

Vozili smo v Ingolstadt:

AUDI CABRIOLET AUDI S4 4.2

Sedeti, dame in gospodje, sploh ni zdravo. Žal osebni avtomobili nimajo stojišč, pri reviji, kakršna je naša, pa vam - namesto avtomobilskih voženj - seveda ne bomo predlagali pešačenja. Je pa pametno izbirati, na kaj in v kaj človek sede!



Sedež GIS: temeljita čvrstost, odlična prilagodljivost telesu

Dobra prednja sedeža ponuja Audi - za doplačilo - v cabrioletih, letnik 1994. Pripada jim kratica GIS (Gurt-Integral-Sitz), ki oznanja v naslonjalo vdelan varnostni pas, z navijalko vred. Sedež so zasnovali v Ingolstadt, izdelali pri Recaru, njegove posebnosti pa so: varnostni lok nad vzglavnikom, neposredno na nosilne sani vpeto in le po naklonu (ročno) prilagodljivo naslonjalo, elektri-



ficirano nastavljanje višine sedalne površine (s samodejno odmerjenim nagibom) in čvrsta oblažinenost po vseh

pravilih udobja in bočnega prijema telesa. Integrirani varnostni pas pomeni lažjo pot k zadnji klopi; večjo potezno

IZVOLITE S



lahkotnost, zaradi manjšega števila vodil pasu; in stalno prilagodljivost telesu ter namestitvi sedeža, saj je varnostni pas z vsemi tremi točkami pripet zgolj na sedežni okvir. Zato je tudi njegova napetost vselej enaka, sedenje pa je enako ugodno ne glede na višino tistega, ki sedež uporablja. Osemcentimetrška višinska možnost nastavitve sedalne površine omogoča pravilni položaj telesa in dovolj vame višinske razlike med glavo voznika in varnostnim lokom za njo - ne glede na telesne mere. V sedež vdelani varnostni pas je varen tudi pred "kabrioletskim" trepetanjem pasu v vetru, celotna oblika sedeža pa ne jamči le varnosti, temveč tudi udobje med dolgimi vožnjami.

Audijevi cabrioleti, ki so odslej na voljo s tremi motorji (2,0-litrski štirivaljnik, 115 KM; 2,3-litrski petvaljnik, 133 KM; 2,8-litrski šestvaljnik, 174 KM) ponujajo med doplačili tudi elektro-hidravlično zložitljivo streho in dvodelni vetrovi ščitnik za prednjima sedežema: njegova vodoravna ploskev preprečuje zračni piš v spodnji del potniškega prostora, navpišno pregibna polovica pa v višini glav vratu in ramen voznika ter njegovega desnega sopotnika ali sopotnice.

ESTI!



Audi S4 4.2: limuzina ob že znanem avantu. In ne pozabite šopka!

Vetrovi ščitnik je tako lahek in tako preprosto vpet, da ga je moč skoraj enoročno brez težav zložiti in sneti, je pa tudi tako spretno odmerjen, da napenjanju in zlaganju kabrioletske strehe ni v napoto.

Če upoštevate, da so volanski servoojačevalnik, zavorni ABS, električno gnana okenska stekla, osrednja ključavnica, ogrevani zunanji ogledali, meglenke in športno podvozje pri vsaki od različnih audija cabrioleta prišteti že k osnovni ceni, je vožnja na Audijevem "prepihu", upošteva je nova sedeža, nov strešni pogon in nov vetrovi ščitnik, lahko zelo prijetna. Predvsem pa po modi modernega kabrioletskega časa!

Ne marate živeti "zgoraj brez"? Rajše zaupate čvrstim stregam? tudi ena takšnih je na seznamu zadnjih Audijevih novosti. Prestižna, temeljita in zavist zbujajoča! Audi S4 4.2 odslej ni na voljo zgolj kot avant (glejte test v eni od prihodnjih števil AM), ampak tudi kot limuzina. Ekskluzivnost je zajamčena s 4,2-litrskim motorjem V8, izdelanim v celem iz lahke kovine in z 280 KM, s temeljito opremo notranjosti, z opazno prestižno zunanostjo in s končnimi zmogljivostmi: 249 km/h, 0-100 km/h: 6,2 s. Medtem ko se tako motorizirani avant S4 spogleduje s kombijevsko športnostjo; je limuzina predvsem imeniten

družinski ali (če kdo zelo hoče) poslovni potovalnik, ob katerem vam ne bo nihče očital, da ste prišli v pisarno naravnost s teniškega igrišča. Kdor vseeno ne bo mogel prikriti poletne zagorelosti obraza, pa se še vedno lahko izgovori na vožnjo s kabrioletom iz prvega dela tega zapisa.

• • •

Saj sem vam rekel: ni vseeno, na čem in v čem sedite!

MARTIN ČESENJ

