

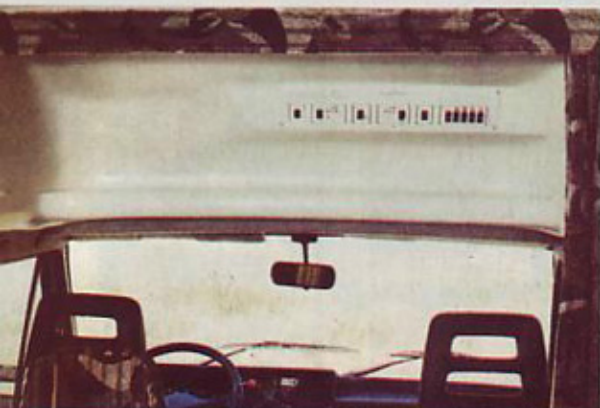
Test:

ADRIATIC
S 635

PARADNI KONJ



Razporeditev op...



Na kontrolni plošči nad prednjima sedežema lučke opozarjajo, kdaj se vam izprazni akumulator, kdaj je prazna posoda za vodo, kdaj se je napolnila posoda za odpadno vodo in da je pregorela katera od varovalk.



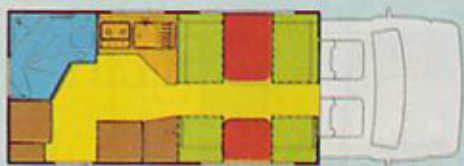
V omarah, omaricah in predalih je dovolj prostora tudi za zahtevnejša popotnika.



Porezani robovi visečih omaric, obloženi z blagom, polejšajo notranji videz in dajo občutek večje prostornosti.



Stopnice so trdno vgrajene v karoserijo. Vrata segajo do spodnjega roba bivalnega prostora.



v adriaticu S 635.

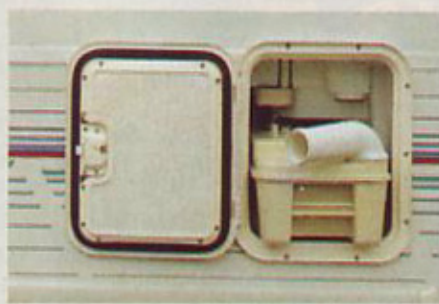


Septembra 1990 so ga prvič predstavili in se postavili tekmečem iz razvite Evrope ob bok. Vsi, ki v tej branži kaj veljajo, se radi pohvalijo tudi s polintegriranci. Adriini oblikovalci so vzeli resno vse pripombe in dobronamerne nasvete in eno leto vestno delali.

Z ugodnim razmerjem med ceno in tem, kar ponujajo, so se utrdili na zahtevnem zahodnem trgu. Kaže pa, da paradni konj tovarne Adria caravan iz Novega mesta, ki so ga izdelovali v Belgiji, izgublja tekmo. Postavljanje na glavo vsega, kar je bilo zadnja desetletja običajno in pravoverno, je potegnilo v vrtnice tudi dolenjsko vzorčno podjetje.



Vratca na stranski steni za jeklenke za plin so premajhna.



Kaseto za WC izvlečete skozi vratca na zunanji stranski steni.



V prostornem toaletnem prostoru »pričarate« prho z zaveso v sredino kabine.

Tehnični podatki

Osnovno vozilo: fiat ducato 14
Motor: štirivaljni – vrstni – turbodizel – gibna prostornina 2500 ccm
 – največja moč 70 kW (95 KM)
 – prednji pogon – pelstopenjski menjalnik
Voz in obese: posamične obese spredaj – toga os z listnatimi vzmetmi zadaj – dvokrožen zavorni sistem

– omejevalnik zavorne moči na zadnjih kolesih – kalutne zavore spredaj, bobnaste zadaj – gume 195/75 R 16
 – medosna razdalja 2,923 m

Masa, teže in prostornine: dolžina 6,36 m – širina 2,18 m – višina 2,7 m – dovoljena skupna teža 3100 kg – teža praznega vozila 2652 kg – posoda za gorivo 70 l – posoda za čisto vodo 90 l – posoda za odpadno vodo 67 l – prenosno stranišče, kaseta 20 l – plinski jeklenki 2 x 11 kg

Bivalnik: stene aluminijaste sendvič plošče – izolacija 32 mm – notranja dolžina 4,33 m – notranja širina 2,04 m – notranja višina 1,92 m – ležišče iz sedežne skupine 1,9 x 1,3 m – ležišče iz sedežne skupine 1,9 x 0,6 m – plinsko centralno gretje na toplo vodo in z radiatorji – plinski dvojni kuhalnik – 92-litrski hladilnik (plinski, 12 V, 220 V) – plinski grelnik vode

Testna povprečna poraba goriva: 12,6 l dizelskega goriva
Največja hitrost: 124 km na uro
Cena serijskega bivalnika v ZRN: DEM 67.900

kolice razvito gretje švedske proizvodnje zagotavlja vžig tudi pri temperaturah do 40°C pod ničlo. Tudi če je v akumulatorju samo še 8 voltov, ga še lahko vklopite. Vžig in izgorovanje sta pod elektronskim nadzorom.

Adriatic S 635 je s svojo smotno zasnovano, solidno izdelavo in primerno ceno močno zmešal štrene tekmece. Ob vse večji gneči na trgu bivalnikov in ob upadajočem povpraševanju si bodo evropski izdelovalci zagotovo oddahnil, če bo zaradi naših domačih neurjenih razmer novomeški polintegrirec moral odstopiti v tej ostri tekmi za kupce.

ANDREJ SEDEJ

V enaki zunanosti ponuja model 630 gostoljubje trem potnikom, modela S 650 in S 651 pa z dodatnim ali trdnim ležiščem v zadku štiričlanski družini.



Testno vozilo smo prevzeli v Münchnu, kjer je sedež prodajne organizacije za Nemčijo. V Novem mestu testnih bivalnikov nimajo, saj jih na leto ne prodajo več kot pet, pa še te uvozijo. Na željo domačih kupcev so jih dobili v enem od svojih prodajnih središč v Evropi. Enaki modeli Adrie se po posameznih državah razlikujejo po oprepi in razdelitvi notranjosti.

Trenutno jih v Novem mestu ni moč kupiti. Tisti, ki bi se odločil za domači bivalnik, ga bo moral uvoziti iz katere od evropskih držav. In še to le, dokler ne bodo pošle zaloge. Še vedno se niso odločili, ali bodo Novomeščani bivalnike sploh še izdelovali: nova vodstvena ekipa izpred štirinajstih dni se je dokončno odločila, da bo v sanacijskem programu dala prednost počitniškim prikolicam. Paradni konji so zaostali zaradi trenutne recesije na evropskem trgu in ker ni tako preprosto zagotoviti uvoženih dragih podvozij skupaj z motorjem. V Novem mestu se kljub temu trudijo in še niso vrgli puške v koruzo. Zavedajo se, koliko je vredna krvavo priborjena in uveljavljena blagovna znamka v kruti vsakdanosti brezčutnega Zahoda.

Adriatic S 635 smo vozili po nemških cestah in avtocestah. Med vsemi štirimi člani družine z oznako

S je model 635 še najmanj primeren za številno družino. Udobno potujeta in bivata v njem le dva popotnika. Iz dveh sedežnih skupin, ki so ju namestili v prednji del bivalnika, sicer lahko naredite tri ležišča, vendar s tem močno okrnite notranjost s porezanimi in z blagom obloženimi robovi. Kar šest oken in odprtini zagotavlja, da je v notranjosti dovolj svetlo. Blazine, debele 120 mm, so dovolj udobne za sedenje in tudi niso pretrde za ležišče. Prava omara za obleke in dodatne omarice ter predali dajejo dovolj prostora za popotniško garderobo za dva. Kuhalnik z dvema gorilnikoma je praviloma za tovrsten bivalnik preskromen, vendar pri tej razdelitvi prostora zadostuje. V osnovi, ko je zadaj dvojno pravo ležišče in je bivalnik res za štiri osebe, pa bi morali pomisliti na kuhalnik s tremi gorilniki. Vrata 92-litrskega hladilnika so obložena z enakim furnirjem kot pohištvo in ga lahko preklopite na 12, 220 V ali na plin. Kopalnica s kasetnim straniščem je dovolj udobna, vstopna vrata so postavljena vokalno.

Temeljito lepотно operacijo ima sedanjí adriatic S za seboj na zunaj. Na novo je oblikovana zadnja stena iz poliestra, gladke, aluminijaste stranske sendvič stene so ozaljšali z nežnimi barvastimi črtami in obli-

ne naredili še bolj vabljive. V oči pade nizek profil bivalnika, saj je visok le 2,7 metra. Prtljažnik na strehi in lestev sta v enem s karoserijo. V nasprotju z drugimi tremi modeli ima S 635 vhod v zadnjem delu, v notranjost se povzpnete po trdno vgrajenih stopnicah. Deljena vhodna vrata segajo prav do spodnjega roba. Od zunaj je skozi pokončno loputo dostopen tudi prtljažni prostor. Aerodinamična oblika pripomore, da kazalec hitrosti kaj rad zleze čez 120, ob tem da je v Nemčiji omejevit za bivalnike te kategorije 80 km na uro.

V nosu osnovnega vozila je Fiatov turbo dizel motor z 2500 kubički. Oblika in nizek profil imata največ zasluga, da je adriatic S veliko manj občutljiv na stranski veter kot tekmeči drugih izdelovalcev.

Testni vozniki specializiranih revij za bivalnike, ki so ta model tudi že prekušali, so med pomanjkljivosti zapisali neustrezno razmerje med posodo za svežo vodo z 90 litri in posodo za odpadno vodo s 67 litri prostornine. Kontrolne lučke, nameščene nad zgornjim robom vetrne šipe, bi za ta povzpetniški model morale biti popolnejše in sodobnejše. Testni bivalnik je imel poleg serijskega gretja s toplim zrakom dodatno plinsko gretje z radiatorji. Posebej za bivalnike in pri-