

Vozili smo AUDI A4 AVANT

Razmeroma kmalu za novim touringom Beemvejeve serije 3 in razmeroma pozno pred novim kombijem Mercedesovega razreda C je Audi limuzinskemu A4 nataknil še nahrbtnnik: avant je pri tej hiši že dolgo uveljavljeno ime za kombi.



Zadek je torej nov, a ne bistveno novejši od tistega pri audiju 80 avantu. Šipa je položna in zaobljena, pločevinasti del zadnjih vrat je vtisnjen med velike luči, ki spominjajo na VW golf, in bočna eleganca (če so vam visoki boki všeč) je klinasto nadaljevanje limuzinskega A4. K sreči so pri Audiju že prej spoznali, da široko razmaknjena in blatnike zapolnjujoča kolesa lepšajo zunanjo avtomobilsko podobo, prispevajo pa tudi k stabilnosti vozila. Tako je novi avant - navkljub rahlo starim potezam (zadka) - skladno in tudi za oči športno dinamično vozilo.

K športnosti spada tudi nekaj malega notranje utesenjenosti in športnost, hkrati z zelo solidno izdelavo, naj bi ublažila resnico, da je kombijevska prostornina novega avanta (390/1250 litrov) manjša od tiste v golfu variantu, a k sreči večja kot v 80 avantu. No, vsaj to.

Zračni vreči, pirotehnično samozategovalni varnostni pa-



AVANTIZEM

sovi, štirje zglavniki, zaščitna mreža pred prtljžnikom ter rolo nad njim spadajo k osnovni ceni, tretjega zglavnika na zadnji klopi in vanjo vdelanega otroškega sedeža pa v A4 avantu ni moč kupiti. Otrokom so namenili zgolj "travel-boy": večnamensko konzolo na sredi zadnje klopi, ki zna biti škatla za igrače in še marsikaj druge-

ga, kar naj bi malčkom tam zadaj krotilo dolgočasje daljših voženj.

Sicer pa je zadnja klopi po tretjini zlozljiva (največji možni nakladalni dolžini 1615 mm v prid), po želji pa preluknjana - za prevažanje štirih parov smučí ali česa podobno dolgega in ozkega.

Različic A4 avanta je sedem:

upoštevaje štiri različne motorje ter možnost pogona na dve ali na vsa štiri kolesa (quattro).

Najmanjši, 1,8-litrski motor pomeni vstop v Audijevo petventilsko tehniko; enak motor s turbinskim polnilnikom razdaja športno moč za športne vožnje; 2,6-litrski V6 slovi kot komfortni motor z obilo moči in prožnosti; in 1,9-litrski TDI



K ugodnostim podvozja spadajo še volanski servoojačevalnik, štiri kolutne zavore, zavorni ABS z elektronsko razdelitvijo moči (EBV) in (ob quattro) elektronsko nadzirana diferencialna zapora (EDS), k ugodnostim tega avanta nasploh pa povsem pocinkana karoserijska pločevina, nastavljiv volanski obroč, elektrificirani šipi v prednjih vratih in zunanji ogledali, osrednja ključavnica ter elektronski triki zoper krajo vozila.

Audi A4 avant dovoli težnostno obremenitev z največ 550 kilogrami (vštevši 75-kilogramsko dovoljeno obtežbo strehe), izrez zadnjih vrat meri 824 x 660 mm, nakladalni rob pa je ugodno nizek in zaščiten z zloščeno oplato iz nerjaveče pločevine.

Avantizacija audijev je torej vsakič sproti pričakovana, že dolgo tradicionalna in med kupci priljubljena poteza. Tokrat jo



ponujajo za (nemške) cene od 44.000 do 55.000 DEM, trendovstvo takšne oblike pa viha ustnice Audijevih marketinških mož v blažene nasmeh.

"Fun and Function" (zabava in uporabnost), geslo, s katerim so tokrat pospremili svoj najnovejši kombi, so oplemenitili še s tovarniško trditvijo: dober kombi se imenuje avant! Ne, ni iz trte izvito!

MARTIN ČESENJ

(turbodizel z neposrednim vbrizgavanjem goriva) je Audijeva zmes ugodnih zmogljivosti in vzorne varčnosti, ko gre za gorivo. Dodatno izbiro pomenita še štiristopenjski (za 1,8 in TDI) ter petstopenjski (za 1,8T in 2,6) samodejni menjalnik, quattro pa znajo biti vsi A4 avant, razen različice TDI.

Glede na pogon sta tradicionalno različni tudi zadnji premi (poltega ob prednjem in posamično zasnovana ob štirikolesnem pogonu), kolesa so vselej petnajstcolska, prostor za rezervno od njih pa je v kletnem delu nakladalnega prostora.

AUDI A4 AVANT	1.8 (quattro)	1.8 T (quattro)	2.6 (quattro)	1.9 TDI
motor (zasnova)	4-valjni, vrstni,	4-valjni, vrstni, turbo	V6	4-val., vrstni, tur, diesel
gibna prostornina (ccm)	1781	1781	2598	1896
največja moč (kW/KM pri 1/min)	92/125 pri 5800	110/150 pri 5700	110/150 pri 5500	81/110 pri 4150
največji navor (Nm pri 1/min)	173 pri 3950	210 pri 1750 - 4600	225 pri 3500	225 pri 1700 - 3000
prednja prema	posamične obese, zgornja in spodnja prečna vodila, vzmetne noge, stabilizator			
zadnja prema	poltega prema, vijake vzmeti (za quattro: posamične obese, dvojna vodila, vzmetne noge)			
teža praznega vozila (kg)	1265 (1360)	1270 (1365)	1300 (1410)	1285
dolžina x širina x višina (mm)				
največja hitrost (km/h)	201 (198)	218 (216)	216 (214)	192
pospešek 0-100 km/h	10,7 (11,0)	8,5 (8,5)	8,9 (8,9)	11,5
poraba goriva po DIN (l/100 km)	5,9/7,6/10,1 (6,5/8,2/11,0)	5,9/7,7/9,8 (6,5/8,4/10,9)	6,4/8,4/11,9 (7,0/9,0/12,8)	3,7/5,1/6,0