

Vozili smo AUDI A6/S6



AJA?



Človeka v mojih letih mimogrede zaskrbi: bom moral kupiti očala? Ne še, dragi moji! Le nova audija A6 in S6 se navzven tako malo razlikujeta od svojih prednikov 100 in S4, da razlik skorajda ni moč opaziti. Tudi z očali ne!

Samo zaradi razredčenih letov v hladilni maski, zaradi poševneje prirezanih žarometov, zaradi rahlo drugačnih zadnjih luči, zaradi karoserijsko isto-barvnih odbijačev in zaradi kake spolirane letve več na vozilu pač ni vredno iti k okulistu. Novi srednje veliki audiji blestijo predvsem z že od prej znano kakovostjo in s finesami, ki jih je po novem pametneje začititi kot

AUDI (osnovne različice)	A6 2.0	A6 2.0	A6 2.6	A6 2.8	S6	S6 4.2
motor (zasnova)	vrstni, 4	vrstni, 4	V6	V6	vrstni, 5	V8
gibna prostornina (ccm)	1984	1984	2598	2771	2226	4172
največja moč (kW/KM pri 1/min)	74/101 pri 5500	85/115 pri 5400	110/150 pri 5750	128/174 pri 5500	169/230 pri 5900	213/290 pri 5800
teža praznega/obremenjenega vozila (kg)	1345/1895	1355/1905	1440/1990	1445/1995	1650/2200 1	695/2245
največja hitrost (km/h)	182	190	209	219	241	249
0-100 km/h (s)	12,9	11,9	9,9	9,1	6,8	5,9
normna poraba goriva (ECE)	6,4/7,8/10,7	6,4/8,0/11,6	7,0/8,6/12,5	7,3/8,9/13,0	7,9/9,5/14,6	9,0/11,0/18,9



videti. In ker je zlahtnejše vino več vredno kot nova steklenica zanj, kaže dognanejšo Audijevo vsebino spoštljivo upoštevati.

Na primer: sedežni zglavniki so zdaj v celem zapolnjeni s peno; volanski obroč je ročno vzdolžno in višinsko nastavljen; zračni blazini spadata k serijski opremi; varnostne pasove so prilagodili tudi (večjim) otrokom; vžigalni ključ vsebuje čip zoper

tatove, brez katerega ni moč sprostiti vozne zapore v elektronskem menedžmentu motorja; in dnevni števec kilometrov so oplemenitili še s kazalnikom servisnih intervalov (halo, je tam BMW?). Serijski pri vseh A6 in S6 so tudi nova generacija zavornega ABS, osrednja ključavnica, volanski servoojačevalnik, električno pomična stekla v vratih in merilnik motornih vrtljajev.

Da ne bo pomote: A v tem primeru ne pomeni aluminijaste karoserije (kot pri audiju A8), pomeni zgolj novo oznako za dokaj prikrito nov model. Ostajata pa v celem pocinkana jeklena karoserija in toliko reciklažne prijaznosti, da vas prihodnosti ni treba biti strah.

Če štejejo samo motorji in karoserijski obliki (limuzina, avant), je audijev A6 trinajst, audij S6 pa so štirje. A prištetih je treba še (zgolj nekaterim motorjem namenjene) dodatne možnosti: šeststopenjski ročni menjalnik (5+E), štiristopenjski samodejni menjalnik in stalni štirikolesni pogon (quattro), pa je ponujana paleta najnovejših audijev še bistveno večja.

Bencinski motorji za A6 so štirje, že znani: 2,0-litrska štirivaljnica s 101 in 115 KM, 2,6-litrski V6 s 150 KM in 2,8-litrski V6 s 174 KM. Nova, kot paket, je

tridelna turbodizelska ponudba, v celem z direktnim vbrizgavanjem goriva (na temo TDI so ob tej priložnosti pripravili Auditorium, o katerem bo več govora v eni od prihodnjih števil AM), in sicer 1,9-litrski štirivaljnik z 90 KM ter 2,5-litrska petvaljnica s 115 in 140 KM. Medtem ko najšibkejši TDI dosti bolje pristaja lažjemu audiju 80, se oba 2,5-litrska turbodizla v A6 odlično znajdetaj: šibkejšega od njiju so kultivirali s čistejšim izpuhom, z ugodnejšim območjem največjega navora, pa tudi z močnejšim blokom, z boljšo zvočno izolacijo, z natančneje uravnoteženim vztrajnikom ter z elektronsko nadziranim vpetjem motorja, kar vse prispeva k "smokingu" namesto "delovne obleke", ki jo mnogi pripisujejo kot nujno za k dizlu. Pa tudi enako velik, a zmogljivejši stroj (sprememba pri sistemu za vbrizgavanje utegne sprožiti črno borzo mikronskega delčka, ki znaša 25 KM) je dizel najboljše sorte: uperjen proti turbodizelskim beemvejem, z že skoraj športnimi zmogljivostmi, a s še vedno zelo zmerno porabo goriva je kot nalašč za nove varčevalno-rekorderske voznje, ki jih imajo pri Audiju tako zelo radi.

S 6 je kot limuzina in kot avant na voljo z 2,2-litrskim petvaljnim dvajsetventilskim turbomotorjem (230 KM) in s 4,2-litrskim 32-ventilskim V8 (290 KM, kar je zaradi povečane kompresije več kot doslej). Večina od naštetih motorjev je na voljo takoj, celotna ponudba S6 bo na prodaj z letošnjim julijem, zmogljivejši od obeh večjih TDI pa bo na vrsti letos jeseni. Nemške cene audijev A6 / S6 se sučejo zaokroženo med 45.000 in 106.000 DEM: številni razpon od osnovne opreme pri A6 do avtomatike pri S6 4.2. In ta razpon je ugledno velik pri ponudbi in pri denarju zanj. Audijev tržni pristop je namreč povsem jasan: bolje ponuditi veliko in večkrat, kot pa da bi kupci rekli "Aja, saj res!" in bi odšli po avto v kakšno sosednjo tovarno.

A6 1.9 TDI

vrstni, 4
1896
66/90
pri 4000
202 pri 1900

1400/1950

177

13,9

4,5/5,9/7,0

A6 2.5 TDI

vrstni, 5
2461
85/115
pri 4000
265 pri 1900

1460/2010

195

11,2

4,8/6,7/7,5

A6 2.5 TDI

vrstni, 5
2461
103/140
pri 4000
290 pri 1900

1460/2010

208

9,9

4,4/6,1/7,5