

Kratek test AUDI AVANT S2



Nekateri gojijo rododendrone, drugi noje, tretji ljubezen do žensk. Pri Audiju gojijo tradicijo. Tradicijo športnih kombijev. S kot šport. S2 kot šport na osnovi audija 80. S2 kot limuzina, S2 kot coupé in S2 kot avant. Pa smo tam: avant je pri Audiju kombi.

Kombiji nekaterih ljudi ne zanimajo. Ne marajo škatlastih zadkov! Tudi športni avtomobili mnogih ljudi ne zanimajo. Ne marajo nizkega sedenja, trušča in surovosti.

Kaj pa športni kombi, na primer audi avant S2? Ljudje, vzemite si čas za premislek! In pripravite denar! Prepoznali ga boste po dodatnih značkah, po šestnajstcolskih kolesih in po nevsiljivi eleganci.

Ljubezen na prvi pogled? Oh, kje pa, na svetu je vsaj dvainštirideset lepših kombijev!

Izbira na srečo? Saj niste nori, denar je navsezadnje vaš!

Poznavalstvo? To pa, če ga premorete. In če ga, tudi veste, kaj hočete, kaj gledate in kaj kupujete. Usnje na sedežih še ni prvi adut. Klimatska naprava je za doplačilo. Takšen volanski obroč dobite tudi v audiju za polovično ceno. In ogljikove obloge kokpita se zdijo njemu imenitne, njej pa kičaste. O žlahtnosti poliranega lesa pa ni ne duha ne sluha.

Ups, kaj pa beli merilniki z rdečimi številkami? Že res, da so slabo pregledni, so pa žlahtni! In šest prestav v menjalniku? Zelo zanimivo! In 230 KM v motorju? Glej no, a res? In quattro med kolesi? Da, res je tam.

Seštejte in podčrtajte! Seštevek je "par excellence"! Motor je petvaljni, z dvajsetimi ventili ob dveh odmičnih gredeh, s turbinskim polnilnikom in z overboostom, s skoraj navpično krivuljo moči in z "dvestopenjskim" navorom pri 1950 ter med 2100 in 2400 vrtljaji. Prvih pet prestav je za pospeške, šesta je za največjo hitrost, samozaporni sredinski diferencial torsen pa jamči dober quattroovski prenos moči na cesto. Sedite lahko zravnano kot v starem volkswagnu ali pa zleknjeno kot v novem porscheju, sami, v dvoje kot v coupéju S2 (glejte vozili smo AM 9/93) ali pa s preostalim



SONDERKLASSE





sorodstvom, s hišnim psom in z vso dopustniško kramo.

Avant S2 ima pet vrat, severnobavarski značaj (uperjen proti južnejebavarskemu BMW M3) in pretežak nos. Zato je odličan na avtomobilskih cestah, zelo zanesljiv na vijugastem in suhem asfaltu ter rahlo težaven na spolzkih tleh. Kdor zna krotiti nos v pravo smer, uživa, kdor ga ne zna, naj vozi počasneje.

Če bi radi več izpušnega trušča, kupite alfo. Audi S2 ima dva katalizatorja in kot flauta uglašeno dvojno cev, ki ne mara rezkih zvokov. Če hočete, da vas bodo vsi opazili, kupite corvette. Za voznike kombijev se ponavadi nihče ne zmeni. Toda, če nočete biti opaženi ter cenite temeljite zmogljivosti (motorja, podvozja in prtljažnika), kupite S2 avant. Turbuloknjo požre ta stroj že pri 1500 vrtljajih, pospeški so drastični, poraba goriva prav tako, quattro je zanesljiv in zaviranje je kot pri Columbij, ko pristane na posušeni soli. Prtljažnik je povečljiv in z roletto, ročno vključljiva zapora zadnjega diferenciala je serijska in trije dodatni merilniki tik pred prestavno ročico so enako nepregledni kot pri vseh audijih, ki jih imajo.

Previsoka boka in povsem ravni liniji pod stranskimi okni so rahlo iz mode, prestavna ročica se preveč zatika in predalov za drobne družinske reči je premalo. Veste, audi S2 ni več tako zelo nov, kot se vam zdi, in nekaj pomanjkljivosti mu je treba pač oprostiti. Tudi dovolj tehničnih vrlin ima, da je oproščanje lahkotnejše.

Kajti audi S2 je tudi kot avant še vedno imenitnej. Aristokrat med najmanjšimi audiji. Eden najboljših športnih avtomobilov med kombiji in eden izmed najboljših kombijev med športnimi avtomobili. Torej posebnež. "Sonderklasse"!

Tekst: MARTIN ČEŠENJ
 Foto: MATEJ DRUŽNIK



Kokpit: mehanika običajnega in posebnega



Prtljažnik: eleganca prilagodljivosti



Motor: zaloga zmogljivosti

Tehnični podatki

Motor: petvaljni - vrstni - gibna prostornina 2226 ccm - kompresija 9,3:1 - največja moč 169 kW (230 KM) pri 5900/min - največji navor 350 Nm pri 1950/min (overboost: 380 Nm pri 2100-4000/min) - ročni gred v 6 ležajih - 2 admični gredi v glavi (veriga, zobati jermen) - 4 ventili za vsak valj - elektronska vzbujanje goriva in vžig (bosch motronic 2.3) - vodna hlajenje - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja vsa štiri kolesa - šeststopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I,3,500; II,1,889; III,1,320; IV,1,034; V,0,857; VI,0,711; vzvratna 3,455; diferencial 4,111 - gume 205/55 ZR 16

Voz in obese: kombi - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija s pomožnimi okvirji - spredaj in zadaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - kolturne zavore za vsa štiri kolesa, ABS - volan z zobato levitjo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4509 mm - širina 1695 mm - višina 1380 mm - medosna razdalja 2597 mm - rajdni krog 11,2 m - **notranje:** dolžina 1650 mm - širina 1370/1360 mm - višina 920/870 mm - vzdolžnica 910/1120mm; 860-650 mm - prtljažnik (normalni) 370/650/1200 l - posoda za gorivo 64 litrov

Teže: prazno vozilo 1560 kg - dovoljena skupna teža 2110 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1700 kg, brez zavore 640 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 242 km/h - 0-100 km/h: 6,1 s - poraba goriva (ECE): 7,7/9,2/14,0 litra neovinčenega bencina super na 100 km

Naše meritve

Največja hitrost:

244 km/h (VI. prestava)

Pospeški:

0 - 60 km/h	3,2 s
0 - 80 km/h	4,7 s
0 - 100 km/h	6,5 s
0 - 120 km/h	9,7 s
0 - 140 km/h	12,9 s
0 - 160 km/h	17,4 s
0 - 180 km/h	22,4 s
0 - 200 km/h	31,9 s

1000 m z mesta:

31,7 s [199 km/h]

Pržnost:

1000 m od 40 km/h (V):	32,7 s [183 km/h]
1000 m od 40 km/h (VI):	36,6 s [166 km/h]

Zavorna pot:

od 150 km/h	93,0 m
od 100 km/h	40,7 m

Natančnost merilnika hitrosti:

kazalec na	resnično
60	57,4 km/h
80	77,2 km/h
100	97,9 km/h
120	117,4 km/h

Poraba goriva:

testno povprečje 14,4 l/100 km

Hvalimo

- kombijevska uporabnost
- sedeži
- motor in zmogljivosti
- šeststopenjski menjalnik
- štrikolesni pogon
- oprema, končna obdelava
- šarm diskretnosti

Grajamo

- težak nos
- okornost volana
- "počasno" pretikanje
- namestitve (nekaterih) merilnikov

Končna ocena

Športni kombi je odličan kompromis med visokimi zmogljivostmi in uporabnostjo vozila. Oplemenjenje z dodatki veča njegovo posebnost. In razmeroma majhne zunanje mere prispevajo k vsakdanji uporabnosti. Audi avant S2 je pravi avto za prave ljudi.