

Lahko se vozite križem kramen po vseh ameriških državah, od jutra do večera in od večera do jutra, po glavnih in po stranskih cestah, pa ne boste srečali niti en sam aston martin. Ali pa: lahko vzamete enega od tistih redkih avtomobilov te znamke, ki se kdaj pa kdaj znajdejo na ameriških cestah, pa ne bo nihče opazil, kakšen avtomobil vozite. To je po svoje dobro. Kajti tako tudi nihče ne ve, ali ste si kupili aston martin v njegovi osnovni različici in le za 97.000 dolarjev, ali pa ste segli zaradi bogastva globje v žep in si kupili volante, za 115.000 dolarjev.

Aston martin je nekaj takšnega kot Howard Hughes. Vsi so že slišali zanj, a nihče ne ve, kakšen je. Ko rečete aston martin, se vam prijeti edino le to, da bo kdo zinil – ali se ni v takšnem avtu vozil James Bond? In če tudi sami ne veste, vam prispevamo: res se je!

Volante bi bil čudovit roparski avtomobil. Stopiš v banko, ukažeš, da ti denar zložijo v kovček in oddriši z astonom martinom. Preskusili smo: hitrejši je od katerega koli policijskega avtomobila v Združenih državah. No, seveda, hitrost, ki jo zmore, je dosti manj začudujoča, če privzdignite motorni pokrov. Tam je aluminijasti 5,3-litrski valjnik, s širimi od-



# Aston martin volante

mičnimi gredmi in s širimi Webrovimi uplinjači. Po Rolls-Roycejevem receptu ne povedo, koliko moči ta orjak zmore.

Firmi Aston Martin Lagonda Ltd., New-por Pagnell, England se je že slabo pisalo, pa je nekaj vreč s funti primaknil Gospod Victor Gauntlett, zato se ne smete čuditi, če se je volante v pičljih dveh letih podražil za 35.000 dolarjev.

Tudi naftni, magnat Gauntlett deharja ne pobira s tal. Svetovni trg mora biti srečen, da izdela tovarna 250 avtomobilov na leto in da jih približno 60 pošljejo v ZDA.

Volante je gentlemanski kabriolet. Ker ga od leta 1966 niso prav dosti spremiščali, je še vedno velik kot corvette in

## Neopazno bogastvo

ocitno „težkega“ videza. To je zajamčeno ročno delo. Podvozje je prevezeno z aluminijem, zato lastniki teh vozil ne verjamajo v rjo. Motor pred vgradnjo pregleda tovarniški mož, ki se potem podpiše na njegovo ohišje. In že leta dolgo skrbi za sedeže isti mojster, katerega žena prispeva vzbudljave šivanke in usnjene prevleke. Takšnih avtomobilov ne Izdeluje nobena tovarna več. Aston Martin je zadnja od vseh.

Kdor ga vozi, se mu zdi, da so ga naredili nalač Žanji. Vse je narejeno kot po-

meri, znotraj obloženo z lesom in namejeno uživanju hitrosti. Veliko ljudi na svetu si želi prav takšen avtomobil. Toda chevrolet, ali mercedes, ali alfa, ostanek denarja pa vtakne v nogavico. In zato so astoni martini tako zelo redki na cestah.