

Najprej je bil coupé S2: kupe kot kupe, športen, le kakšen neki! Potem je bil še avant S2: "Life style-kombilimuzina!" so oznanili pri Audiju. Zdaj je tudi limuzina S2: štiri vrata, pet sedežev, visoke zmogljivosti. Pladenj s kolači je tako napolnjen: vsebina je vselej enako žlahtna, zunanje oblike pa plemenitijo izbiro.



Vozili smo v Ingolstadtu:

AUDI S2 (limuzina)

PO DROBTINAH

Oznaka S2 pomeni v Ingolstadtu nadgradnjo modela 80: odslej torej v več karoserijskih različicah. Letnik 1994 - in pri avtomobilih smo ga ravnokar začeli pisati - prinaša audijem S2 (pa tudi večjim in dražjim S4) novo obliko kolesnih platišč (design avus), elipsoidne žaromete in bele prednje utripalke, vsem audijem 80 hkrati - in v kombinaciji z osrednjo ključavnico - pa tudi delno in v celem zložljivo zadnjo klopi, ki jo je moč zoper tatove iz ene ali druge strani avta zakleniti.

Mehanika S2 je trikrat enaka. Petvaljni turbomotor z dvajsetimi ventili ob dveh odmičnih gredeh v lahki glavi, s hladilnikom polnilnega zraka in z "overboostom", ki odločno privzdigne krivuljo navora in pomaga ostro prehitovati, zmore že nekaj časa znano največjo moč 230 KM pri 5900 vrtljajih v minuti. No, motor se povsem gladko zavrti tudi do številke 7000 in komur je bela podlaga merlinikov všeč, ta še posebej uživa: številke in kazalci na njej so rdeči, rdečkasta je tudi svetloba nad armaturno ploščo. Ko se sproži motor, velja sprožiti tudi prenos moči: šeststopenjski menjalnik je postal dirkaško uren in natančen, gibi so kratki, da se jih res ni mogoče naveličati in računica v menjalniku, z diferencialoma vred, je nagnjena pospeškom (predvsem v hitrostnem območju do 180 kilometrov na uro) ter največji hitrosti nekaj pod 250 kilometri na uro. S2 pomeni samodejno tudi quattro, torej sredinski diferencial torsen, ročno vidjučljivo in hitrostno podrejeno zaporo zadnjega diferenciala, pa tudi ABS v zavornem sistemu s štirimi, spredaj notranje hlajenimi koluti.



Tehnični podatki

Motor: petvaljni - vrstni - vdolga in gib 81,0 x 86,4 mm - gibna prostornina 2226 kubičkov - kompresija 9,3:1 - največja moč 169 kW (230 KM) pri 5900/min - največji navor 350/380 Nm pri 1950-4000/min - 2 odmični gredi v glavi - 4 ventili za vsak valj - elektronsko vžigavanje goriva in vžig (bosch motoronic 2.3), turbinski polnilnik na izpušne pline, hladilnik polnilnega zraka, overboost - 2 uravnovana izpušna katalizatorja

Prenos moči: motor spredaj, pogonja vsa štiri kolesa (quattro) - šeststopenjski menjalnik - platišča 7 1/2 J x 16 - gume 205/35 ZR 16

Voz in obese: limuzina - 4 vrata, 5 sedežev - samonosa karoserija s pomožnimi okvirji - spredaj in zadaj posamične obese, vzmetne noge, prečna vodila - štiri kolutne zavore - volan z zabata levija, servo, proconlen

Mere in teže: dolžina 4482 mm - širina 1695 mm - višina 1386 mm - medosna razdalja 2597 mm - teža praznega vozila 1520 kg - dovoljena skupna teža 1980 kg - priplaznik 430 litrov - posoda za gorivo 64 litrov

Zmogljivosti (tovarno): največja hitrost 246 km/h - pospešek 0-100 km/h: 6,0 s - poraba goriva (ECE): 7,5/8,9/14,0 litra nesovršenega bencina super na 100 km



Sedeži so tudi v limuzini športni, za enega najboljših volanskih obrobov na svetu (pravšnji premer, pravšnja debelina, natanko premišljeni oprijemališči ob treh prečkih) pa je treba doplačati, če ne, dobite navaden Audijev izdelek, sicer z usnjem, ampak z debelim jedrom (in serijsko zračno vrečo v njem) ter s štirimi prečkami.

Serijski so tudi šestnajststolska platišča, elektrificirana stekla v vratih, zunanji ogledali (ogrevani) in ključavnica, pa še potovalni računalnik, toplotno izolirana stekla, mikrofilter v prezračevalnem sistemu, v celem pocinkana pločevina in volanski procon-ten. Osnovni doplačilni seznam obsega trinajst točk, od vreče za sovoznika do klimatske naprave in drugih fines.

In ko ste končno v avtu, ga je treba znati in uživati voziti. Zmogljivosti so res velike, oznaka, da gre za audi S2, pa je ob limuzinski obliki še nekoliko manj vidna kot pri coupeju in avantu. Pa saj se že nasploh dogaja, da so ti audiji na avtomobilskih cestah dosti hitrejši, kot mislijo tisti, ki jih gledajo v vzvratnih ogledalih.

• • •

Trojka S2 je torej nastala po drobtinica. Ravno te so pri dobrih kolačih najslajše. In S2 je dober kolač ne glede na obliko! Manjka morebiti še en kos, na primer cabrio? Da, tudi to se lahko zgodi.

MARTIN ČESENJ