



# Austin IMV 1300

Rdeči austin je pri nas že prislužil domovinsko pravico. Prevoženih 40 000 kilometrov mu daje to pravico. Kar lepo se je obnašal! Prekrizarili smo z njim Jugoslavijo podolgem in počez. Nikoli nas ni izdal, in kar je bilo okvar, so bile vedno take, da smo se do delavnice še lahko pripeljali. Do konca trajnostnega prekusa nam je ostalo še nekaj manj kot 10 000 kilometrov. Že smo do dneva natančno izračunali, kdaj se borno od austina poslovli, ko nam je prekrizal račune voznik, ki ni imel prednosti. S škodo je naskočil naš avto in mu za nekaj časa spremenil masko.

Tako so se zaključne meritve in ugotovitve na koncu testa odmaknile še za tri tedne.

Supertest smo začeli 4. februarja letos, potem, ko je avto že prevožil 10 000 km na primerjalnem testu. Napisali smo že, kaj se nam je zgodilo z austinom pri začetnih kilometrih. Ponovimo na kratko: stisnjena cevka za dovod bencina, nekateri malenkosti in zamenjava vžigalna tuljava. Kako se je obnašal in kolikokrat so ga videli mehaniki od 7. marca do danes?

Več kot sedem tisoč kilometrov je avto tekel kot ura, nato je v srcu austina nekaj zaropatalo. Vodila ventilov nista prenesli naših malec pretiranih zahtev. Dva dni smo bili brez avtomobila in plačali smo 230 din. Na novo smo ga obuli pri 28 964 kilometrih, v gume kleber kolombs V-10. Ostra vožnja je predčasno uničila oblogi kolutnem zavor, ki so jih zamenjali obenem z dosluženima ležajema v prednjem, levem kolesu.

Spolzka cesta v prevelika hitrost sta botrovala (skupaj z robnikom pločnika) skriviljene obesi in unicenemu platišču prve gume. Domneviali smo, da je to vzrok za kasnejše tresenje volana

pri 110 km na uro. Uravnovali so le kolesa in volan ni več tresel.

Pri prestavljanju v nižje prestave je kmalu po prevoženih 30 000 km začelo škratiti. Ko so odpri menjalnik, so nam povedali, da temu niso bili krivi dosluženi sinhronski obročki. Zaribal se je igličasti lezaj spojne gredi. Zadnje, kar se je zgodilo je zmečkan prednji blatnik, ki ga bodo zaradi velikega navala pri kleparju popravljali dobrih štirinajst dni.

7. 4. do 31. 8. austin IMV 1300	
Stanje števca pri prevzemu	10 000 km
7. aprila 31. avgusta	18 087 km 43 718 km
Prevoženo	25 632 km
Poraba goriva (1000 km)	9,4 litra
Poraba olja (1000 km)	1,1 litra
Vzdrževanje po navodilih proizvajalca	servisni pregledi 20 178 km 29 089 km 29 100 km 33 015 km 40 023 km

Močnje in napake
21 838 km
predira zračnica
24 596–24 671 km
roljanje v reistorju
31 045 km
v prvem kolusu
nekaj struži
31 428 km
pri 110 km na uro
tresi volen
34 228–34 745 km
pri prestavljanju
v nižjo prestavo škrta

Popravila
24 671 km
zamenjali polikodovanje vodila ventilov
28 964 km
montaža novih gum
30 763 km
popravilo skrivenje prednje obese in zamenjave polikodovanega platišča (plača zaverevalnica)
31 428 km
uravnovali kolesa
montaža vetrovne šipe
34 745 km
popravilo menjalnika
Skupni stroški
3403,85 din
supertest do 31. 8. (popravila, vzdrževanje)
1275,00 din
(gume kleber)