

Atribut

Stvar je popolnoma jasna. Audi že dolgo ni več znamka, ki bi s svojimi avtomobili zadovoljevala le najosnovnejše potrebe po prevozu. Pa tudi zgolj povprečno zahtevne stranke ne. In to naj bi dokazoval tudi novi A3.



Ne verjamate? Poglejmo za začetek v cenik. Za najosnovnejšo različico z 1,6-litrskim motorjem, kar pomeni dobrih sto »konjičev«, boste morali odšteti okroglih 4.200.000 tolarjev. Nič pretresljivega? Prav, pojdemo dalje. Preskočimo močnejši bencinski motor in se ustavimo pri dizelskem. Cena: 5.654.706 tolarjev. No, to pa je, in s tem se boste morali strinjati, že kar lepa vsota. Še posebej če pomislimo, da A3 ne bo služil družinskim potrebam. Za zadovoljevanje teh bo namreč treba poseči vsaj po eni številki višje, torej modelu A4. Ampak pustimo to ob strani. Dejstvo je, da pri Audi-ju natančno vedno, kdo so kupci modela A3, in njim so namenili tudi zunanost tega novinca. Poudarjeni boki, rahlo vzpenjajoča se bočna linija, izdatno zaobljen zadek in diskretno agresiven nos. Podatki jasno govorijo, da lastnik novega A3 ne želi biti neopazen. Pa vendar, ali si ne bi prav takšnega opisa zaslužil tudi njegov predhodnik?

Podatki jasno govorijo, da lastnik novega A3 ne želi biti neopazen.

Res je. In prav glede tega imajo mnogi, ki so si ogledali novega A3, veliko za pripomniti. Osnovna linija je namreč ostala skoraj nespremenjena. Še več! Da vse skupaj ne bi bilo preveč napredno, so mu zadaj nadeli celo luči, ki močno spominjajo na najprestižnejši model A8. Nič slabega pravzaprav, toda ob tem se le moramo vprašati, kaj jih je gnalo v to. Pomanjkanje idej? Strah pred kupci, da morda ne bodo sprejeli novosti? Ali dejstvo, da se je prejšnji model odlično prodajal in zato niso želeli spreminjati koncepta? Pravega odgovora seveda ne poznamo, toda te domneve potrjuje tudi prednji del. Maska je značilno »audijevska« in le luči, ki se proti notranjosti nekoliko zožijo, napovedujejo, da gre za Audija A3.

Hmm, morda pa bomo morali za to, da bomo našli odgovor, na Dansko. Tam je namreč tovarna, v kateri že vrsto let izdelujejo



izredno priljubljene in svetovno zagotovo najbolj priznane otroške kocke lego. Se jih še spomnite? Z njimi je bilo mogoče uresničiti ne-malo idej, ki so se nam porajale v otroških glavah, in nič čudnega ni, da so ostale priljubljene vse do danes. Ni kaj, genialna zamisel!

Da je pomislek na mestu, razkriva tudi notranost novega

srečali pri mnogih avtomobilskih proizvajalcih. Kombinacija kovine in lesa lahko hitro postane kičasta. Vendar ne v novem Audiju A3. Previdno izbrani detajli, ki so svoj prostor našli na natančno odmerjenih mestih, pričajo, da novi A3 nikakor ni površen izdelek. To velja tudi za vse materiale, ki jih srečate v notranjosti. In

Za užitke v vožnji voznik in njegov sopotnik ne bosta prikrajšana.

Audija A3. Pa pri tem odmislimo, da so merilniki zelo podobni tistim v preostalih modelih, prav tako kot volanski obroč, obvolanske ročice in številni preostali dodatki, značilni za vse Audijeve modele. Predvsem komande klimatske naprave in prostor okoli nje močno spomnijo na Audijevega TT-ja. Pa tudi okrogli zračniki. Toda da ne bomo samo negodovali - tako prefinjenega občutka, kot ga imajo Audijevi oblikovalci za malenkosti in detajle, ne boste

nenazadnje tudi za kakovost izdelave. Zameri, ki bi jih lahko pripisali testnemu Audiju, sta bili pravzaprav le dve. Prva je ta, da v predalih in predalčkih, ki jih sploh ni malo, ni zaslediti pliša, ki bi preprečeval kotaljenje manjših predmetov, druga pa, da glava prestavne ročice ni bila dovolj čvrsto vpeta, zaradi česar je bilo med pretikanjem čutiti rahle odmike od osnovne lege.

Si pa zato vse drugo zasluži oceno odlično. Prednja sedeža sta

Drugo mnenje

Vinko Kernc Filozofijo Audijeve (le) nežne oblikovne evolucije razumem in mi je všeč. Tudi novi A3 je opazno privlačnejši od starega. Cena, jah, prav, brez dvoma so nekateri ljudje pripravljeni zanj toliko odšteti. Vem, da se lahko enako dobro peljete tudi v precej cenejšem avtomobilu, ampak potem to ni Audi. Verjemite, počutje je nekaj posebnega.

Peter Humar Nisem povsem prepričan, ali je Audijevim oblikovalcem zmanjkalo idej ali njihovi nadrejeni preprosto nimajo »jajc«. Novi A3 se namreč v vseh pogledih preprosto premalo razlikuje od predhodnika. Audi, hvala, a ne hvala.

Dušan Lukič Priznam, ko sem se prvič peljal s testnim A3, sem mu sam pri sebi podelil oceno »čisto v redu«. Potem sem pogledal v cenik in ugotovil, da od avtomobila, ki stane skoraj šest milijonov tolarjev, pričakujem precej tišji motor, podvozje, ki potnikov ne pretrese na vsaki luknji, in v splošnem več prestiža.

Aljoša Mrak Zelo dober turbodizelski motor s 140 konjskimi močmi in šeststopenjski menjalnik, malce sem bil razočaran le nad podvozjem, ki se na meji oprijema odzove malce živčno na voznikove ukaze, in nad vzdolžno povezavo pri prestavni ročici, ki me je žulila v desno koleno. Sicer pa novi A3 ni revolucija, le evolucija.



Audi A3 2.0 TDI Ambiente

CENA: [Porsche Slovenija]
OSNOVNI MODEL: 5.664.412 SIT
TESTNO VOZILO: 7.182.377 SIT
Moč: 103 kW (140 KM)
Pospešek: 9,7 s
Največja hitrost: 205 km/h
Povpr. poraba: 8,3 l/100 km

Garancija:
2 leti brez omejitve prevoženih kilometrov splošne garancije, 12 let garancije za prerjavenje, 3 leta garancije za lak, mobilna garancija brez omejitev
Predvideni redni servisi:
menjava olja na 15.000 km
sistematični pregled na 30.000 km
Ali glede na servisne intervale po servisnem računalniku

Stroški vozila do prevoženih 100.000 km (v SIT):

redni servisi, delo:	34.000	obvezno zavarovanje (1):	671.000
material:	106.000	kasko zavarovanje (1):	1.277.000
gorivo	1.355.390		
gume (2):	720.000	Skupaj:	8.343.390
izguba vrednosti po 5 letih:	4.180.000	Strošek za prevoženi km:	83,4 SIT/km

(1) - upoštevati smo 2 kompleta letnih gum in 2 kompleta zimskih gum
(2) - predvidoma voznik takšnega vozila prevozi 100.000 km v 5 letih

NAŠE MERITVE

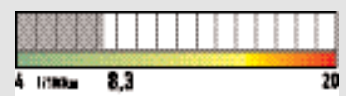
Vozne lastnosti

Pospeški	s
0-80 km/h:	6,9
0-100 km/h:	9,7
0-120 km/h:	14,0
0-140 km/h:	18,7
1000 m z mesta:	31,1
	(171 km/h)
Prožnost	s
50-90 km/h (IV.):	7,3
50-90 km/h (V.):	13,1

Največja hitrost 205 km/h (VI. prestava)

Poraba goriva l/100 km

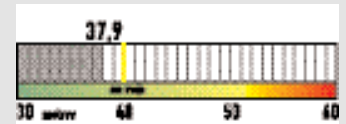
najmanjše povprečje	7,4
največje povprečje	8,6
skupno testno povprečje	8,3



Trušč v notranjosti dB

Prestava	III.	IV.	V.	VI.
50 km/h	60	59	59	59
90 km/h	65	64	63	63
130 km/h	68	67	66	66
Prosti tek				50

Zavorna pot mm od 100 km/h: 37,9 (AM meja 40 m)



Napake med testom brez napak

Zmogljivosti:

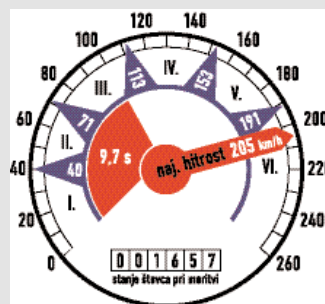
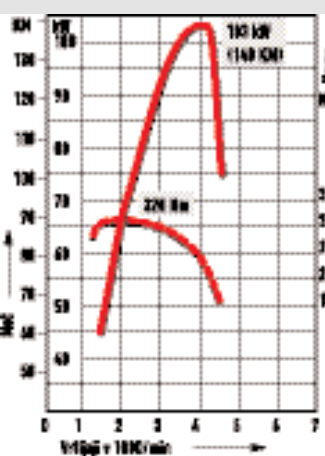


Diagram motorja:

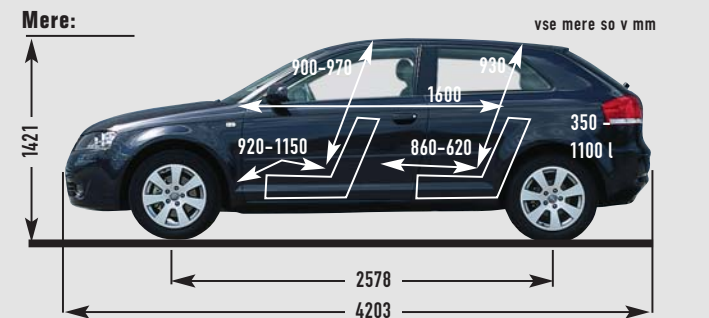


Užitek v vožnji:

Trivratna karoserija, trdo podvozje, 140 »konjev«, 320 »njutnov« in šest prestav. Teh karakteristik bi bil »vesel« tudi marsikateri avto GTI.

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 81,0 x 95,5 mm - gibna prostornina 1968 cm³ - kompresija 18,0 : 1 - največja moč 103 kW (140 KM) pri 4000/min - srednja hitrost bata pri največji moči 12,7 m/s - specifična moč 52,3 kW/l (71,2 KM/l) - največji navor 320 Nm pri 1750-2500/min - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermeni) - po 4 ventili na valj - vbrizg goriva po sistemu črpalka-šoba - turbinski polnilnik na izpušne pline - hladilnik polnilnega zraka. **Prenos moči:** motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,769; II. 2,087; III. 1,324; IV. 0,977; V. 0,975; VI. 0,814; vzvratna 4,549 - diferencial za prestave I., II., III. in IV. 3,450; diferencial za prestave V. in VI. 2,760 - platišča 6,5J x 16 - gume 205/55 R 16, kotalni obseg 1,91 m - hitrost v VI. prestavi pri 1000/min 50,9 km/h. **Voz in obese:** kombilimuzina - 3 vrata, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj posamične obese, štiri prečna vodila, vijajne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - zavore spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo, 3,0 zasuka med skrajnima točkama. **Mase:** prazno vozilo 1340 kg - dovoljena skupna masa 1900 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1700 kg, brez zavor 700 kg - dovoljena obremenitev strehe 75 kg. **Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 207 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,7 s - poraba goriva (ECE) 7,2/4,5/5,5 l/100 km



Zunanje mere: širina vozila 1765 mm - kolotek spredaj 1536 mm - zadaj 1517 mm - rajdni krog 10,7 m. **Notranje mere:** širina spredaj 1480 mm, zadaj 1430 mm - dolžina sedalnega dela prednji sedež 470 mm, zadnja klop 470 mm - premer volanskega obroča 380 mm - posoda za gorivo 350-1100 l.

Prostornina prtljavnika izmerjena z AM standardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 L): 1 x nahrbtnik (20 l); 1 x letalski kovček (36 l); 1 x kovček (68,5 l); 1 x kovček (85,5 l)

Pomembnejša serijska oprema: čelni in bočni varnostni blazini spredaj, zategovalniki varnostnih pasov spredaj, omejevalniki natezne sile spredaj in zadaj, ABS, ESP, električni pomik šip spredaj, 5 vzglavnikov, deljiva zadnja sedežna klop, daljinsko upravljanje osrednje ključavnice, električno pomični in ogrevani zunanji ogledali, sistem za olajšan dostop do zadnje klopi EasyEntry.

izdatno nastavljava, prav tako volanski obroč. Ročice in stikala so tam, kjer jih pričakujete. Torej za spoznavanje novega Audi A3 ne boste potrebovali veliko časa. Pa tudi za nameščanje položaja svojega telesa ne. Vse je namreč logično in preprosto. Nekoliko odstopa le sistem za pomikanje prednjih dveh sedežev, saj se v prvotni pol-

jen. Je pa udobno urejen, kajti tudi tam dekorativnega lesa, bralnih luč, usnja na klopi in številnih predalčkov ne primanjkuje. Da je A3 narejen predvsem za dva potnika, izdaja tudi lično urejen prtljažnik in resnica je, da se bosta prav dva v tem avtu tudi najbolje počutila. Predvsem njima je namreč namenjena dvokanalna

obroč, in le njima sta namenjena tudi zelo dobra prednja sedeža. In če morda ob vsem tem naštevanju nismo našli ničesar resnično novega, kar bi ponujal novi Audi A3, to ne velja za motor. Tehnologija je sicer že poznana (črpalka - šoba), zato pa ta stroj zdaj nosi oznako 2.0, kar seveda označuje dvolitrsko prostornino. Ob tem se lahko pohvali tudi s šestnajstventilsko glavo iz lahke kovine, predvsem pa 140 »konjev« in kar 320 »njutnov«. To pa zagotovo priča, da za užitek v vožnji voznik in njegov sopotnik ne bosta prikrajšana. Mi-mogrede, prav toliko navora zmore tudi največji bencinski motor. Vendar s to razliko, da slednji nosi oznako 3.2 V6. In da bo kombinacija res odlična, so temu Audi A3 namenili še šeststopenjski ročni menjalnik in športno trdo podvoz-

je. Slednjega sicer ljubitelji udobja ne bodo veseli, saj na kratkih grbnah izdatno poskrbi za neprijetno »masažo« hrbta, se pa odkupi vsem tistim, ki ljubijo nekoliko hitrejšo vožnjo. Obilica navora, zadovoljiva količina moči in šeststopenjski menjalnik namreč ponujajo izdatno živahnost med ovinki in temu dolgo kljubuje tudi podvozje. Šele ko je hitrost resnično velika, ovinek pa dolg, je ob izhodih čutiti siljenje zadka iz ovinka. Toda z malo vaje postane tudi ta zlahka obvladljiv. Ampak novega Audi A3 si najverjetneje ne boste kupili zato, da bi z njim dirkali. Če že, potem si ga boste predvsem zato, ker vam je všeč in ker si ga lahko omislite. Temu pa bi z drugimi besedami lahko rekli tudi atribut vašega življenjskega sloga. ■

Predvsem komande klimatske naprave in prostor okoli nje močno spomnijo na Audijevega TT-ja.

ožaj vrneta le po natančno določenem postopku: najprej sedalni del in šele nato naslonjalo. Ampak kot smo že omenili, Audi A3 v večini primerov ne bo služil kot družinski avto, torej tudi potnikov, ki bi se vozili zadaj, ne bo veliko. In tako je tudi bolje. Prostor zadaj namreč še zdaleč ni bogato odmer-

klimatska naprava (doplačilo), le onadva bosta lahko odpirata stekla v vratih (zadaj so fiksna), njima je namenjen tudi odlični avdi-osistem Symphony z vgrajenim izmenjevalnikom ceđejev in s kasetnikom (prav tako doplačilo), ki pa mu žal (še danes) ni mogoče ukazovati s komandami ob volanskem

KOLIKO STANE SIT

Dodatna oprema	
Varnostni zavosi z aktivnimi vzglavniki	119.013
Samodejna klimatska naprava	376.492
Ksenonska žarometna	203.313
Športno podvozje	59.506
Radjski sprejemnik	od 95.744
Izmenjevalnik CD-jev	67.898
Tempomat	82.775
Alarmna naprava	86.589
Kovinska barva	130.456
Nekateri nadomestni deli	
Prednji žaromet s smernikom	72.400
Prednja meglenka	27.700
Prednji odbijač	94.000
Okrasna maska z znakom	20.500
Prednja šipa	51.900
Prednji blatnik	42.900
Zadnji odbijač	79.200
Zunanje ogledalo	51.600
Lahko platišče 16"	94.100

Tabela konkurence

Model	Audi A3	Alfa Romeo Alfa 147	BMW	Mercedes-Benz
motor (zasnova)	2.0 TDI Attraction	1.9 JTD 16V Distinctive	320td Compact	C 220 CDI Športni kupe
gibna prostornina (cm ³)	1968	1910	1995	2148
največja moč (kW/KM pri 1/min)	103/140 pri 4000	103/140 pri 4000	110/150 pri 4000	105/143 pri 4200
največji navor (Nm pri 1/min)	320 pri 1750-2500	305 pri 2000	330 pri 2000	315 pri 1800-2600
dolžina x širina x višina (mm)	4203 x 1765 x 1421	4170 x 1745 x 1415	4262 x 1751 x 1408	4343 x 1728 x 1406
največja hitrost (km/h)	207	206	219	220
pospešek 0-100 km/h (s)	9,5	9,1	8,7	10,3
poraba goriva po ECE (l/100 km)	7,2/4,5/5,5	8,0/4,7/5,9	7,9/4,5/5,7	8,6/4,8/6,2
cena osnovnega modela (SIT)	5.258.165	4.992.451	5.676.598	6.637.020

ocena

Zunanost (15)	14	Izdelava si zasluži najvišje ocene, so pa tokrat nekoliko zatajili oblikovalci. Novi A3 vendarle ni dovolj nov.
Notranost (140)	118	Tako kot zunanost tudi notranost ne prinaša ničesar revolucionarnega. Je pa korektno izdelana in zadaj razumljivo nekoliko utesnjena.
Motor, menjalnik (40)	38	Motor si v vseh pogledih zasluži najvišje ocene, prav tako menjalnik, le pretikanje bi lahko bilo še natančnejše.
Vozne lastnosti (95)	82	Toga karoserija in športno trdo podvozje razveselita mlajše, seveda pa to nikakor ne velja tudi za starejše.
Zmogljivosti (35)	30	Novi TDI je, ko govorimo o zmogljivostih, resnično pravi biser. Zavoram do te ocene še malenkost manjka.
Varnost (45)	35	Seveda ponuja več kot povprečni avtomobili, toda za to ceno bi lahko vključeval tudi ksenonske žaromete.
Gospodarnost (50)	33	Poraba goriva je navdse ugodna. Pohvalno! Vendar je treba pred tem zbrati dobrih 5.600.000 tolarjev.
Skupaj	350	Tako kot za vse preostale Audi je tudi za novega A3 velja, da je navdse korekten izdelek. Toda ali bo to dovolj? Zdi se, da vendarle izžareva premalo tistega, kar sicer pričakujemo od Audi je.

OCENA avto
magazin 1 2 3 4 5

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1, 181-240 = 2, 241-300 = 3, 301-360 = 4, 361-420 = 5

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motorne zmogljivosti
- ▲ šeststopenjski menjalnik
- ▲ občutek za detajle v notranjosti
- ▲ materiale v notranjosti
- ▲ bogato opremo
- ▲ lego na cesti
- ▲ ergonomijo
- ▲ imidž znamke
- ▼ oblikovno zadržanost
- ▼ prostornost na zadnji klopi
- ▼ skopa motorna ponudba (v tem trenutku)
- ▼ opora ob prestavni ročici žuli koleno
- ▼ trušč motorja
- ▼ ni na voljo avdiolanskih komand za ukazovanje avdiosistemu