

## Vozili smo

### Audi A6

2,8 142 kW

### Audi A6 1,8

### Audi A4

1,9 TDI 81 kW

Pri Audiju precej dajo na razvoj, vsaj toliko kot vsi drugi, če ne še več, svoje dosežke pa na trgu dobro predstavijo in uspešno vnovčijo. Selitev petventilske tehnike v 2,8-litrski šestvaljnik je bila pričakovana, z vgradnjo 1,8-litrskega štirivaljnika, prav tako s po petimi ventilimi na valj, bo A6 postal marsikje davčno primernejši, največ zanimanja pa vzbuja druga generacija 1,9-litrskega motorja TDI, ki sedaj zmore 81 kW (110 KM) in tako njegova litrska moč znaša kar 43 kW (58,5 KM).



# EVOLUCIJA



### Audi A6 2,8 142 kW

Največji Audijev motor V6 s prostornino 2,8 litra zdaj premore po pet ventilov na valj. Moči mu niso kaj prida povečali, sedaj zmore 142 kW (193 KM), v dvoventilski različici pa le devetnajst "konj" manj. So pa precej izboljšali

prožnost motorja, povečali navor za 30 Nm (na 280 Nm), predvsem pa razširili območje, v katerem je na voljo največ motornega navora. Med 2500 in 5000 vrtljaji v minuti je tako zmeraj na voljo kar 91 odstotkov motornega navora. Na ta način so tudi dosegli, da bo imel ta motor ob gospodarni

uporabi opazno manjšo porabo goriva.

Ugodnejšo porazdelitev motornega navora so dosegli tudi z boljšim sistemom sesalnih cevi, katerih dolžina je spremenljiva. Princip delovanja ostaja v osnovi enak kot prej, to pomeni pri nižjih motornih vrtljajih daljše sesalne

kanale, pri višjih pa krajše. Popolnoma novo pri tem motorju je tudi krmiljenje časov odpiranja in zapiranja sesalnih ventilov. Ti se glede na motorne vrtljaje odpirajo nekoliko prej kot ponavadi, na ta način pa so dosegli, da se zrak in gorivo bolje mešata ter da se nekoliko mešajo zgoreli in sveži plini. Zaradi ponovnega zgorevanja dela izpušnih plinov je izpuh do 40 odstotkov manj strupen. Glavna prednost časovnega premika krmiljenja sesalnih ventilov pa je predvsem boljše polnjenje zgorevalnega prostora s svežimi plini in s tem povezani





večja moč in navor, manjša poraba goriva in mirnejši prosti tek. Že od prej znan pri tem motorju ostaja popoln elektroniski nadzor delovanja. Ta šestvalnik s petventilsko tehniko je Audijevim inženirjem zagotovo lahko v ponos.

## Audi A6 1,8

Že dobro znani 1,8-litrski štirivalnik s po petimi ventili na valj, ki zmore 92 kW (125 KM), je v audiju A6 nadomestil doslej najšibkejši dvolitrski motor. Za lažje delo so mu po vzoru novega motorja V6 dodali še krmiljenje časov odpiranja in zapiranja sesalnih ventilov in spreminjače se sesalne kanale, česar v A4 nimata. Na ta način so ga dovolj kultivirali, da sta njegova moč in prostornina primerljivi z modelom A6, saj tako motor-



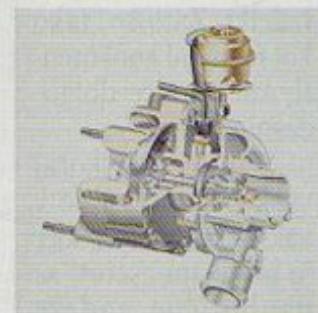
iziran doseže hitrost 200 km/h in premore zelo solidne pospeške. Ta audi bo zaradi motorne prostornine postal zelo zanimiv tudi za naš trg.

## Audi A4 1,9 TDI 81 kW

Dizelski vrstni štirivalnik z neposrednim vbrizgavanjem goriva je doživel največ sprememb pri načinu prisilnega polnjenja, turbinskem polnilniku. Novi turbinski polnilnik se imenuje VTG, njegova prednost glede na ostale je, da že pri nižjih vrtlajih

daje dovolj polnilnega tlaka, kar omogoča bolj kultivirano dizelsko vožnjo. Glede na motorne vrtljaje se spremeni geometrija polnjenja pri statorju turbine. Izpušni plini, ki ženejo turbino, se tako mehansko ustrezno preusmerijo, preden delujejo na rotor, zato je njihov učinek ugodnejši. Vse skupaj krmili nova motorna elektronika, v polnilniku pa pri krmiljenju plinov pomagajo elektropnevmatične lopute. Zaradi večjih topotnih obremenitev motorja so povečali tudi oljni hladilnik, novi so

bati in ustrezni batni obročki. Razdelilna črpalka zmore od slej večji tlak pri vbrizgavanju goriva, popolnoma nova pa je, kot že rečeno, motorna elektronika. Kljub povečani moči je povprečna poraba tega že prej varčnega motorja še nekoliko manjša, največji navor 225



Nm doseže v območju od 1700 do 3000 vrtljajev v minuti, največjo moč 81 kW (110 KM) pa pri 4150 vrtljajih, kar je le za 150 vrtljajev več kot prej, ko je pri 4000 vrtljajih dosegel 66 kW (90 KM).

AUDI	A4 1.9 TDI 81 kW	A6 2.8 142 kW	A6 1.8
motor (zasnova)	4-valjni, vrstni,dizel	6-valjni,V	4-valjni,vrstni
gibna prostornina (ccm)	1896	2771	1781
največja moč (kW/KM pri 1/min)	81/110 pri 4150	142/193 pri 6000	92/125 pri 5800
največji navor (Nm pri 1/min)	225 pri 1700 - 3000	280 pri 3000	168 pri 3500
prednja prema	posamične obese,vzmetne noge, prečna vodila spodaj in zgoraj, stabilizator	posamične obese,vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator	posamične obese,vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator
zadnja prema	poltoga prema,vzmetne noge, stabilizator	poltoga/vzvojna/prema,vzdolžna vodila, Panhardov drog, vzmetne noge, stabilizator	poltoga/vzvojna/prema,vzdolžna vodila, Panhardov drog, vzmetne noge, stabilizator
teža praznega vozila (kg)	1240 (1460 avt.)	1450 (1490 avt.)	1370
dolžina x širina x višina (mm)	4479 x 1733 x 1415	4797 x 1783 x 1430	4797 x 1783 x 1430
največja hitrost (km/h)	196 (194 avt.)	230 (228 avt.)	200
pospešek 0-100 km/h	11.3 (12.5 avt.)	8.1 (9.2 avt.)	11.2
poraba goriva po DIN (l/100 km)	3.7/5.0/6.0 (4.1/5.5/7.7avt)	6.9/8.7/12.1 (7.2/9.1/12.9 avt)	6.1/7.9/10.6