

Zelena štiriperesna deteljica so pri Alfa Romeo prvič prilepili že pred šestdesetimi leti – na dirkalnik, za dirko Targa Florio; verjetno za srečo. Zdaj nosi enak znak alfasud Ti 1,5 quadrifoglio verde; zaradi prestiža. To je namreč ta hip najmočnejša in najzmogljivejša alfasud.

Bistvo prestiža je v motorju. Štirivaljni 1490-kubični bokser zmore po novem 77 kW (105 KM) pri 6000 vrtljajih v minuti, kar je okroglih 10 KM več kot doslej. Kompresije (9.5:1) zavoljo tega niso spreminjali, dodelali so pa odmični gredi, povečali odprtine ventilov, izpopolnili izpušni sistem in izboljšali polnjenje – s pomočjo dveh dvojnih Webrovih uplinjačev. Rezultat tega dela je tudi v ugodnejšem največjem navoru: 133 Nm (13,65 kpm) pri 4000 vrtljajih v minuti. In tovarna objublja: največjo hitrost preko 180 kilometrov na uro in kilometer brez zaleta v 31,2 sekunde. Ob tem tovarniško objavljena norma poraba goriva (ECE) sploh ni pretirana: 6,2/8,1/11,4 litra goriva super na 100 prevoznih kilometrov.

Prestavnih razmerij menjalnika večji moči motorja niso posebej prilagajali, spremenili so pa prestavo v diferencialu: od prejšnje 3,889:1 na zdajšnje



Alfa romeo alfasud Ti 1,5 quadrifoglio verde

Štiriperesna deteljica

4,111:1. Sprememba prispeva k uglajenosti vožnje, saj so ni bati pretirano visokih vrtljajev motorja, pa tudi trušč je med številskama 4000 in 6000 še v znosnih merah. Spodobno tihe pa alfasud niso nikoli bile!

Quadrifoglio verde hoče biti športen avtomobil, zato streže s tršim vzmetenjem. Trši so predvsem blažilniki in oba stabilizatorja, manj udobne so pa tudi nizkopresečne gume (michelin ali pirelli P6) na lahkih in luknjastih platiščih. Te gume so namenjene drznostim na suhih cestah, medtem ko je na mokrih ovinkih pametno vedeti, da bo nos pretirano drsel naravnost. Toda: alfasud je izza volana lahkotno vozilo, pa zaleže že nagel odmik noge s pedala za plin, da znova zavoji pravilno v ovinek.

Večjo motorno moč oznanja ta alfa ne le z gumami, ampak tudi s spojlerjema, z dvojno izpušno cevjo in z oranžnim trikotnikom na nosu. Sicer pa je takšna kot vse Ti doslej: s plastičnimi obroabi blatnikov in z motno črno namesto kroma. Športno črna je tudi notranjost,



z izjemo (rdeče) preproge in z znaki »Ti« potiskanih sedežev. Prednja sedeža sta na novo oblikovana, zavoljo boljšega oprijema teles. Nova alfasud Ti je polnokrven avtomobil: to je moč spoznati takoj, ko se oglasi motor, še bolj prepričljivo pa tedaj, ko je poženete s polno močjo. Ker se povrh tega – tako kot vse alfasud doslej – odlikuje tudi s prijetnim in sproščenim vozniškim delovnim prostorom, je

vožnja z njo užitek. Seveda za tiste, ki jim je športnost v krvi.

Zato pravim: zelena deteljica na zadku ni le znak, je tudi zaresna sreča za tistega, ki ta avto kupi. Pri nas morate zanj odšteti 730.000 dinarjev, seveda z deviznim delom vred. Če natanko premislite, ta srečica niti ni tako zelo draga.

**M. ČESENJ
M. ZAPLATIL**

