

SANJE, SREČA, STRAST, SADIZEM

Test: AUDI S4

S je, jasno, predvsem za »šport«. Audi S4 je avtomobil z vrha lestvice audijev 100. Po to niti ni tako zelo pomembno. Dosti pomembnejše je za audi, da zmore peljati vštric z BMW M5 in z mercedesom 500 E.

Kaj pa za kupce? O, tudi zanje je pri tem avtu veliko odločujočega. Prvič: njim to, da je »top-model«, prija. Drugič: (v Nemčiji) stane manj kot 80.000 mark. In tretjič: diskretnost. »Audi«, poševna emblema na nosu in zadku ter obris »quattro« na zadnji šipi – to je vse, kar piše na njem.

Seveda je prepoznaven tudi drugače. Na primer po lahkih platiščih ter široko-nizkih gumah na njih; po odlično oprijemljivih prednjih sedežih s po-

daljšljivima sedalnima površinama; po volanskem obroču, odetem v usnje (natanko takšnem kot v audiju S2), z najvzornejšo geometrijo prečk, kar jih je moč srečati v serijskih vozilih; in po belo-črno-rdeči grafiki sedmih okroglih merilnikov pred voznikovimi očmi.

Audi S4 ni več samo audi 100: je že aristokratska športna limuzina. Zato je povsem brezhibno izdelan; zato je oprema luksuzna in športno-udobna; in zato pedala niso iz preluknja-



nih pločevinastih plošč, ampak povsem običajna. Prednja sedeža sta po višini nastavljiva. Komolčni opornik v zadnjem naslonjalu skriva luknjo za smuči. Zglavniki so štirje; in avtomatski pasovi so štirje. Tudi za potnike je najbolje, če so največ štirje. Potem vsi po vrsti odlično sedijo.

Motornih valjev je pet: v vrsti in vzdolžno v nosu. S tem je auto S4 hierarhično pod audijem 100 z motorjem V6. Ampak med branjem drugih motornih podatkov se ta vrstni red hitro sesuje. Motornih ventilov pri audiju S4 je dvajset (po štirje za vsak valj), motronico za vbrizgavanje in vžig goriva pa pomaga tudi turbinski polnilnik na izpušne pline, z elektroničnim overboostom in s hladilnikom polnilnega zraka. To da na zmogljivostnem diagramu dve strmi krivulji: za največjo moč 169 kW oziroma 230 KM pri 5900 vrtljajih v minuti in za največji navor 350 Nm že pri 1950 vrtljajih v minuti. Glava je po Audijevi navadi iz lahke kovine, zobati jermen in veriga ženeta dve odmični gredi v njej, izpušnem sistemu pa so namenili dva uravnavana katalizatorja.

Kratka računski delitev pokaže, da znaša litrska moč tega stroja več kot 103 KM, boljše rezultata pa ne zmore noben drug ingolstadtski motor. Menjalnik audija S4 je serijsko petstopenjski, doplačilno (za okroglih 1000 DM) pa šeststopenjski. Pogon je quattro: stalni štirikolesni, s sredinskim torzenom in z ročno vklopljivo zaporo zadnjega diferenciala. In ne gre prezreti: prazen S4 tehta 1610, polno obremenjen pa 2160 kilogramov.



Notranjost: šport v limuzini.

Tehnični podatki

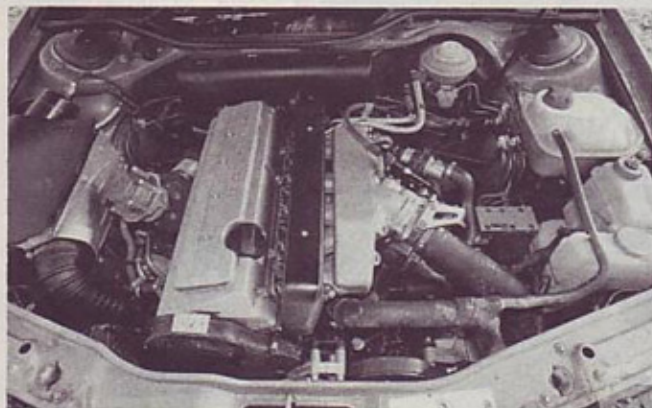
Motor: petvaljni – štiritačni – vrstni – nameščen spredaj vzdolžno – vrtina in gib 81,0 x 86,4 mm – gibna prostornina 2226 kubikov – kompresija 9,3:1 – največja moč 169 kW (230 KM) pri 5900/min – največji navor 350 Nm pri 1950/min – ročna gred v 6 ležajih – 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen/veriga) – po 4 ventili za vsak valj – glava iz lahke kovine – elektronska vbrizgavanje goriva in vžig (Bosch motronic 2.3) – turbinski polnilnik na izpušne pline (s hladilnikom polnilnega zraka), elektronsko uravnavana »over-boost« – vodno hlajenje – akumulator 12 V, 63 Ah – alternator 1260 W – 2 uravnavana izpušna katalizatorja

Prenos moči: motor spredaj poganja vsa štiri kolesa – enokolturna suha sklopka – petstopenjski sinhronizirani menjalnik (prestavna ročica na tleh) – prestavna razmerja: I. 3,500; II. 1,889; III. 1,231; IV. 0,993; V. 0,730; vzvratna 3,455; diferencial 4,111 – sredinski diferencialni torzen, ročno vključljiva zapora zadnjega diferenciala – platišča 8J x 16 – gume 215/60 R 15 (M + S)

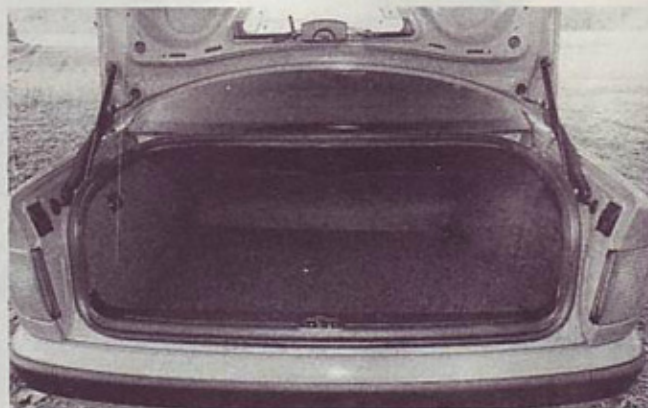
Voz in obese: limuzina – 4 vrata, 5 sedežev – samonosna karoserija, spredaj s pomožnimi okvirji – vsa štiri kolesa na posamičnih obesah – spredaj vzmetni nogi, prečna vodila, stabilizator – zadaj vijajne vzmeti (trikotna in enojna) prečna vodila, teleskopski blažilniki, stabilizator – dvokračne zavore, kolutne in posebej hlajene za vsa štiri kolesa, servo, 2 omejevalnika moči, ABS, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) – volan z zobato letvijo, servo, 3,5 zavrtija od ene do druge skrajne točke, procon-ten

Mere in teže: dolžina 4,790 m – širina 1,804 m – višina 1,443 m – medosna razdalja 2,692 m – kolotek spredaj 1,561 m, zadaj 1,527 m – rajdni krog 11,4 m – teža praznega vozila 1610 kg – dovoljena skupna teža 2160 kg – dovoljena teža prikolice z zavoro 1900 kg, brez zavore 750 kg – prtljažnik (normno) 510 litrov – posoda za gorivo 80 litrov

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 244 km na uro – pospešek 0-100 km na uro: 6,8 s – poraba goriva (ECE): 7,9/9,5/14,6 litra neosvinčenega bencina super na 100 km



Motor: 103,3 KM na liter gibne prostornine.



Prtljažnik: s stopnico, zaradi quattro.

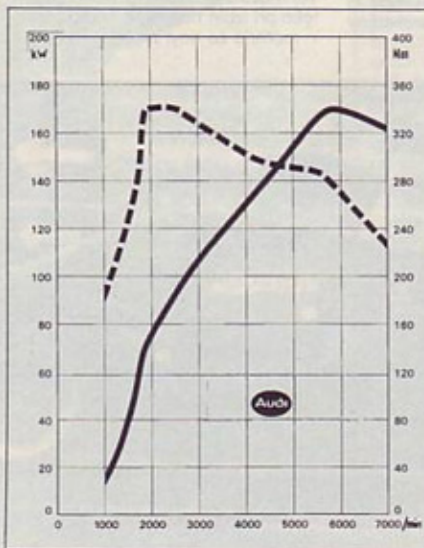


bili časi zanesljivo krajši in glede največje hitrosti moram tokrat verjeti tovarni: 244 kilometrov na uro.

Povprečna testna poraba goriva je znašala 15,6 litra neovsvinčenega bencina super na 100 kilometrov, njen razpon pa je segal med številki 12,5 in 19,0 litra.

Takšna poraba je ob tolikšni teži vozila, ob značilnostih njegovega motorja in ob zahtevnem vozniku seveda normalna.

In normalno pri tem avtu je še marsikaj drugega: na primer odlično vzmetenje, ki je do popolnosti kos zahtevam po udobju potnikov in voznikovim željam po zanesljivem stiku z voziščem. Ali pa – in s tem v zvezi – skoraj povsem nevtralna lega, ki zna le v zelo mejnih okoliščinah (hiter ovinek, spolzko vozišče) ponagajati z malce pretežkim nosom in, hip za tem, s kultivirano spodnašajočim zadkom. Kadar je vozišče suho, stik koles z njim pa temeljit, se zdi audi S4 neprekosljiv. Treba je le dobro sestiti vanj, bedeti nad pravnjimi motornimi vrtljaji, hitro pretikati in kdaj pa kdaj, če to zahteva ovinek, z levo nogo prestopiti na zavore. Desna naj pri tem ostane, kjer je: na pedalu za plin. Potem se



Znamenje: S s štirico in ob štirih krogih.

Krivulji: neprekinjena za moč, prekinjena za navor.

drvenje spremeni v čisto blago drsenje, vselej v zeleni smeri in vselej pod voznikovim nadzorom. Če se pri tem avto zazdi manjši, kot je v resnici, lažji zagotovo ni. In tega se je treba pred vsakim odločnim zaviranjem dobro zavedati.



4S tega audija bi lahko pomenilo tudi sanje, srečo, strast in sadizem. Sanjati o njem je tako in tako dovoljeno vsakomur; sreča se nasmehne tistemu, ki ga zmore kupiti; strast ga prevzame najpozneje takrat, ko sede za volan; in sadizem? Ta se utegne sprožiti ob pogledu na vse zaradi zavisti trpeče sosede. Kajti, audi S4 je diskreten avtomobil, neopazen pa ni.

Tekst: Martin Česenj
Foto: Srđan Živulović