



AUDI 100 LS

Mot, ZR Nemčija

Prvi pogled nanj vzbuja vtis, da je to mercedes. Čeprav je tovarno kupil Volkswagen, ni to vplivalo na obliko vozila; saj bi po čistosti linij ugibali: da ni novi audi iz Stuttgarta, ne pa iz Wolfsburga. Audi 100 LS izhaja iz audija super 90, vendar je bolj vitez, predvsem zaradi strehe in bokov. Nos je v glavnem zaradi oblike manjših audijev in zdi se, da sprecaji motiv s štirimi krogi, če kar preveč izstopa. Kakorkoli: ta avto je eleganten in stilistično najbližje mercedesu! Zelo so uspeli nekateri detajli, posebej še postava vitez zadnjih luči.

Notranjost je v bistvu enaka audiju super 90: štiri do petsežalni, zelo priro-

ren avto, z velikim prtljajnikom. Razlika je v tem da je zaradi večje medosne razdalje notranjost prostornejša, opremljena pa bolj elegantna, skrbneje izdelana. Takšna je tudi nova armaturna plošča, čeprav je obložena z umetnim lesom. Volan s tremi kraki je nekoliko okorejen, je pa boljši kot pri super 90. Prestavna plošča, ki so jo z volana preločili na tla, je postavljena nekoliko preveč nazaj, posebnost za voznike manjše postave, ki morajo pomakniti sedež bolj naprej. Sedeži so udobnejši in imajo tudi prevleke. Jorgače so postavljeni merilniki. Merilnik vrtljajev je prezniko in bi bilo bolje, če bi zamenjal položaj z uro, ki je nad njim

Z ozirom na varnost je to zelo skrbno izdelan avto, predvsem zaradi spastičnih varnostnih ukrepov. Razen ročice za odpiranje stranskih oken, ki je prebitu kolen, so vse ročice in vzvodi, ročna zavora, vzvratno ogledalo in sploh vsi deli, ob katere lahko v primeru nesreče clovek udari, zelo smotno postavljeni.

Z ozirom na audi super 90 nima audi 100 LS nobenih posebnih tehničnih novosti. Motor je nekaj močnejši in so njegove zmogljivosti kljub večji teži avtomobila večje. Ker imajo kolesa več moči, se to pozna pri boljši stabilnosti na cesti. V ovinku se novi audi obnaša podobno kot super 90, karoserijo zanaša nekoliko postrani. Na suhi cesti je zelo stabilen, na mokri cesti pa mu (morda zaradi gum, to jih je imelo testno vozilo) večkrat spodrsne.

Največja hitrost je nekaj nad 170 km na uro (natanko: 170,693 km na uro), kar je za limuzino precej. Poraba goriva ni prevelika, če upoštevamo zmogljivosti. Volan je dokaj lahek in se lepo vrtaja, je včasih nekoliko preveč sunkovito. Pržnost ni ravno največja odlika motorja. Boli so mu šeč višji vrtljaji, huda slabost je njegova glasnost. Menjalnik je dooro sinhroniziran in zelo natančen. Zavora so učinkovite, vzmetenje dobro.

Če na kratk pregledamo odlike in slabosti novega audija, sta nam všeč oblika in prostornost vozila. Izdelava je dobra, čeprav bi z ozirom na razred lahko bila boljše. Sedeži so udobni, kljub temu, da osebe nižje postave nekoliko preveč v njih sotonajo. Zračenje in gretje nas je navdušilo. Glasnost motorja nas je pa razočaralo. Sklopka je odlična, prav tako menjalnik. Za vozilo s srednjim nagonom je vožnja izredno lahka, natančna. Zavora so odporne in učinkovite. Lega na cesti je dobra, je na mokrem ni zadvojljiva, saj pri vožnji na meji drsijo vsa štiri kolesa. Audi 100 LS pospešuje izredno dobro, je tudi zelo hiter, kar pomeni, je, poraba goriva pa je — če upoštevamo prostornino motorja — zelo zmerna.

Glavni adut audija (100 LS so torej) je eleganten videz, izredne zmogljivosti in zmer-na poraba goriva, za njegovo ceno bi pa pričakovali skrbnejšo izdelavo opreme.

