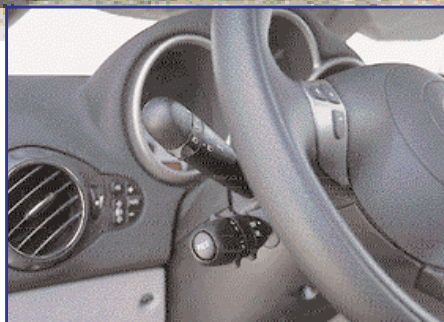




KRATEK TEST - ALFA ROMEO ALFA 147 1.6 T. SPARK
(105) DISTINCTIVE

Lepotica, ki ni zver

Zgodbo o lepotici in zveri gotovo poznate. Naj vam zaupamo še zgodbo o lepotici, ki ni imela nič skupnega s kakršnokoli zverjo.



S spodnjo ročico upravljate tempomat, ki je v paketu Distinctive del serijske opreme.

Pred davnimi časi je v tovarni Alfa Romeo v italijanskem Milanu nastajala družina avtomobilov, ki je navduševala lastnike in mimoidoče opazovalce predvsem s pregrešno lepim stasom. Še posebej zapeljive obline tistega časa so krasile lepoticu z imenom Alfa 147, ki je s prelesnostjo zapeljevala ne samo moške, temveč tudi ženske. In medtem ko so se mimoidoči lahko naslajali le na njeni zloščeni pločevini, so njeni lastniki uživali še v mnogih drugih lastnostih.

Ena izmed odlik je bilo nedvomno podvozje. V grobem ga je sicer podedovala od večje sestrčne Alfe 156, a so ga inženirji še natančneje uskladili z mlajšo in lažjo 147, zaradi česar je dobila pri šolskem predmetu lega in vodljivost odlično oceno. Podobno uspešna je bila tudi pri predmetu vgrajena serijska opremljenost in varnost potnikov. Navsezadnje so vse Alfe 147 premogle šest varnostnih blazin spredaj (dve zračni zavesi v stropu), odlične štirikrat kolutne zavore, podprte s sistemom ABS, servovolan, daljinsko upravljanje osrednje ključavnice in radijski aparat RDS z osmimi zvočniki, če pa si je kupec omisllil še paket Distinctive, ki

je vseboval tudi deljivo samodejno klimatsko napravo, avtoradio s predvajalnikom zgoščenk, naslon za roke spredaj, tempomat, potovalni računalnik, usnjeno prestavo ročico in volan ter še mnoge druge poslastice, so bili intimni trenutki z njo še toliko lepši in pristnejši. Občutki so imeli nekoliko slabši priokus, le če je bila vgrajena šibkejša, 77-kilovatna (105 KM) različica 1,6-litrskega motorja. Sicer so ga, kot vse Alfine agregate, odlikovali športen zvok, ki je na daljših vožnjah po avtocestah zaradi jakosti postal že rahlo moteč, veselje do vrtenja in dobra odzivnost na stopalko za plin. Toliko manj »divji« je bil pri prožnosti. Sicer je lepo zvezno vlekel že od prostega teka vrtljajev vse do najvišjih vrtljajev, toda njegova odločnost je bila preprosto premajhna, da bi lahko kakorkoli ogrožal zmogljivosti odličnega podvozja.

Na končno oceno v šoli so seveda vplivali tudi predmeti, kot so notranja prostornost, splošni vtis in udobje. Pri predmetu notranja prostornost sta jo za največ točk oškodovala podpovprečen osnovni prtljažnik (280 litrov) in špartansko odmerjen prostor za glave in kolena zadnjih potnikov. Pri splošnem vtisu je veliko štela izbira materialov, ki je bila zopet na zelo visoki stopnji, medtem ko je na udobje vplivala predvsem zmožnost vsrkavanja cestnih neravnin, ki pa je zaradi tršega vzmetenja rahlo trpela.

Na koncu zgodbe naj povemo še to, da Alfa 147 s šibkejšim 1,6-litrskim motorjem nikakor ni bila divja zver, a je lastnike kljub temu krepko stala. Tako se je cena »izrazite« Alfe začela pri slabih 3,5 milijona, kar vse-

šolskega leta pa je le izdelala s prav dobro oceno in enim plusom (4+), kar tudi ni kar tako, kajne.

Peter Humar

Tehnični podatki

Motor in prenos moči: 4-valjni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1598 cm³ - največja moč 77 kW (105 KM) pri 5600/min - največji navor 140 Nm pri 4200/min - motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - gume 205/55 R 16 W (Continental ContiSportContact)

Mere in masa: dolžina 4170 mm - širina 1729 mm - višina 1442 mm - medosna razdalja 2546 mm - kolotek spredaj 1518 mm - zadaj 1502 mm - rajdni krog 11,5 m - prtljažnik (normno) 280-1030 l - posoda za gorivo 60 l

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 185 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,3 s - poraba goriva (ECE) 11,1/6,3/8,1 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

NAŠE MERITVE

Pospeški:		Poraba goriva (l/100 km):
0 - 100 km/h:	11,8	Testno povprečje: 10,5
1000 m z mesta:	33,6	Najmanjše povprečje: 8,9
	(154 km/h)	

Prožnost:	
1000 m od 40 km/h (IV.):	37,3 (144 km/h)

Največja hitrost: 188 km/h (V. prestava)

Trušč v notranjosti (pri 100 km/h):

Prestava	III.	IV.	V.
(dB)	67	65	64

Napake med testom: - brez napak

CENE

Testno vozilo (Avto Triglav) **3.992.126 SIT**
Cene dodatne opreme: osnovni model 3.496.980 - kovinska barva 67.604

SIT

KONČNA OCENA

Lepotica Alfa 147 s šibkejšim motorjem 1.6 T. Spark nikakor ni športnica, še manj pa divja zver. Vendar pa uporabnike razvaja z mnogimi drugimi prav tako dobrodošlimi lastnostmi. Če imate bolj športne želje, priporočamo izbiro močnejšega agregata z motorne palete.

- | | |
|----------------------|----------------------|
| ● oblika | ● osnovna cena |
| ● zven motorja | ● prožnost motorja |
| ● odzivnost motorja | ● osnovni prtljažnik |
| ● vodljivost in lega | ● prostornost zadaj |