

AUTOBIANCHI A 111

»Automobil Revue« – Švica

Inženirji Fiatovega satelita se trudijo, da bi še preskušene fiate tako spremenili, da bi bili vsč tudi tistim kupcem, ki niso navdušeni nad velikoserijskimi izdelki. Pri največjem modelu te tovarne jim je to usklotalo tudi uspelo. Oblika je kljub oglatim linijam kar privlačna, prednji pogon pa zagotavlja dovolj prostora za pr- nite kljub kompaktni zunanosti.

Pospeski, ki jih zmora A 111 so presenetli testne voznike, saj je avto v tem pogledu pravi športnik. Z mesta doseže 80 km na uro v 7,7 sekunde, 120 km na uro pa v 13,7 sekunde. Največja hitrost je 158,5 km na uro. Tako dobrim rezultatom do- truje 1438-kubični motor, ki je enak one- mu v fiatu 124 S. Največjo moč 70 KM doseže pri 5400 vrtljajih v minuti, vrti pa tako rad, kot da bi imel odlično c- ed v glavi. Brez težav prenese vrtljaje tudi nad 6500 v minuti, kar je zelo važno, če pri prehitevanju zaide te težave. Motor- ju pri športni vožnji pomaga tudi menjal- nik, ki ima štiri zelo dobro stopnjevane prestave.

»Vroč« je le, kadar je vroč

Ze znana slaba lastnost tega motorja je r- časno ogrevanje po zagonu, ko je motor hladen. Vedno je treba počakati nekaj mi- nut, dokler motor ne doseže primerne temperature, šele potem postane dovolj prožen. Nekako do 4000 vrtljajev v minu- ti je vožnja prijetno tiha, potem pa hrup precej naraste, tako da je pri zelo visokih vrtljajih kar neprijeten. Motor ima r- k navor, zato je zelo elastičen, pravo moč pa razvije šele pri 4000 vrtljajih zato za- hleva športna vožnja pogosto prestavlja- nje. Športne limuzine, ki nudijo vozniku veselje pri vožnji, čisto zanemarjajo udob- je, udobni avtomobili pa imajo največkrat premalo moči. Autobianchiu je uspelo prav posrečeno združiti hitrost, moč in udobje.

Prednji sedeži so anatomsko pravilno obli- kovani, lepo držijo telo na ovinkih in om- gočajo udobje voznikom vsake rasti. Zra- ven udobja pa je vozniku ni voljo tudi

odličen razgled na vse strani. Natan- en in neposreden volan je neobčutljiv za sla- bo cesto, reagira pa na ostre pospeške v nižjih prestavah. Z rahlim udarcem opo- zori voznika, da zdrava eno od prednjih koles. Volan je razmeroma trd, kar je pri- jetno pri hitri vožnji; saj ima voznik do- volj stika s cesto, manj zadovoljne bodo le nežne, ženske ročice pri parkiranju. Volan je po vzoru minijev precej vodora- ven, kar ni v prid upravljanju in okretno- sti.

Prijetna in udobna notranjost

Na gorskih cestah, ki so polne ovinkov, ima voznik vedno na voljo pravo presta- vo in pravo število vrtljajev. Škoda je le, da ročica menjalnika ni bolj natančna in da je sinhronizacija prve prestave pre- cej glasna.

Na ostrih ovinkih je treba volan dodajati,

če pa v ovinku odzimate plin, gre sprednji del raje v ovinek. Toga zadnja pre- ma je kriva, da zadek na slabih cesti poskakuje, še posebej, če sta v avtu le dve osobi. K sreči pa ostaneta prednji ko- lesi vedno v začetni smeri, zato ta slabost ne vpliva na varnost. Zelo so nam bile vsč zavore z ojačevalnikom, ki so izredno na- tančne in vzdržijo vsako mučenje na ovih- kastih cestah.

Pa še podatek za računarje: A 111 porabi od 9 do 12,5 litra goriva na 100 km, pač od- visno od tega, kako teža je noga, ki pri- tiska na plin.

Tudi v notranjosti karoserije je očitna, skrbna izdelava avta. Vametenje, ki je pri počasni vožnji; nekoliko trdo, je pri več- jih hitrostih zelo udobno. Udarci kol- e redko prodrjejo v notranjost. Slabosti t- oge zadnje preme učinkovito blažijo zelo udob- ni sedeži.

Notranjost je zaradi velikih oken zelo svet- la, zato je toliko laže opaziti skrbno iz- delavo. Položaj voznika je zelo dober, pe- dali so sicer pomaknjeni zelo na levo, to- pa moti le na začetku. Le eno pripombo imamo: različna stikala so premalo ozna- čena.

Za udobje štirih odraslih je poskrbljeno, prav tako pa tudi za varnost; vsa neva- ni deli so obilaznjem os volana je iz treh de- lov. Prijaznik je zelo velik, le njegov vi- sok prag ovira naklajanje težjih predme- tov.

A 111 se nam zdi limuzina s karakterjem. Prav zaradi hitrih pospevkov in velike hi- trosti si bo osvojila veliko prijateljev.



ANTIFRIZ
GLYSANTIN

BASF IDOL