

# HIŠA Z MOTORJEM

Kombinacija je skorajda sanjska: greš, kamor hočeš; greš, kadar hočeš; kuhaš (in ješ), kadar hočeš; spiš, kadar hočeš. In, če si vztrajen, obredeš svet. Če ravno hočeš!

Sevda ne peš in ne s culo na rami. Mogoče z avtom in počitniško prikolico? Da, to bi šlo. Obstaja pa tudi boljši način: z avtodomom. S hišo, ki ima motor. Z vozilom, ki je hkrati stanovanje, je pa iz enega »kosa«. To življenje močno poenostavi: v mestni gneči, na nabitih parki-

riščih, povsod, kjer je prostor skoro odmerjen.

Vse to smo zdaj preskusili: iz za volana adriatika 430, avtodaoma, made in Belgium, pa z močnimi sorodstvenimi vezmi pri novomeški firmi IMV Adria Caravan.

Adriatik 430 sega z merami in

prostornostjo v zgornjo polovico sedmih osnovnih različic avtodaoma adriatik. Zgradili so ga nad mehaniko, motorjem in šasijo fiata ducata z daljšo od dveh možnih medosnih razdalj (kupci pa si adriatike lahko zaželijo tudi nad Citroenovimi in Peugeotovimi kombijevskimi šasijami in mo-



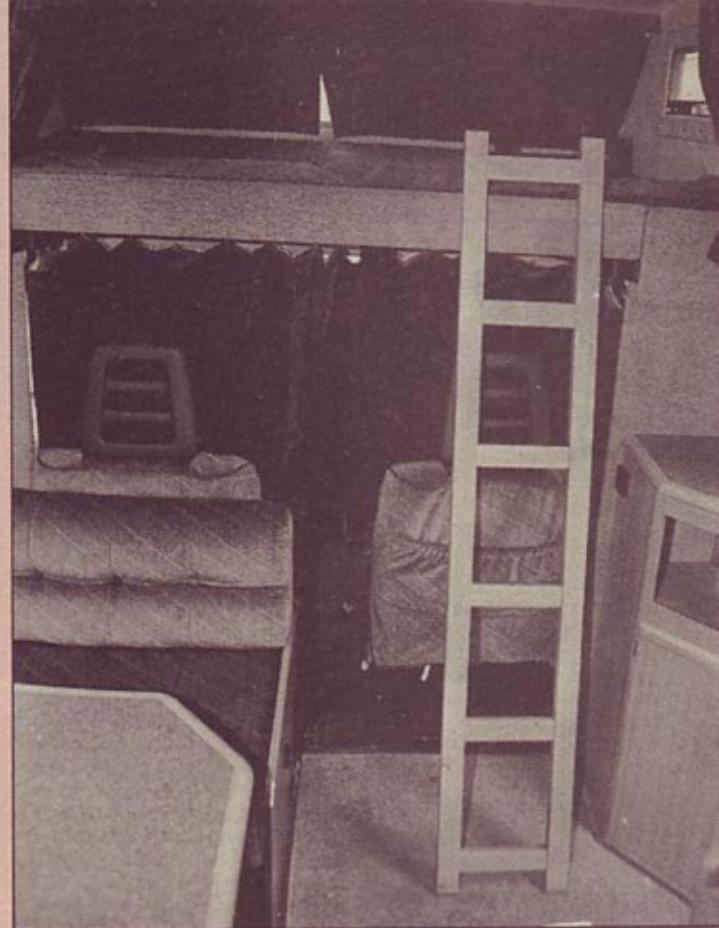
torji), pa meri v dolžino skoraj 6,3 metra, v širino 2,18 metra in v višino (spredaj, kjer je najvišji) 2,81 metra. Čeprav je vozniki prostor z enim sopotniškim sedežem ter z dovolj širokim prehodom v bivalni del vozila, natančno takšen kot v fiatu ducatu, so zunanje mere adriatika vseeno tolikiše, da se jih je potrebeno privaditi, vključno s slabo vidljivostjo nazaj. Pri tem gre hvala dvema velikima in dvojno vpetima zunanjima ogledaloma, graja pa slabotnima žarometoma in nasilno glasnemu 2,5-litrskemu dizlu (55 kW/75 KM) v nosu, ki tovornjaški vtiš še poveča. Čeprav so petstopenjski prenos moči pri prednjima kolesoma s krat-

ko prestavo v diferencialu prilagodili teži vozila (prazno 2007 kg, polno obloženo 3100 kg), so zmogljivosti vseeno slabotne (naše mjerite: 0-80 km na uro: 21,0 s, 0-100 km na uro 45,8 s, največja hitrost 112 km na uro). Poraba plinskega olja (13,8 litra na 100 km) se ne zdi pretirana, res pa je, da vozila nismo dozupniško obteževali.

Kajti, v njem je prostor za pet do šest oseb (upoštevaje število ležišč) pa seveda za precej roptote, ki jo takšna posadka vzame s seboj. Udobja je v tem adriatiku veliko: dve zaporedno nameščeni (in zato ne ravno prikupni) sedežni garnituri se z nekaj gibi prelevita v ležišča, spalnica z nizkim stropom, a z dobrim zračenjem pa je tudi na podstrešju, kot se lahko reče privzidjenjenemu delu potovalnega prostora, ki sega nad vozniško kabino.

Adriatik 430 je opremljen s tremi električnimi tokokrogli (12 V za motorni del vozila, 12 V za bivalni del vozila, 220 V z zunanjim priključkom in notranjo napeljavjo), s plinovodom, z vodovodom (posoda za vodo 100 litrov, posoda za odpadno vodo 65 litrov), s pečjo in dopolnilno centralno kurjavo ter z vsemi potrebnimi pritiklinami: s štedilnikom, s hladilnikom, z bojlerjem ter s toaletnim prostorom, v katerem so umivalnik, kemično stranišče in tuš.

Zunanja podoba adriatika 430 je skladno obrobljena s plastiko, ki je vzdolž vozila podaljšek spojlerja pod prednjim odbijačem. Zadek avta, s samo ozkim oknom toaletnega prostora pa nosi lestev, ki vodi k prtljažniku na ravinem, nižjem delu strehe. Številni poklopci na zunani strani bivalnika omogočajo dostope k plinskiim jeklenkam, v prostor za robato prtljago, k splakovalnemu sistemu stranišča, h kompresorju hladilnika in tako dalje.



Notranjost — večidel v lesu in s kakovostnimi tekstilnimi prevlečkami — je obdelana vpadijivo natančno in z le malo očitkov vrednih napak. Stojna višina v bivalniku ni nikjer manjša od 190 centimetrov, najmanj toliko pa merijo v dolžino tudi ležišča v njem.

*Adriatik 430 stane pri  
bližno 500.000,00 di-*

*narjev. Nobena zabava  
na tem svetu ni poceni.  
Tudi hiša z motorjem ne  
more biti. Kajti z njo lahko  
obredeš svet. Če jo imaš in, če ravno hočeš.*

Tekst: Martin Česen  
Foto: Srdjan Živulović

*Obširnejši zapis o testu adriatika 430 boste lahko prebrali v naši posebni izdaji Avto-navtik, ki bo izšla 26. marca 1990 in bo naprodaj pri vseh prodajalcih revije Avto-magazin.*

## ANATOMSKE PREVLEKE ZA VSE VRSTE AVTOMOBILSKIH SEDEŽEV SISTEM LESENIH KROGLIC

Posebno ugodna cena din 290,00  
Pošljemo tudi po povzetju!

Informacije pon. – pet. od 7<sup>h</sup> do 14<sup>h</sup>

Škrbinc Rok  
Kamnogoriška 29,  
61000 Ljubljana  
☎ (061) 575-751

