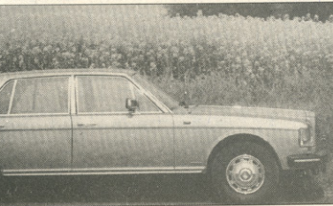
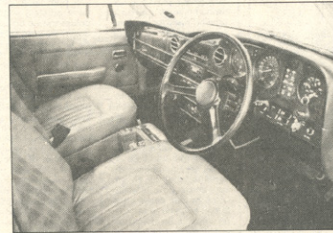


# Bentley mulsanne turbo

## Moč in denar



Življenje je lahko tudi zelo lepo. Na primer takrat, ko drvite s hitrostjo 200 kilometrov na uro, a se vam zdi, da ste za polovico, boljše rečeno, vsaj za polovico počasnejši. Da, tudi to se lahko pripeti: seveda če vozite bentley mulsanne turbo – in če tega ne počnete v Združenih državah. Saj veste, zaradi omejitev in policajev!

Bentleye so začeli izdelovati leta 1919. V tistih časih se na Otoku ni smelo drviti hitreje od 20 milj na uro, pa so fantje od firme porabili cele tedne časa, da so svoje izdelke preskušali na širokih Napoleonovih vojaških cestah v Franciji.

Možgane zaradi tradicije ali pa kar tako smo tudi mulsanne vozili v Napoleonovi deželi. Oprosite, v Mitterrandovi republiki. Bilo je res lepo. Z British Air v London (kdaj ste v letalu zadnjikrat popili kozarček porta?), hotel v Mayfairu, večerja v Kraljevem avtomobilskem klubu. Naslednji dan pa z letalcem v Le Mans: tamkaj so čakali novi bentleyi.

Samo 100 bentleyev mulsanne turbo bodo naredili letos! Pri Rolls-Royceju upajo, da bodo z njimi navdušili mlajše kupce, ki bodo potem – spet upanje! – ostali zvesti hiši. Mulsanne se samo po obarvanem hladilniku loči od navadnega bentleya in bentleyi se samo po svojstveni obliki hladilnikov ločijo od rolls-roycejev. Toda Bentleyev hladilnik ni mačji kašelj! Tovarna zagotavlja, da je za 0,02 pri koeficientu aerodinamičnosti kot hladilnik rolls-royca in da pri večjih hitrostih bolj hladi.

Bentley je v Le Mansu zmagal leta 1924, potem pa še štirikrat zapored v letih od 1927 do 1930. Zato smo mulsanne preskušali na isti progi. Mulsanne se pelje podobno kot silver spirit, le dosti živahneje in tudi hitreje. Motor zmore ob 6750 kubikih in osmih v »V« razporejenih valjih 296 KM pri 4000 vrtljajih v minuti in te konje je – orjaški teži vozila navkljub – moč občutiti. Samodejni menjalnik je tristopenjski, a se mulsanne vseeno naglo zgane in pospešuje, kot bi bil športni kupe z napol dirkaškim motorjem. Seveda pa je počutje takšno kot se v vrhunski limuzini spodob in od športnosti nič ne ostane.

Verjetno veste, da je dve tretjini dirkaljšča v Le Mansu čisto navadno cestišče – s francoskimi kolesarji vred. Ti so ne le zaudeno ogledovali malce divjaško razpoložene voznike štiridesetih enakih limuzin z angleškimi tablicami, ampak so se kdaj pa kdaj tudi neprevidno in seveda nehote zoperstavljali »invaziji« z druge strani Kanala. In reči moramo, da so tudi zavore pri tem bentleyu enako kos nalogam kot motor. Mulsanne je že zaradi prestižnega videza bolj primeren za vožnjo po ravnih in »hitrih« cestah, čeprav z njim moč tudi ovinkariti, ne da bi bilo hitrostno povprečje kaj dosti prizadeto. Pretiranemu spodnašanju zadka so se v tovarni uprli z razmeroma zelo majhnim pritiskom v prednjih gumah – pa če verjameste ali ne. In če ste pripravljeni – s pomočjo ojačevalnika moči, seveda – nekajkrat odvzeti volan, boste hitro spet na ravnih tleh.

Zadnji delček testne poti nas je pripeljal na dvorišče Chateauja de Toldras. In reči moramo, da kaj tako skladnega kot tisti grad in eskadrilja bentleyev že dolgo nismo videli. Svet resda ne potrebuje prav dosti takšnih orjakov, toda ker je proizvodnja omejena, je lahko verjeti, da se bo za vse mulsanne našel prostor na njem. In kupci tudi!

(Kratek zapis smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).