

Proti koncu

besedilo: Dušan Lukič • foto: Saša Kapetanovič



Audiju A4, kakršnega poznamo ta hip, se življenje izteka. Ne meseci, le tedni ali dnevi nas še ločujejo od predstavitve popolnoma novega. In kot je v takšnih časih v navadi, je treba prodajo sedanjega modela bolj ali manj (glede na siceršnjo prodajno uspešnost) spodbuditi.

► Za tiste, ki na ugled lastne znamke ne dajo kaj dosti, je recept preprost: popusti, popusti in še več popustov. Druge znamke posegajo po bolj prefinjenih metodah, recimo zelo ugodnih paketih dodatne opreme. In A4 z oznako Le Mans je plod tovrstne odločitve.

'zastarelo', je že znano (in zato so pri Audiju že pripravili zamenjavo). Jasno je tudi, da je Quattro še vedno povsem pri vrhu tistega, kar si lahko zaželite pri stalnih štirikolesnih pogonih. In tudi to, da se spredaj sedi udobno, da zadaj malce primanjkuje prostora in da

je prtljažnik kljub oznaki Avant le nekeje v povprečju, ni nič novega. Torej ostane le paket opreme, ki ga dobite zares ugodno. Ta navadnemu A4 doda kar nekaj zanimivih delov, med drugim alarmno napravo, informacijski sistem, boljši radio, trikraki usnjen volan, predvsem pa paket optičnih dodatkov z oznako S line, ki vključuje tudi 17-palčna lahka platišča. Na oko boste prepoznali spremenjena odbijača, pragove, spojlerje, drugačno masko ...

In ko človek pod vse to (vključujoč ceno) potegne črto, postane jasno: A4 ni sicer nikoli spadal med poceni avtomobile, še vedno pa ponuja dobro razmerje med vrednostjo in ceno. In čeprav se njegov čas v obliki, kot



O A4 v kombijevski različici in s tehničnim paketom dvolitrskega turbodizla in pogona Quattro je težko napisati kaj novega. Da je motor bolj kot ne že na seznamu z oznako

jo poznamo, izteka, je zaradi takšnih paketov opreme še vedno zanimiv. Če niste obremenjeni s tem, da morate vedno voziti zadnji model, se splača ozreti za njim. ◀◀

Audi A4 Avant 2.0 TDI Quattro (103 kW) Le Mans

Cena osnovnega modela: 38.376 EUR
Cena testnega vozila: 38.376 EUR

NAŠE MERITVE

(T=25 °C / p= 1.010 mbar / rel. vl.: 29 % / Stanje števca: 10.989 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h: 10,3 s
402 m z mesta: 17,1 s (130 km/h)
1.000 m z mesta: 31,5 s (165 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.): 7,1
50-90 km/h (V.): 10,9
80-120 km/h (V.): 9,7
80-120 km/h (VI.): 13,2

NAJVEČJA HITROST

203 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 40,5 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 9,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.968 cm³ - največja moč 103 kW (140 KM) pri 4.000/min - največji navor 320 Nm pri 1.750-2.500/min.
Prenos moči: stalni štirikolesni pogon - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 235/45 R 17 W (Pirelli P Zero Rosso).
Mase: prazno vozilo 1.560 kg - dovoljena skupna masa 2.110 kg.
Mere: dolžina 4.586 mm - širina 1.772 mm - višina 1.427 mm - prtljažnik 442-1.354 l - posoda za gorivo 70 l.
Zmožljivosti: največja hitrost 203 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,0 s - poraba goriva (ECE) 8,7/5,6/6,7 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ razmerje med vrednostjo in ceno
- ▲ štirikolesni pogon
- ▲ položaj za volanom

- ▼ motor
- ▼ hrupnost
- ▼ prostornina prtljažnika

Končna ocena

Čeprav se A4 kmalu obeta zamenjava z novim modelom, je njegov nakup tudi zaradi takšnih prodajnih akcij še vedno dobra odločitev.