



Predstavljamo vam:

**YAMAHA YZ 125  
YAMAHA YZ 250**

# ZA ZABAVO IN ŠPORT

V prihajajočem letu bodo pri Yamahi proslavljali. Bliža se namreč dvajseta obletnica motociklov generacije YZ, motociklov za motokros.

Dve desetletji so kar dolgo obdobje, ki je bilo ljubiteljem motociklizma naklonjeno: pravi dirkaški konji so bili dosegljivi vsakomur za zelo sprejemljiv denar.

Zastopnik Yamahe, Delta Team Krško, ohranja tradicijo. Motocikli za motokros bodo tudi v izdaji '93 dostopni ob zmerni ceni.

To je pravzaprav prenenetljivo. Praviloma so namreč motocikli za motokros pri vseh izdelovalcih, upoštevaje visoke cene hitrostnih dirkalnikov ali zgodj cestnih motociklov, naprodaj za male denarje. Dej-



1993 - YAMAHA YZ125

*Yamaha YZ 125 '93: polna cena 5460 DEM*



1993 - YAMAHA YZ125

stvo je, da so to dirkalni motocikli, brezkompromisni izdelki visoke tehnologije. In tu je cena veselju v prid. Po svetu, kjer pač ekonomija omogoča investirati prihranke in prosti čas, se motocikli za kros dobro prodajajo. Porineš ga namreč na pickup ali prikolico, se zapelješ do primernega kosa nikogaršnje zemlje in si z iskrim strojem med nogami privočiš zvrhano mero zabave. Brez izdatkov za registracijo in zavarovanje. Brez nevarnosti prometnih pasti. Ali pa se zadeve lotiš z vso resnostjo in se pomeriš s tekmeči za točke, slavo in pokale.

Yamahe YZ so dominantni motocikli. V prihajajoče leto pošilja Yamaha še bolj izpolnjenje, še zmogljivejše motocikle. »Pričakujemo zelo uspešno, veselja polno leto,« pravijo.

## **Yamaha YZ 125**

Tako 125- kot 250-kubični model sta bila deležna sprememb in izboljšav v istih smereh. Motorju so, tako kot vsako leto, izboljšali karakteristike moči in navora, pripeljali hladilni sistem, okrepili vzmetenje in šasijo, izboljšali zavore in izvedli face lifting z novim sedežem, posodo za gorivo, bočnimi paneli ter zadnjim blatnikom.

Pogled v detajle razkriva v 125-kubičnem motorju nespremenjeno osovo. To je vodno hlajeni enovalnik s prostornino 124,8 kubika in senjanjem prek lamevnega ventila v ohišje motorne gredi. Nova je ter-



1993 - YAMAHA YZ250

*Yamaha YZ 250 '93: polna cena 6370 DEM*



1993 - YAMAHA YZ250

mična skupina, ki razkriva novo obliko izgrevalnega prostora v glavi, modifirana izpušni kanal z novim ventilom YPVS, nova je izpušna cev z učinkovitejšim glušnikom na koncu. Podoben kot pri modelu 250 je zračni filter v večji zračni komori, kar ugodno vpliva na odzivanje motorja in moč. Tak kot pri močnejšem motorju je tudi vodni hladič, večji in učinkovitejši. Prejšnji sedemčlenski sklopki so dodali osmo lamele in za sedem odstotkov omejili vzmeti. Menjalnik je izboljšan, na novo so obdelali vodila prestavnih vilic. Dru-

go z drugim pa pripomore k lahketemu prestavljanju in seveda dosegaju boljših časov na krog.

Agregat je vpet v povsem novo konstrukcijo okvirja. Delno dvojna zaprta konstrukcija je sestavljena iz debelejših, toda tankostenskih cevi, kar je povečalo točnost okvirja ob nespremenjeni teži. Okvir dopolnjuje izboljšane zadnje nihajne vilice deltabox.

Vzmetenje je v osnovni shemi nespremenjeno. Torej spredaj vilice upside-down z zmogljivostjo hidrauličnih elementov večjega premera,

ra, kar obeta manj pregrevanja v ostri vožnji. Zadnje vzmetenje pa ima prav tako v premeru povečan hidraulični element in je vpet v novo ročicevje, s čimer je motocikel pridobil več svetle višine od tak, kar je pogodu vožnjam na razgibanih ali umetno pripravljenih terenih. Za piko na i so izboljšane tudi zavore: nov je prednji kolut s sintranimi zavornimi pločicami, zadnji kolut pa ima lažjo in učinkovitejšo čeljust.

Za lažje servisiranje med uporabo motocikla so tehnički precej poenotili dimenzijske vijakov in matic, zadnji del okvirja je mogoče razstaviti.

### **Yamaha YZ 250**

Tudi za četrtilitriški motor veljajo že opisane izboljšave. Motor je pridobil moč in prožnost v spodnjem - srednjem območju vrtljajev, nov ventil YPVS pa je pripomogel k rasti največje moči. Za 14 odstotkov večji hladičnik je zmanjšal delovno temperaturo motorja za 10 do 15 stopinj. Po ena plošča več v sklopih pripomore k trajnosti, za 10,3 odstotka mehkeje vzmeti pa k lahketemu upravljanju sklopke.

Z novim okvirjem opremljeni motocikel obeta več stabilnosti, saj so nova oblika in debelejše tankostenske cevi povečale torziski odpornost za 20 odstotkov in kar za 50 odstotkov na upogib. Spremenjeno ročicevje zadnjega vzmetenja je prineslo 32 mm svetle višine pod motociklom. Povečanje hidrauličnih elementov pa zaradi boljšega hlajenja zagotavlja konstantnos v delovanju. Nova oblika deltabox zadnjih nihajnih vilic prinaša za 40 odstotkov večjo točnost.

Oba motocikla imata novo posodo za gorivo, nov sedež z bočnima paneloma in nov zadnji blatnik. Nova oblika sedeža omogoča mehko gibanje voznika na motociklu. Vitkejsa linija motocikla pa se zrcali v manj naporni vožnji, ko voznik išče s kolem oporo v motociklu.

Mitja Gustinčič

## Tehnični podatki:

### **YZ 125**

**Motor:** enovaljni - dvotaktni - vodno hlajen - sesanje prek lameljnega ventila - izpušni ventil YPV - vrtina in gib 56 x 50,7 mm - prostornina 124 kubikov - kompresijsko razmerje 9,1-10,3:1 - največja moč in navor nista navedeno - upravljač mikuni TM35SS - nožni zaganjač - primarni zobniški prenos - večplaščna sklopka v ojni kopeli - šeststopenjski menjalnik - veriga na zadnje kolo - CDI vžigalni sistem.

**Sasija:** delno dvojni zaprt okvir iz jeklenih cevi - kot glave okvirja 26,5 stopinj - predtek 116,5 mm - medosna razdalja 1466 mm - vilice spredaj upside-down s hodom 310 mm - zadaj nihajne vilice deltabox z blažnikom v sistemu new monocross s hodom zadnjega kolesa 325 mm - zavora spredaj 1x kolut premera 245 mm - zadaj 1x kolut premera 220 mm - aluminijasta kolesa z gumo spredaj 80/100-21 - guma zadaj 100/90-19.

**Mere in teža:** dolžina 2166 mm - širina 850 mm - višina 1225 mm - višina sedeža od tal 998 mm - najmanjša razdalja od tal 396 mm - suha teža 87,5 kg - posodo za gorivo 7,7 litra.

### **YZ 250**

**Motor:** enovaljni - dvotaktni - vodno hlajen - sesanje prek lameljnega ventila - izpušni z ventilom YPVS - vrtina in gib 68 x 68,8 mm - prostornina 249 kubikov - kompresijsko razmerje 9-10,8:1 - največja moč in navor nista navedeno - upravljač mikuni TM38SS - nožni zaganjač - primarni zobniški prenos - večplaščna sklopka v ojni kopeli - šeststopenjski menjalnik - veriga na zadnje kolo - nožni zaganjač - CDI vžigalni sistem.

**Sasija:** delno dvojni zaprt okvir iz jeklenih cevi - kot glave okvirja 27,4 stopinj - predtek 122 mm - medosna razdalja 1496 mm - vzmetenje spredaj vilice upside-down s hodom 310 mm - zadaj nihajne vilice deltabox z blažnikom v sistemu new monocross s hodom kolesa 325 mm - zavora spredaj 1x kolut premera 245 mm - zadaj 1x kolut premera 220 mm - aluminijasta kolesa z gumo spredaj 80/100-21 - guma zadaj 110/90-19.

**Mere in teža:** dolžina 2193 mm - širina 850 mm - višina 1225 mm - višina sedeža od tal 998 mm - najmanjša razdalja od tal 394 mm - suha teža 97 kg - posodo za gorivo 7,7 litra.

**BMW** ocenjuje, da se motociklizmu bližajo neugodni časi, čeprav minilo leto kaže povečano povpraševanje in na nemškem trgu rekordno prodajo 145.000 motociklov, povečano povpraševanje po vozniskih dovoljenjih in živahno gibanje na trgu rabljenih motociklov. Skupaj je v Nemčiji registriranih 1.200.000 motociklov, 11 odstotkov jih je v lasti žensk.

**Cagiva** ima v cestnem testiranju nov motocikel s štirivaljnim vrstnim motorjem. Ta hip še ni odločeno, pod katero blagovno znamko grupacije Cagiva bo motocikel predstavljen. Poslovna politika je najbolj naklonjena znamki Cagiva, ki potrebuje okrepitev imidža, čeprav obstaja možnost promocije znamke MV Agusta.

**Dainese** ima v paleti zaščitnih oblačil za motocikliste za sezono '93 tudi kolekcijo v barvah in s podpisom »Kevin Schwantz«. Dogovor o sodelovanju z ameriškim asom je bil sklenjen že pred koncem minule tekmovalne sezone. Morebiti bodo novosti dostopne tudi na naših tleh, saj je zastopnik Yamahe Delta Team Krško podpisal pogodbo s hišo Dainese.

**Honda** zbuja ugibanja in govorice, češ, da se primadona motociklističnega sveta opazno preusmerja na avtomobilsko področje, kjer uspešno prodaja. Proizvodne stevilke pa kažejo, da je Honda letos izdelala več motociklov kot lani: 1.400.000 kompletnih motociklov in 2.600.000 motociklov v kitu, namenjenih montaži v proizvodnih obratih zunaj Japonske. Lani je Honda izdelala 3.600.000 motociklov, leto prej pa še 400.000 motociklov manj.

**Jeklotehna** Maribor je objavila (glej cenik motociklov) nove cene Kawasakijevih motociklov. Dobava je predvidena za čas od januarja do maja 1993.

**VZDA** prodaja novih motociklov upada. Izjema je le Harley Davidson, ki mu uspe prodati vse, kar prilže iz proizvodnje. Povečuje pa se povpraševanje po rabljenih motociklih.