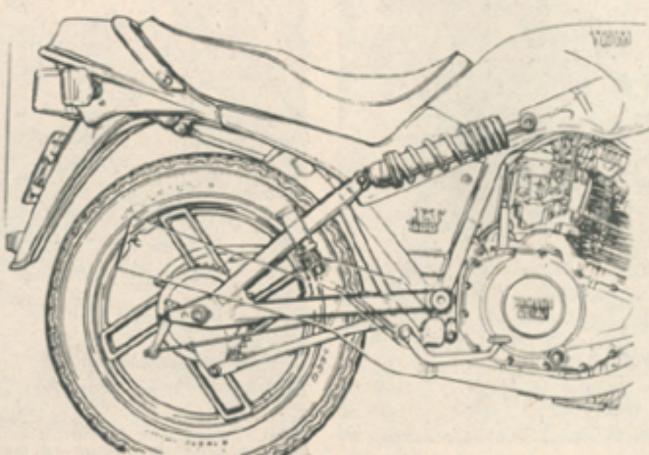
Yamaha XS 400 je prijetna za oko ter namenjena motoristu, ki potrebuje motocikel za vsakdanje opravke

mi, a uspešnimi stilističnimi prijemi. Posoda za gorivo, bočni stranici ter sedež z rep-kom se skladno ujemajo, celoto pa dopolnjuje popolnoma črno obarvan motor. Črna prevlada tudi na ročicah, ar-maturni plošči ter štiroglatem prednjem žarometu. Tudi ko-lesi iz lahke litine izstopata z nenavadnim designom.

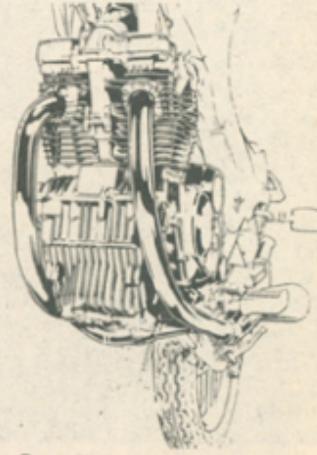
Motocikel poganja štitirakti-ni dvovaljnik z dvema odmič-nima gredema v glavi motorja, prostornine 399 kubikov ter močjo 33,5 kW (45,5 KM) pri 9500 vrtljajih v minutih.

Motor je vpet v cevni okvir, sprednje vzmetenje je zaupano teleskopski vilici, zadaj pa je nihajka povezana z mono-cross sistemom vzmetenja. Zavore: spredaj enojen kolut, zadaj boben, gume pa so di-menzij 3,00 S 18 4PR spredaj ter 4,10 S 18 4PR zadaj.

Motocikel je dolg 2130 mm, širok 730 mm, sedež je od tal 785 mm, prazen motocikel te-ha 166 kg, posoda za gorivo pa sprejme 20 litrov bencina. Cena še ni znana!



Zadnje vzmetenje je monockross



Dvovaljnik nudi solidne zmogli-vosti