

Dokler bodo na svetu izbirčneži, toliko časa bodo delali tudi avtomobile zanje. Aston Martin je klasičen primer takšnega avtomobila.

Pred štirimi leti je že vse kazalo, da bodo slabi denarni časi zmlili to firmo in bo šlo vse po zluzi. Nekaj na račun angleške trmoglavosti, nekaj na račun angleške vlade, predvsem pa s krediti, so potem znova sklenili, da je 60 let tradicije škoda zavreči. Tako ozdravljen Aston Martin zdaj spet izdeluje in prodaja astone martine in ta, o katerem bo tekla beseda, stane tovarniško svež in izvožen v Združene države čednih (in uglednih) 34250 dolarjev. Ampak za to vsoto se skriva več kot samo avto. Aston Martin še zmeraj prodaja svojo filozofijo iz leta 1913:

»Naš avto je pojem dobrega in zmogljivega in ustreže vsem željam voznika-lastnika, ki ima v mislih zelo hitre vožnje.«

Aston martin V-8 delajo natanko tako kot v že zdavnaj minulih letih. Ta avto je plod ročnega dela. »Ročno delo« morate v tem primeru razumeti dobesedno, tako kot pri nobenem drugem vozilu na svetu – odkar celo prednje maske za rolls-royce silver shadow delajo v istih stiskalnicah kot odbijače za minije. Množična proizvodnja za Aston Martin ni dovolj dobra. Ta firma je tako zagreta za popolnost, da niti ne vedo, kakšna naj bi bila malomarnost. Zato delajo vsak aston martin natanko pet mesecev: potrepžljivo, z rokami in veliko smisla za kvaliteto.

Za ta avto izdelujejo aluminijaste nosilce do pike enako kot so jih izdelovali v vseh šestdesetih letih: s kladivi jih oblikujejo s pomočjo lesenih modelov. Tega seveda ne boste nikoli opazili, saj jih potem prebarvajo s 26 (da, s šestindvajsetimi) premazi, ki preživijo vsakega voznika.

Tudi to je vzrok, da je aston martin – ob vseh mercedesih, jaguarjih, beambejih, ferrarijih, lamborghinih, maseratih in jenseh – ostal edinstven: aston martin.



ASTON MARTIN V-8

# ROČNO DELO

»Verjeli ali ne, ta avto delajo natanko pet mesecev« – tako začenjajo test pri ameriški reviji Car and Driver, mi pa ga objavljamo v močno skrajšani obliki

Ta avto ima še nekaj drugih privilegijev: šasija je v resnici »varna jeklena ploščad«, ki so jo razvili leta 1959 za aston martin DB 4. Osemvaljni V-oblike s po dvema odmičnimi gredema v vsaki glavi je bil izdelan zaradi moči in njegovi prototipi so hrumeli v cestnih dirkalnikih najbolj napadalnih oblik. Zdaj so motor in karoserijo (odbijače, na primer) prilagodili

tudi ameriškim predpisom o varnosti in čistemu izpuhu, torej dragi moji, kaj čakate? Tudi če aston martin naročite danes, ga boste dobili šele drugo leto. Ta avto je dober in za dolgo časa razprodan!

Sofiranje se zdi teti firmi zelo resno opravilo. Zato je v V-8 veliko stvari, ki jih morate spoznati in se jih navaditi, še preden pritisnete na plin. Merilnik hitrosti bo poka-

zal 250 km na uro, če bo to potrebno. Ročica ročne zavore deluje drugače kot pri večini drugih avtomobilov: gumb na njenem koncu najprej zavre avto, šele potem ga sprost; kot nalašč za hitre starte na klancih, ali za ostre zasuke v stilu Jamesa Bonda. Obenem mora voznik tolerirati angleške mere na nekaterih merilnikih pritiska in temperature in se privaditi čudnih napisov pod njimi. To je pa vseeno laže kot se spriznati s sedežem, ki je vedno preblizu volana. Tudi prestavna ročica je preblizu rok in ključek za vžig ima režo preblizu desnega kolena.

Ampak ta avto ni narejen za hitrostne omajitve in če ga boste kupili, kupite še tiste čedne indijske denarnice iz bivljne kože, v katere čuvodito spnete šope bankovcev po pet ali deset dolarjev. Prepričani smo, da morajo na takšne denarnice misliti tudi drugi lasniki, drugje na svetu.

Na kratko rečeno, aston martin V-8 je krasen, streže z zavisti vrednimi užiki. In srečnice, ki vozijo takšne avtomobile vedo: življenje ne bo nikoli tako urno, da bi jih knjiga zgodovine prekmalu pozrla.

