

AUDI SUPER 90

Pravzaprav v okviru beograjskega sejma, vendar nekaj dni pred njegovim začetkom, smo imeli priložnost kratkega poznanstva z najmočnejšim audijem: super 90. Kratki test smo opravili še v Ljubljani.

O audijevih prednostih in nekaterih hibah smo pisali ob testu audija in audija 80. Tudi super 90 pride čez čas na vrsto za daljši test, zato tokrat samo nekaj kratkih opomb.

Za 100 kubikov povečani motor daje (ne samo zaradi teh sto kubikov) 10 konj več kot pri audiju 80 in 18 več kot pri standardnem modelu. To se pozna pri najvišji hitrosti, pa tudi pri pospeških. Priložnosti za merjenje pospeškov ni bilo, najvišjo hitrost pa smo mu izmerili 166 km/h, čeprav voz še ni bil uvožen. Ali je prispeval k tako ugodnemu rezultatu (tovarna navaja 163 km/h) samo izredno dobri in hrapavi brniški beton ali pa so bili tudi drugi pogoji, predvsem vreme, vzrok za

to — vsekakor takega rezultata z neuvoženim avtom nismo pričakovali.

Na cesti je super 90 prav tak kot njegova cenejša brata, le s to razliko, da ima zaradi bolj direktno prestavljenega volana človek občutek, da je nos avta težji — hkrati pa je potrebnega manj dela za volanom.

Notranja oprema je bogatejša, tudi tehnično nudi super 90 več: predvsem je treba omeniti novo armaturno desko, ležalne sedeže in dvokrožni zavorni sistem.

S ceno 7000 mark (s štirimi vrati) je audi super 90 za dobro sedmino cenejši od konkurenčnih tako hitrih in udobnih avtomobilov. Auto Union je s to izvedenko audija prodri v kategorijo hitrih limuzin, tako rekoč športni vrh evropskega srednjega razreda, kjer se lahko popolnoma enakovredno pokaže z voznimi lastnostmi in sposobnostmi, medtem ko malo manj ekskluzivno opremo zdaleka nadoknadi s precej nižjo ceno. ■

