

Test

ADRIA UNICA B 461 UB

Tako kot mama je tudi unica ena sama, pa vseeno vsaka nekoliko drugačna. Dodatne črke in številke označujejo to različnost. Novomeščani so letos ponudili 13 različnih počitniških prikolic, razvrščenih v serije A, B, C in D. Neusmiljen boj za delež na evropskem trgu jih je prisilil, da so te hišice na kolesih, z uveljavljenim imenom Adria, tehnično izpopolnili in na zunaj sodobneje in bolj modno oblikovali. Tudi v trženju so se še za korak približali Evropi. Tako lahko po novem prikolico kupite le pri uradnih in pooblaščenih prodajalcih, tako kot je povsod v razvitem svetu.



UNICA JE ENA SAMA

Na eni strani prava kuhinja, na drugi toaletni prostor, garderobna omara in plinski grelnik, v nosu udobna sedežna skupina z zložitljivo mizo.





Velika črka v nazivu prikolice vam pove, kako skromna ali bogata je notranja oprema. Serija A je najskromnejša, pa še vedno premore skoraj vse potrebno. Kuhinjski blok s plinskim kuhalnikom in hladilnikom je funkcionalno enak v vseh modelih. Štedilnik je pri serijah A in B opremljen z dvema gorilnikoma, pri seriji C so že trije, najrazkošnejša serija D pa premora kar štiri. Tudi prostornina hladilnika se povečuje, od 60 litrov pri modelih A, 70 pri B, in C do 90 litrov pri seriji D.

Različnost je vidna tudi pri oblikovanju in zasnovi pohištva. Omare in viseče omarice so prevlečene s folijo ali s furnirjem, prikolice serije B pa si lahko omislite tudi s pohištvom v sivi barvi.

Kar trikratna razlika v ceni med najmanjšo in najrazkošnejšo prikolico se seveda mora opaziti. Tako imajo prikolice serije D v kuhinjskem delu celo plinsko pečico in učinkovito plinsko gretje znamke Alde. Če k temu prištejete še debelejšo in bolj izolirane stene, je jasno, da so te prikolice uporabne tudi pozimi. Seriji A in B imata v stenah 23 mm debel stiropor, v strehi 28 mm in v podu 41 mm izolacije.

Številke v imenu naj bi pomenile notranjo dolžino v cm, pa ni čisto natančno tako. Zaokrožiti morate nekaj centimetrov navzgor ali navzdol. Črki za številko pomenita notranjo razdelitev. To so začetnice tujih oznak, menda zato, ker večino prikolic prodajo na tuje.

Za naš preskus smo na peugeot 806 turbo SV pripeli počitniško prikolico unico B 461 UB, s skupno dovoljeno težo 1100 kg. Peugeotov enoprostornik je kot nalašč za vleko novomeških prikolic. Kar 10 njihovih modelov ne preseže skupne teže 1300 kg,



Značilen vzorec na okrasnem pasu okrog bokov in skrbno izdelani detajli poskrbijo za prijeten videz.



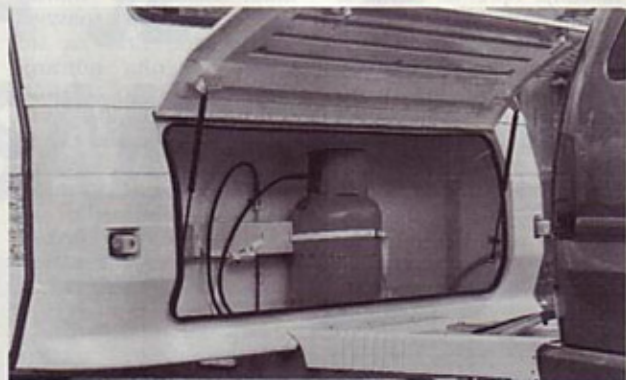
kolikor sme vleči peugeot 806.

Tudi pri nekoliko ostrejši vožnji vlečno vozilo skoraj ni zaznalo, da je podaljšano za 6,32 metra. Sodobno podvozje al-ko euro, ki služi za osnovo pri vseh prikolicah adria unica, se ponaša z zelo dobrim stekanjem. In tako tudi pri ostrem in sunkovitem zavijanju zanesljivo ohranja smer.

Unica B 461 UB je družinska prikolica s petimi ležišči. V nosu je udobna sedežna skupina v obliki črke U, kar je zapisano tudi v nazivu modela. Ponoči to spremenite v široko dvojno ležišče. V zadnjem delu je še ena sedežna skupina in nad njo še zložljivo enojno ležišče. Čez dan, ko ga ne potrebujete, ga zaprete in na zunanje videti kot viseče omarice.



Toaletni prostor postane s kasetnim straniščem (ob doplačilu) že pravo razkošje.



V prtljajniku v nosu sta dve plinski jeklenki, rezervno kolo in še nekaj prostora za drobno prtljago.

Podjetje za trgovino, turizem, kooperacijo
in servisiranje, d.o.o.

Caravan

Telefon: 061/555 340
551 059
Telefaks: 061/555 340

Koseška 11
61117 LJUBLJANA
SLOVENIJA

Delovni čas: od 8.30 do 16.30 (sobota, nedelja zaprto)

Prodajno mesto v Mariboru: **GULIVER**

Cesta 14. divizije 18, tel.: 062/511 024

V NAŠI TRGOVINI VAM NUDIMO:

- nove počitniške prikolicе ADRIA
- rabljene počitniške prikolicе ADRIA
- originalne rezervne dele ADRIA
- hladilne torbe in hladilnike COLEMAN
- program za prosti čas COLEMAN
- prenosna keramična stranišča THETFORD
- originalna razkužila in kemikalije THETFORD
- predprostore INDUPLATI
- žare s priborom

SERVIS:

- pooblaščen servis ADRIA
- servisiranje prikolic v Sloveniji in na Hrvaškem
- generalno obnavljanje prikolic ADRIA

ADRIA

UNICA

Coleman

THETFORD

OB 30-LETNICI PODJETJA ADRIA CARAVAN ŠE 30 PRIKOLIC PO STARI CENI!





V zadnjem delu se sedežna skupina spremeni v dvojno ležišče, nad njim pa iz navideznih visečih omaric izvlečete še enojno posteljo.

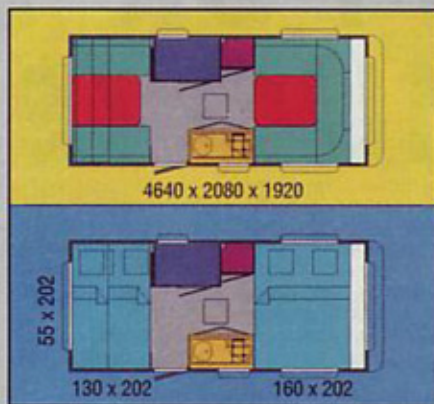
litri preskromna, lahko pa si dokupite tako s 40 litri. Do pip požene vodo električna črpalka. Štirje, cenejši modeli (od šestih) iz serije B imajo plinski grelnik znamke Truma, ki pa je brez ventilatorja. V hudem mrazu ga boste zagotovo pogrešali. Imenitnejša iz te skupine se ogrevata z segretim zrakom, ki ga razporedi po pros-

toru električni ventilator.

Eno je gotovo, Adria Caravan iz Novega mesta je z novimi prikolicami unika po Evropi spet zbudila zanimanje in si s sodobno zasnovo in privlačno obliko nekoliko osvežila že rahlo obledel vtis in ime.

ANDREJ SEDEJ
Foto: MATEJ DRUŽNIK

Tehnični podatki



Podvozje: enojna os - pocinkan nosilni okvir - obese euro al-ko - blažilniki - gume 175/13

Bivalni del: sendvič plošče z aluminijasto oblogo - debelina izolacije stene 23 mm, strehe 28 mm, dna 41 mm - ležišče iz U-sedežne skupine 1600 x 2020 mm - ležišče iz zadnje sedežne skupine 1300 x 2020 mm - viseče ležišče 550 x 2020 mm - plinsko ogrevanje truma - plinski kuhalnik z dvema gorilnikoma - hladilnik 70 l (plin, 12 V, 220 V) - 6 oken - 5 svetilk 12 V - 2 strešna zračnika

Mere, teže in prostornine: skupna dolžina 6320 mm - **zunanja** dolžina karoserije 5165 mm - širina 2200 mm - višina 2520 mm - **notranje:** dolžina 4640 mm - širina 2080 mm - višina 1920 mm - teža prazne prikalice 810 kg - skupna dovoljena teža 1100 kg - posoda za svežo vodo 20 l - 2 x 11 kg plin

Izdelovalec: Adria Caravan d. d., Skalickega 1, Novo mesto

Uradni prodajalec in serviser: Caravan d.o.o., Koseška 11 Ljubljana

Pooblaščen prodajalec za severovzhodno Slovenijo: Caravan Maribor - Intertours trade d.o.o., C. 14. divizije 18, Maribor

