



KRATEK TEST - ALFA ROMEO SPIDER 2.0 T. SPARK

Med nebom in zemljo

Če ste voznik avtomobila, je nad glavo kovinska streha. Če ste doplačali dobrih dvesto in več »jurjev«, je tam lahko strešno okno. Če ste kupili kabriolet, tam ni nič. Čisto nič.



Edina vidnejša sprememba: zasilni komplet ob predrti gumi je shranjen v prostorčku za prtljažnim delom.

So stvari, ki jih je povsem preprosto mogoče opisati. So pa stvari, ki jih je čisto preprosto - treba doživeti! Sanjate o kabrioletu? O roadsterju? OK. Pa veste, zakaj?

Ko enkrat vozite kabriolet, ga je težko zamenjati za avtomobil s streho. Poglejte, recimo, Alfa Spider: čista, opazno vzpenjajoča se linija od žarometov do zadka, le prednja šipa se »nesramno« dvigne nad karoserijo. Vetrna mreža? Odličen pripomoček, če ga imate. Če ga nimate, je pričeska brez pomena, uživanje še večje, možnost prehlada še večja in videz avtomobila z boka neprimerno lepši kot z njo.

Testna Alfa Spider ni bila rdeča in usnje ni sedeži (doplačilo 418.474 sit!) v njej niso bili črni. Nanje se je spet podpisal Momo in jih, kot tolikokrat doslej, naredil lepe, udobne, a previsoke in premalo bočno oprijemljive. Če ste višji od 1,8 metra, bo križ: z zaprto streho bo glava tiščala v strop, brez strehe bo piš vetra, ki ga usmerja prednja šipa, tolkel v čelo. Tudi ni dobro biti premajhen: samo sedenje blizu armaturne plošče sicer ni škodljivo, lahko pa se glava pri vstopanju in izstopanju sreča z okvirjem šipe ...

Tale Alfa še vedno ponuja videz in počutje. Sedeti v Alfa Romeu - ni slabo! A se bo treba navaditi na skopost odlagalnih prostor-

čkov in na zdaj že kar počasen, čeprav električno vođen (doplačilo 628.773 sit!!) pomik platnene strehe. V testno Alfa nam je v pralnici tekla voda skozi površne strešne spoje in dama bo morala na pospešen trening fitnesa, da bo lahko zaprla ročici za učvrstitev strehe.

Še enkrat se je izkazalo, da je kabriolet prvi na seznamu avtomobilov, ki nujno potrebujejo klimatsko napravo. Pri tej Alfi je - žal - za doplačilo. Nikakor pa vam - spet žal - ne bodo mogli ponuditi merilnika zunanje temperature. So pa v Alfi Spider še vedno odličen volanski mehanizem (natančen, neposreden), odličen menjalnik (kratki, hitri gibi prestavne ročice) in po novem sprejemljivo velik prtljažnik, ker v njem ni rezervnega kolesa. Molitvena knjižica proti preluknjanim gumam ni priložena, je pa v prtljažniku zasilni komplet za zatesnitev gume (pršilo) in polnilniček, s katerim napihnemo prazno gumo.

Cuore sportivo? Brez dvoma. Dvolitrski motor je še vedno odličen, čeprav ne več najboljši v tem razredu. Malce mu nagaja masa, saj Spider ne sodi v peresno lahko kategorijo, malce pa nekoliko predolga prestavna razmerja. Toda motor v vseh vrtljajih lepo teče (dve gredi zoper tresljaje), v vseh vrtljajih je pripravno prožen in še vedno eden redkih, ki daje z mirnostjo teka ter z zdravim zvokom občutek, da se najbolje počuti v visokih vrtljajih. Takšen, skupaj z vso odlično mehaniko med cesto in karoserijo (podvozje, zavore), ponuja dobro izhodišče za športno uživaške užitke med vožnjo.

Takšno Alfa je le še treba kupiti, si vzeti čas in najti svoj prostor med nebom in zemljo.

Vinko Kerne

Tehnični podatki

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtina in glb 83,0 × 91,0 mm - gibna prostornina 1970 cm³ - kompresija 10 : 1 - največja moč 114 kW (155 KM) pri 6200/min - največji navor 186 Nm pri 4000/min - ročična gred v 5 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj - elektronski večtočkovni vbrizg in elektronski vžig (Motronic) - tekočinsko hlajenje 8,4 l - motor-no olje 5,0 l - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja I. 3,545; II. 2,238; III. 1,520; IV. 1,156; V. 0,946; vzratna 3,909 - diferencial 3,562 - gume 205/50 ZR 16 Y (Pirelli P Zero Asimmetrico)

Voz in obese: 2 vrat, 2 sedeža - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj posamične obese, vzmetne noge, zgornji trikotna prečna vodila, spodaj dvojna prečna vodila, vijačne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (prislino hlajene), zadaj kolutne, servo, ABS - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4285 mm - širina 1780 mm - višina 1315 mm - medosna razdalja 2540 mm - kolotek spredaj 1499 mm - zadaj 1506 mm - rajdni krog 10,8 m - **notranje:** dolžina 870 mm - širina 1390 mm - višina 930 mm - vzdolžnica 920-1090 mm - prtljažnik (normno) 110 l - posoda za gorivo 70 l

Mase: prazno vozilo 1370 kg - dovoljena skupna masa 1630 kg - vleka prikolice ni predvidena

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 210 km/h - pospešek 0-100 km/h 8,4 s - poraba goriva (ECE) 13,3/6,8/9,2 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

NAŠE MERITVE			
Pospeški:	Natančnost	merilnika	
0 - 60 km/h:	4,0 s	hitrosti:	
0 - 80 km/h:	6,6 s	kazalec na:	resnično:
0 - 100 km/h:	8,9 s	60	56,5 km/h
0 - 120 km/h:	13,2 s	80	78,1 km/h
0 - 140 km/h:	18,6 s	100	97,8 km/h
0 - 160 km/h:	26,8 s	120	116,7 km/h
1000 m z mesta:	29,9	140	135,1 km/h
	(166 km/h)		

Največja hitrost:	
211 km/h (V. prestava)	
Prožnost:	
1000 m od 40 km/h (IV.):	35,0 s (159 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.):	40,1 s (138 km/h)
Zavorna pot:	
od 150 km/h:	86,8 m
od 100 km/h:	40,1 m

Poraba goriva:	
Testno povprečje	13,1 l/100 km
Najmanjše povprečje	9,2 l/100 km
Truš v notranjosti (dB):	
Prestava:	III. IV. V. T = 20 °C
50 km/h	59 58 57 p = 1019 mbar
100 km/h	69 67 65 rel. vl. = 48 %
150 km/h	74 73 73
200 km/h	79 79
Prosti tek	45

Napake med testom:
- streha ne tesni vode

KONČNA OCENA			
Alfa Romeo Spider je še vedno privlačen avtomobil - zaradi videza, zaradi mehanike in zaradi občutkov v vožnji, ki jih omogoča. Leta se poznajo le pri malenkostih, ki jih je, vsaj večino, mogoče prezreti. Pravih tekmecev ta avtomobil še vedno nima: ker so manjši in cenejši ali pa ker so večji in dražji. In prav to je eden njegovih večjih adutov.			
☒ videz	☒ premalo prostora za drobnarije		
☒ volanski mehanizem	☒ nima klimatske naprave		
☒ menjalnik	☒ nešportni sedeži		
☒ lega na cesti	☒ počasen in nedodelan mehanizem strehe		
☒ motor	☒ majhna notranja višina		
	☒ velik rajdni krog		

CENA: 6.994.542 SIT (Avto Triglav)