

moral z Brero vzeti njihov odlični motor JTD. Pa naj se sliši še tako pregrešno.

Ampak Brera, pa naj bo najdražja in najbolj športna Alfa, ne pomeni le vožnje; kot vsak drug avtomobil pomeni tudi življenje v njej in tudi tu je Brera izrazito dvolična. Volanski obroč je (pre)velik in prav nič čeden, sedi se visoko, klimatska naprava v samodejnem načinu ves čas piha potnikoma v obraz, gumb za odpiranje pokrova prtljažnika je skoraj nedostopen in prostora za drobnarije je zelo malo. Zelo priporočljivo je tudi, da med bivanjem v njej niste žejni. To je ena stran. Na drugi so stvari prijaznejše: volanski obroč dobro 'pade' v roke in ročici za njim sta odlično pri roki, sedeži so precej bolj športni, kot daje slutiti njihov videz (zelo dober bočni oprijem na naslonjalu in na sedalu), pa še utrjujajoči niso na daljši vožnji, črna notranjost z nekaj sivine je skupaj s

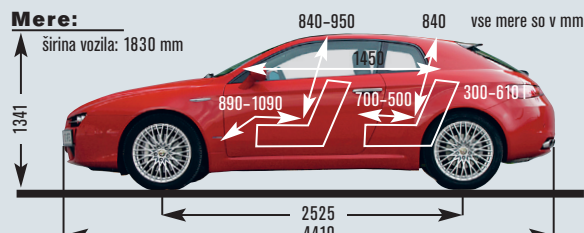


prijetnimi materiali prijazna in zunanji ogledali sta veliki, kar pomeni, da je slika v njih dobra. Prav presenetljivo dober je tudi prtljažnik s svojo pravilno obliko in z dodatnimi predali tam, kjer bi sicer bilo lahko rezervno kolo, pričakovati, da bi na zadnjih sedežih lahko sedeli odrasli ljudje, pa je povsem utopično. Pri Alfa Romeo tega ne skrivajo in Brera je še eden izmed tistih, ki jasno kažejo, kaj pomeni kupe 2+2. Veliko več prostora je namenjena prednjima potnikoma, kar obljublja že dooolga vrata. Ampak tule smo spet na začetku – pri zunanji obliki in pri tem, kaj obljublja. Vsekakor med obljubami ni družinske prostornosti.

Ne, Brera ni brez napak in tudi Catherine Zeta Jones jih menda ima. Bi bilo pa zrcalce v velikih dvomih, če bi moralo Breri odgovoriti na tisto neljubo vprašanje. In prav s tem računajo pri Alfa Romeo. Oziroma v velikem torinskem koncernu. ■

Alfa Romeo Alfa Brera 3.2 V6 24v JTS Q4 Sky Window

CENA:	(Avto Triglav)
Osnovni model:	10.300.000 SIT
Testno vozilo:	10.976.607 SIT
Moč:	191 kW (260 KM)
Pospešek:	7,3 s
Največja hitrost:	240 km/h
Povpr. poraba:	18,8 l/100 km



NAŠE MERITVE

(T=11 °C / p=1054 mbar / rel. vl.: 56 % / Gume: Pirelli P Zero Nero / Stanje km stevca: 7609 km)

Vozne lastnosti

Pospeški	s
0-100 km/h:	7,3
402 m z mesta:	15,2
	(150 km/h)
1000 m z mesta:	27,7
	(191 km/h)

Prožnost

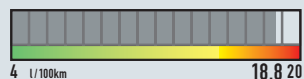
	s
50-90 km/h (IV./V.):	8,1/11,1
80-120 km/h (V./VI.):	11,1/14,0

Največja hitrost

	240 km/h
	(V. prestava)

Poraba goriva

	l/100 km
najmanjše povprečje	16,2
največje povprečje	19,8
skupno testno povprečje	18,8

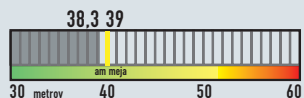


Trušč v notranjosti

	III.	IV.	V.	VI.
Prestava	59	58	57	56
50 km/h	63	62	62	63
90 km/h	69	67	66	65
130 km/h				
Prosti tek				40

Zavorna pot

od 100 km/h:	38,3
(AM meja 39 m)	



Napake med testom

občasno zatikanje stopalk sklopke in zavore

DIAGRAM MENJALNIKA:

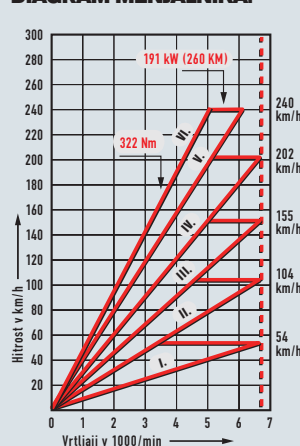
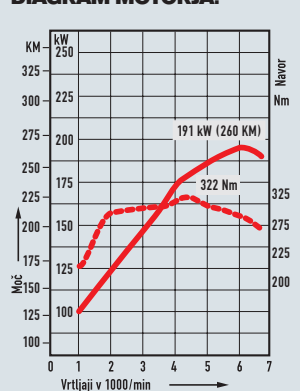


DIAGRAM MOTORJA:



UŽITEK V VOŽNJI:

Verjetno je večino kriv menjalnik; s krajšimi prestavnimi razmerji in z boljšim pretikanjem bi bilo pet smeškov popolnoma nespornih.

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 6-valjni - 4-taktni - V60° - bencinski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 3195 cm³ - največja moč 191 kW (260 KM) pri 6200/min - največji navor 322 Nm pri 4500/min.

Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - mehanski sredinski diferencial - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 235/45 R 18 Y (Pirelli P Zero Nero).

Voz in obese: kombikupe - 3 vrata, 2+2 sedeža - samonosna karoserija - spredaj posamični obesi, dvojna trikotna prečna vodila, vijalni vzmeti, stabilizator - zadaj posamični obesi, večvodilna prečna vodila, vijalni vzmeti, stabilizator - zavore spredaj kolutni (prisilno hlajeni), zadaj kolutni (prisilno hlajeni), ABS - rajdni krog 10,7 m - posoda za gorivo 70 l.

Mase: prazno vozilo 1705 kg - dovoljena skupna masa 2050 kg.

Zmogljivosti: največja hitrost 240 km/h - pospešek 0-100 km/h 6,8 s - poraba goriva (ECE) 16,9/8,4/11,5 l/100 km.

Prostornina prtljažnika izmerjena z AM standardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l):

1 x nahrbtnik (20 l); 1 x letalski kovček (36 l); 1 x kovček (68,5 l)



HVALIMO IN GRAJAMO

- podvožje in volan, vozna dinamika
- motorni zvok
- zunanj videz
- sedeža
- lega na cesti
- motorna prožnost

- stopalke
- poraba goriva
- pretikanje menjalnika
- predolga prestavna razmerja
- premalo prostora za drobnarije
- samodejnost klimatske naprave
- visoko sedenje, velik volanski obroč

Ocena		
Zunanost (15)	15	Zelo čedna, ampak za marsikoga preveč podobna limuzini Alfi 159.
Notranost (140)	94	Neprepričljiva klimatska naprava, bogata oprema (tudi panoramsko strešno okno). Za kupe dober prtljažnik.
Motor, menjalnik (40)	30	Motor je dober (lep zvok), prestavna razmerja pa so predolga. Tudi upravljanje menjalnika je neugodno.
Vozne lastnosti (95)	81	Alfa se zelo lepo pelje in ima odlično lego na cesti tudi zaradi vrhunškega štirikolesnega pogona.
Zmogljivosti (35)	26	Tovarna obljublja boljše zmogljivosti. Prožnost spodaj odlična, v sredini povprečna.
Varnost (45)	41	Precej mrtvih kotov (desno nazaj), dobre zavore tudi po večkratnem zaporednem zaviranju.
Gospodarnost (50)	22	Zelo velika poraba goriva v vseh načinih delovanja pa tudi zelo velika cena osnovnega modela 3.2 V6.
Skupaj	308	Delno zaradi že v startu neugodne karoserije (po definiciji neprostorni kupe), delno pa zaradi malenkosti je še komaj ujela štirico. Vseeno pa se izjemno lepo pelje in daje odličan občutek tudi pri največjih hitrostih.
OCENA 1 2 3 4 5		
Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5		