

Predstavljamo vam:

YAMAHA YZF 750 R/SP

# FACTORY REPLIC

Končno smo dobili odgovor na vprašanje, ki je bilo dolga leta nerazvozlano. Yamaha je na svetovnem prvenstvu serije superbike kar solidno visoko kotirala z motociklom FZR 750 s pridano oznako OW 01, ki je razglašala dirkaško soliden motocikel, s katerim Italijan Pirovano konkurenčno posega v igro.

**P**o Kölnu je pri Yamahi ponudba bolj vabljiva, kajti predstavili so v vseh pogledih zanimiv motocikel, ki zna kar kmalu priti v prodajo – Delta Team Krško že dobiva interese, cene za motocikel pa v času priprave zapisa še niso določili. Po napovedih Yamaha je motocikel tudi cenovno konkurenčen kawasakijem in suzukiem.

Oznaka YZF razkriva, da je motocikel konfekcijska kopija tovarniškega dirkalnika. Oznaka R velja za cestno različico, oznaka SP pa

pritiče dirkaško naravnemu motociklu. Na pogled sta motocikla enaka in le dirkaško odmerjeni sedež modela SP ter nastavitveni gumb zadnjega blažilnika razodevata »nekaj več«.

## YZF 750 R

Motocikel je kot celota manjši in vitkejši od dirkaškega vzornika OW 01. Okvir motocikla je podoben konstrukciji tipa deltabox, sestavljen iz aluminijevih odlitkov in iz aluminijeve pločevine ukrojjenih



## Tehnični podatki YZF 750 R (YZF 750 SP)

**Motor:** štirivaljni – štirivaljni – vrstni – vodno hlajen – vodno hlajen oljni hladilnik – dve odmični gredi v glavi z verigo med paroma valjev – po pet ventilov na valj – vrtna x gib 72 x 46 mm – prostornina 749 kubikov – kompresijsko razmerje 11,5:1 (+/-0,4:1) – največja moč 125 KM /12.000 vrtljajev v minuti – navor 80,4 Nm/9500 vrtljajev v minuti (79,8 Nm/9500 vrtljajev v minuti)

– uplinjači 4x mikuni BDST 38 mm (4x keihin FCRD 39 mm) – digitalni vžgalni sistem/Prenos moči: večploščna sklopka v oljni kopeli – zobniški primarni prenos v razmerju 91/48 – sekundarni prenos v razmerju 43/16 (39/16) – šeststopenjski menjalnik – prestavna razmerja od 1. do 6. prestave: 2,571 – 1,941 – 1,556 – 1,368 – 1,271 – 1,083 (2,462 – 1,941 – 1,632 – 1,435 – 1,300 – 1,190).

**Okvir in vzmetenje:** aluminijast okvir deltabox – upside-down vilice spredaj s hodom 120 mm – sistem monocross zadaj s hodom 130 mm/Zavore: spredaj 2 x kolutna premera 320 mm s šestbatno zavorno čeljustjo – zadaj 1 x kolutna premera 245 mm.

**Kolesa in gume:** kolo spredaj 3,50x17 z gumo 120/70 – 17 – kolo zadaj 5,50x17 z gumo 180/55 – 17.

**Mere in teža:** medosna razdalja 1420 mm – dolžina 2070 mm – širina 730 mm – višina 1165 mm (1145 mm) – najmanjša razdalja od tal 140 mm – višina sedeža 785 mm – posoda za gorivo 19 litrov – suha teža motocikla 195 kg (192 kg).

\* Podatki veljajo za motocikel po italijanski homologaciji.

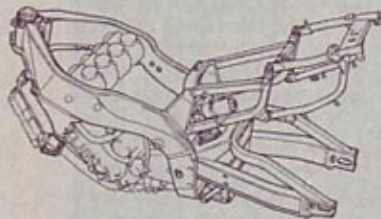
nosilcev. Okvir obeta veliko togosti in okretnosti motocikla, ki ima medosno razdaljo le 1420 mm (medosna razdalja modela OW 01 meri 1450 mm, modela FZR 1000 pa 1470 mm). Kot glave okvirja je s 24 stopinjami za 0,5 stopinje manjši kot pri modelu OW 01, predtek pa je za 3 mm krajši in meri 97 mm. Prednji del se opira na vilice upside-down, ki izhajajo iz modela FZR 1000. Vilice s kraki premera 41 mm so kompaktnije, cevi so na določenih mestih stanjšane in skrajšane, s čimer so vilice olajšali za 1,5 kilograma. Vilice omogočajo nastavev trdote vzmeti.

Zadek se opira na z gornjim mostom ojačane aluminijaste nihajne vilice z vzmetenjem v sistemu Monocross, ki temelji na progresivnem delovanju in blažilniku znamke Bilstein. Mogoča je nastavev trdote vzmeti in hidravličnega elementa v povratku.

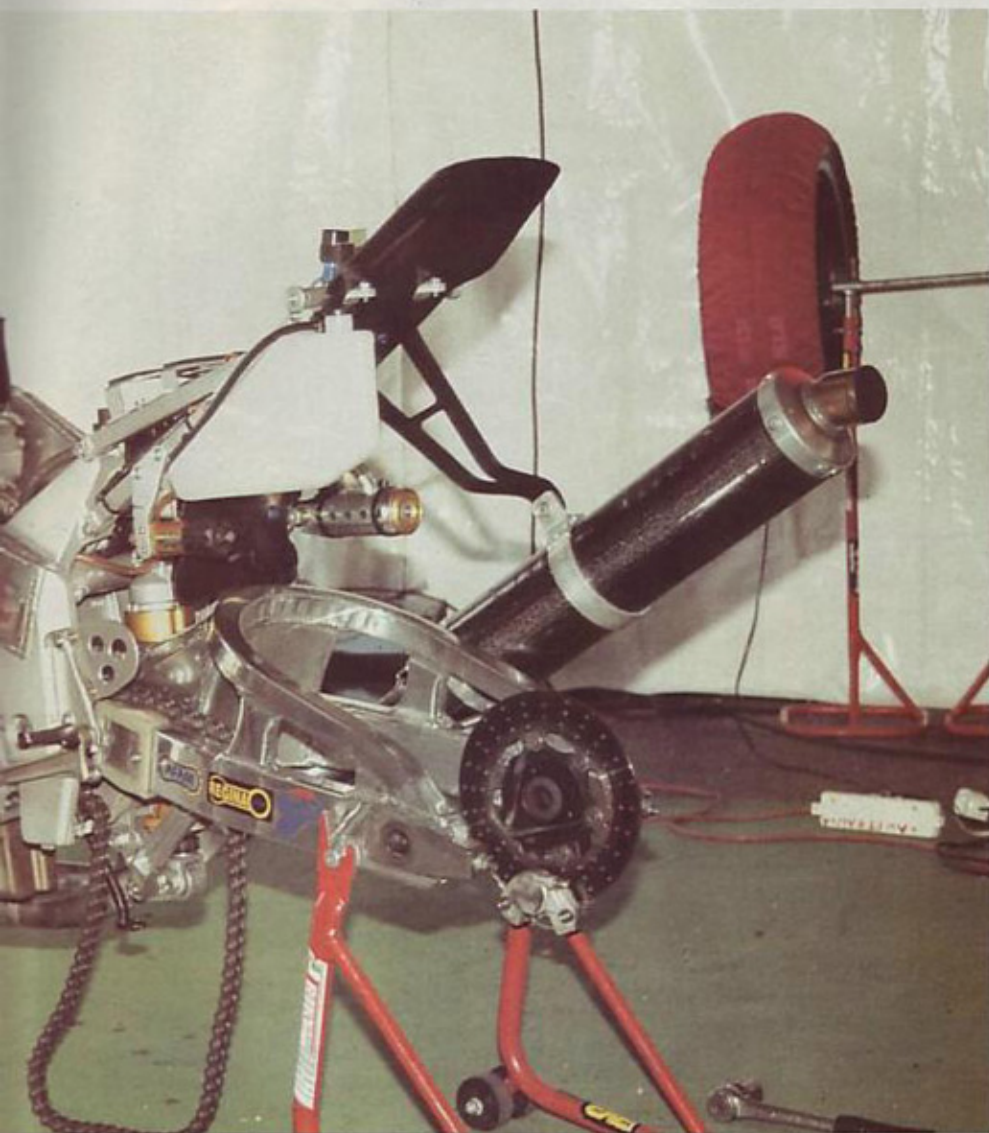
Zanimiv je zavorni sistem: dva 320-milimeterska koluta spredaj sta plavajočega tipa, opremljena s šestbatno zavorno čeljustjo; na



Yamaha YZF 750 R



Okvir deltabox je enak za oba motocikla



*Yamaha OW 01, ki jo Pirovano vozi na superbike svetovnem prvenstvu*

zadnjem kolesu je lahek kolot s premerom 245 mm. Kolesa so znane trikrake oblike.

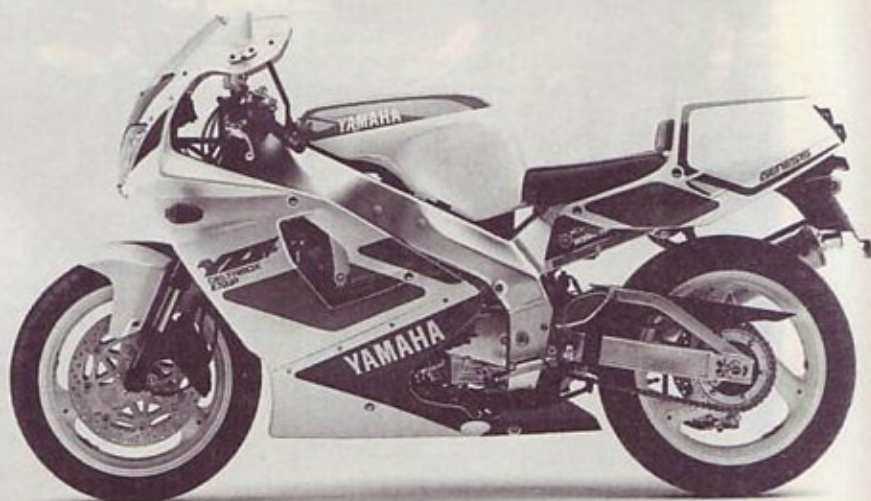
V okvir je obešen motor iz projekta Genesis, kot vpetja pa je s 40 stopinj zmanjšan na 35 stopinj. Motor je v osnovi znan agregat s petimi ventili na valj, prostornino 749 kubikov, štirimi uplinjači premera 38 mm in ventilom EXUP v izpušni cevi 4 v 1. V primerjavi z modelom OW 01 ima motor krajše in direktnije sesalne kanale, zato je nekoliko spremenjen kot ventilov, zmanjšan pa je tudi premer sesalnih in izpušnih kanalov. Mere ventilov ostajajo enake. Cestni rabi pa je primerno stopnjevav šeststopenjski menjalnik s sklopko v oljni kopeli.

## **YZF 750 SP**

Na kratko rečeno je ta motocikel izpeljanka superbike racing iz cestnega modela R, ki pa je še vedno primerna cestni rabi. Osnovne razlike najdemo v motorju in vzmetenju, kar poudarja športni potencial motocikla. Napajanje z gorivom so namenili ploščate uplinjače keihin FCR 39 mm. Popolnejšemu odzivu motorja služi digitalna vžigalna elektronika s senzorji na motorni gredi in za kot odprtja ročice plina. Dirkaško kratko je stopnjevav menjalnik.

Vzmetenje je nastavljivo v vseh smereh: trdota vzmeti, kompresija in razteg hidravličnega elementa, ki je že v sami konstrukciji popolnejši. Popolnejše odslikavanje cestišča zagotavljajo v igličaste ležaje vpete zadnje nihajne vilice. Ugodnejši aerodinamiki so namenili nižje pleksi steklo vitkega aerodinamičnega oklepa. Motocikel je v celem lažji za tri kilograme.

*Mitja Gustinčič*



Yamaha YZF 750 SP