



besedilo: Dušan Lukič • foto: Aleš Pavletič

# Obisk pri Kremenčkovih

Pri Audiju smo tega že vajeni: najprej sveža A4 in A4 Avant, precej za njima še kabrioletska različica. Zato je kabrio, ki je trenutno v ponudbi, v resnici še vedno 'stari' A4.

► Je to slabo? Ne in da. Ne zato, ker je tale A4 že od svojega nastanka eden najboljših tovrstnih kabrioletov in absolutni zmagovalec, kar zadeva aerodinamiko. Namestite vetrno mrežo, dvignete okna in s spuščeno streho lahko mirno krepko presežete naše avtocestne omejitve pa v kabini ne bo niti močnejšega piša, kaj šele orkana, ki rad zapiha v marsikaterem tekmeču. Pogovor s sopotnikom ali poslušanje radia tako nista vprašljiva.

Iluzija se razblini, ko hitrost pade v mestne okvirje. Potem boste hitro ugotovili, da je stari, arhivski dvolitrski TDI sistema črpal-ka-šoba (zelo) glasen in tresoč, popolnoma neprimeren za tak avto, skratka. Preden (recimo) zapeljete v garažno hišo, raje dvignite streho, da ušesa ne bodo trpela ...

Streha je drugi dobri del tega avtomobila. Zvočna izolacija je dobra, delovanje popolnoma elektrificirano, je dovolj hitra, in ker je platnena, tudi ne zavzame preveč prostora v prtljažniku – in ta je zato dovolj velik za vsakdanje potrebe. Poleg tega je ta A4, še zlasti če je bel in opremljen z dodatno opremo iz paketa S line, kot je bil testni, še vedno očem prijeten avto, ergonomija je na ravni, ki smo jo od te znamke tako in tako vajeni, prostora pa je tudi na zadnjih sedežih dovolj (če jih seveda ne pokrijete z vetrno mrežo), da bo tak A4 Cabriolet dovolj uporaben za vsakdanje opravke družine z majhnimi otroki.

Kdaj bo dobil (boljšega) naslednika? S takim imenom verjetno nikoli – slišati je namreč, da bo A4 Cabriolet zamenjala brezstrešna različica enako velikega kupeja A5. Kakorkoli se bo že imenoval – glede na to, kakšen je sedanji kabrio, in glede na tehnični napredek med starim in novim A4 (in A5) lahko pričakujemo, da bo spet povsem v vrhu razreda. Ali boste čakali ali pa si omislili kar tega, je vaša odločitev – le dizlu se izognite. ◀◀



## Audi A4 Cabriolet 2.0 TDI (103 kW) DPF

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| <b>Cena osnovnega modela:</b> | 41.370 EUR |
| <b>Cena testnega vozila:</b>  | 51.781 EUR |

### NAŠE MERITVE

T = 20 °C / p = 1.040 mbar / rel. vl. = 56 % / Stanje kilometrskega števca: 11.139 km

### POSPEŠKI

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| 0–100 km/h:      | 10,7 s            |
| 402 m z mesta:   | 17,6 s (129 km/h) |
| 1.000 m z mesta: | 32,1 s (166 km/h) |

### PROŽNOST

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| 50–90 km/h (IV./V.):   | 7,8 s/12,6 s  |
| 80–120 km/h (VI./VI.): | 10,4 s/13,2 s |

### NAJVEČJA HITROST

|  |                         |
|--|-------------------------|
|  | 205 km/h (VI. prestava) |
|--|-------------------------|

### ZAVORNA POT

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| od 100 km/h: | 38,2 m (AM meja 39 m) |
|--------------|-----------------------|

### PORABA GORIVA

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| skupno testno povprečje | 9,2 l/100 km |
|-------------------------|--------------|

### TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – turbodizelski – gibna prostornina 1.968 cm<sup>3</sup> – največja moč 103 kW (140 KM) pri 4.000/min – največji navor 320 Nm pri 1.750–2.500/min. Prenos moči: motor poganja sprednji kolesi – 6-stopenjski ročni menjalnik – gume 235/40 R 18 V (Continental SportContact2). Mase: prazno vozilo 1.600 kg – dovoljena skupna masa 2.020 kg. Mere: dolžina 4.573 mm – širina 1.777 mm – višina 1.391 mm – prtljažnik 246–315 l – posoda za gorivo 70 l. Zmogljivosti: največja hitrost 207 km/h – pospešek 0–100 km/h 10,4 s – poraba goriva (ECE) 8,4/5,3/6,4 l/100 km.

### HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ aerodinamika
- ▲ uporabnost
- ▲ streha

- ▼ motor
- ▼ motor
- ▼ motor

### Končna ocena

Kljub starosti je A4 Cabriolet še vedno vrhunski izdelek – seveda z izjemo arhivskega dizla.