



Dva litra in 140 konjev je za tono in pol težko limuzino premalo in preglasno.

Premalo?

Kaj je bolj pomembno: metri ali konji? Kilogrami ali sekunde? Zmogljivosti ali udobje? Vsakdo ima na ta vprašanje pri nakupu avtomobila svoj odgovor, za tiste, ki bolj cenijo pojav kot vozno dinamiko, pa bo dobra izbira Audi A6 z najmanjšim dizlom v nosu.

Sta dva litra in 140 konjev dovolj za takšen avto? Komajda. Konec koncev A6 tehta več kot tono in pol. Rezultati naših meritev zapisano le podkrepijo: 11-sekundni pospešek do 100 kilometrov na uro pač ni rezultat, na katerega bi bil lahko lastnik skoraj petmetrske limuzine ponosen. Pa tu ne gre le za pospeševanje do 100 kilometrov na uro. Človek za volanom takšne limuzina pač pričakuje nekaj suverenosti tudi pri višjih, avtocestnih

hitrostih - pa je ne boste deležni. Ta A6 pač ni hiter in s tem se bo, če se boste odločili za njegov nakup, treba sprijazniti. Se boste pa hkrati spraševali, zakaj se morate ob tem ukvarjati še s šest-stopenskim menjalnikom in nadležno predolgim hodom stopalke sklopke. Ko bi bil vsaj avtomatik - zmogljivosti bi bile sicer še slabše, ampak vsaj udobja bi bilo več.

Udobje torej: tu se A6 izkaže precej bolje. Če odštejemo predolge hode stopalk, kar pa je že tako ali tako stara koncernska bolezen, se za volanom sedi udobno, plastika in drugi notranji materiali so sicer kakovostni, a temno sivi ali črni, zato je počutje primerno darkersko in pravzaprav je edino, kar res moti, hrup dizelskega motorja, ki je glasnejši oziroma neprijetnejši kot v konkurenci. Če si želite uglajenega dizla, pisane avtomobilu na kožo, posezite po trilitrskem v kombinaciji z avtomatikom. Ne boste zgrešili.

Če pa je edini dizel, ki si ga lahko privoščite, omenjeni, potem si avto zaželite brez oznake motorja - in pričakujte, da poraba ne bo padla pod devet litrov, če se boste vozili tako, da ne boste med najpočasnejšimi. ■



▲ Če si omislite avto brez oznak motorja, navzven nihče ne bo uganil, da imate pod motornim pokrovom le dvoilitrski dizel: tudi ta A6 ima dve izpušni cevi.

Audi A6 2.0 TDI

Cena osnovnega modela:	8.802.000 SIT
Cena testnega vozila:	10.104.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T = 2 °C / p = 1013 mbar / rel. vl. = 46 % / Stanje kilometrskega števca: 4438 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	11,0 s
402 m z mesta:	17,9 s (129 km/h)
1000 m z mesta:	129 s (166 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV./V.):	6,3 s / 9,5 s
80-120 km/h (V./VI.):	10,8 s / 12,0 s

NAJVEČJA HITROST

204 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 42,9 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 9,1 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrzgom - gibna prostornina 1968 cm³ - največja moč 103 kW (140 KM) pri 4000/min - največji navor 320 Nm pri 1750-2500/min. Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenski ročni menjalnik - gume 205/60 R 16 H (Bridgesone Blizzak LM-25 M+S). Mase: prazno vozilo 1540 kg - dovoljena skupna masa 2120 kg. Mere: dolžina 4916 mm - širina 1855 mm - višina 1459 mm - prtljazičnik 546 l - posoda za gorivo 70 l. Zmogljivosti: največja hitrost 210 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,3 s - poraba goriva (ECE) 8,0/4,8/6,0 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ oblika
- ▲ ergonomija (razen stopalk)
- ▲ vozne lastnosti

- ▼ zmogljivosti
- ▼ prehrupen motor
- ▼ stopalka

Končna ocena

Če ste se namenili varčevati pri motorju, premislite še enkrat: A6 s tem motorjem ni tisto, kar bi od takšne limuzine pričakovali. Sosedje bodo zavistni le, dokler jih prvič ne popeljeta z njim ...