



# Alfa romeo GTV 6 2,5

## Avtomobil z dušo

V avtomobilskem biznisu je nekaj resnic. Na primer tale: alfe so prijetni avtomobili! Pa tudi tale: Alfini kupeji so zelo prijetni avtomobili! Še posebej, če je pod pokrovom močan šestvaljnik. In če so oblika, zvok in počutje prepričljivi, da bolj ne morej biti.

Stopite iz pisarne na parkirni prostor, s ključmi v roki. Kje je avto? Ne, tega avtomobila ne morete zgrešiti. To je edina stvar na dvorišču, ki je drugačna od drugih. Testna alfa je črna, z izbuljenim nosom, z lahkimi platišči in s sivo notranjostjo. Vanjo sedete po receptu »čao, Sofija«, ker je alfa pač italijanski avtomobil. Potem odrinete sedež, spustite volanski obroč, zrvnate naslonjalo in že po nekaj metrih vožnje spoznate, da ste si vse življenje želeli voziti prav takšen avtomobil!

Medtem ko uživate, vsi drugi slišijo:

«Errrrt, vrrrrroooooOOOOO-MMMM, errt, vrrroooooooOOOOOOOOOOOMMMMMM, errtt, vrrrrroooooooOOOOO-OOOOMMMMMMMM...» Ni ga BMW ali porscheja, ki bi imela takšen zvok. Alfin zvok je samo alfin in čas bi že bil, da bi ga prodajali na stereo kasetah!

Zdaj ste kot Ascari na Targa Floriu: vsi ovinek je užitek

zase. Ob vsakem semaforu se sprožite kot na startu formule 1. Pozor, rdeča luč! Noga se zgane le za centimeter in pritisne na zavoro. Tako je to pri resničnih športnikih: pedala za plin in zavore sta tesno vsakebi. Potem pa spet: prva, errrrtt, vrrrrroooooOOOOO-MMMMM, in tako dalje. To je čudovita pesem. Pri Alfa Romeu jo prodajajo že desetletja dolgo, v različnih paketih in tale, tu, o katerem govorimo,

stane 17000 dolarjev. Resnici na ljubo, to je veliko denarja, toda porsche 924 turbo dobite šele za 24000 dolarjev, vrag ga vzemi! Živela alfa!

Naša punca, ki tudi testira avtomobile, se je s črno GTV 6 odpeljala v detroitski Golf Club in rekla boyu na vratih, ki je tam zato, da je prijazen z ljudmi in da jim parkira avtomobile – pazi fant, to je dragocen avtomobil! Pa se je ne-

marno ozri in rekel: tudi boljše sem že vozil, baby!

Čez pol ure se je prišel opravičiti. Rekel je natanko takole: Oprostite, gospodična, nisem vedel, da imate alfo! Med nami, v uredništvu je možak, ki že deset let vozi alfe. Ko se je s tem kupejem odpeljal na preskusno progo in nazaj, je zaprisegel: tudi naslednje desetletje ostaja pri isti firmi!

Če bi radi z eno besedo označili, kako ta avtomobil »leži« na cesti, recite »ravnotežje« in vse bo jasno. Vseeno je, kakšna je cesta, ravna ali vju-gasta, suha ali mokra, na ta avtomobil se lahko zanesete! Kajti, to je avtomobil z dušo! Če tega ne znate ceniti, če vam je vseeno, s čim se vozite, pustite to alfo pri miru. Naj jo kupijo tisti, ki vedo kaj hočejo. Ljudje s srcem, torej.

(Tako so o Alfinem kupeju zapisali pri ameriški reviji Car and Driver.)

