

# Ena, dva, tri ...

... gremo! Pravi užitek je ukazovati trenutno enemu najboljših, če ne celo vodilnemu turbodizlu manjše prostornine!

besedilo: Aljoša Mrak • foto: Aleš Pavletič

► Goroviti o najboljem je težko, saj so tekmeči zelo izenačeni, poleg tega pa napredek kmalu zaluča na avtomobilski odpad še včeraj kakemu motorju namenjeno pohvalo 'najboljši'. A po mnenju marsikoga je BMW-jev 123d trenutno najboljši turbodizel dvolitrsko prostornine. Takega mnenja smo večinoma tudi pri Avto magazinu!

V aluminij obdani širje valji, nad katerimi piezo vbrizgalne šobe prek skupnega voda in s tlakom do dva tisoč barov poskrbijo za natančno krmiljenje, zagotavljajo kar 150 kilovatov oziroma 204 bolj domačih 'konjev'. Glavna krivca, seveda v najboljem pomenu te besede, sta dve turbopuhali, ki poskrbita za globoko dihanje tega turbodizla. Zakaj biturbo, ste se vprašali? Ker manjše turbopuhalo zaradi skromnejše vztrajnosti poskrbi za poskočnost pri nižjih vrtljajih, večje turbopuhalo pa za mišice v višjih. V praksi to pomeni,

da so pri BMW-ju dejansko poskrbeli, da tako imenovane turbo luknje ni več, zaradi česar se 123d zelo rad zavrti že od prostega teka. Poraba na testu je tako kljub okroglim 200 iskim 'konjičem' in dinamični vožnji znašala samo 8,5 litra! Predgretja ni več, zaradi 'dolge' šeste prestave ročnega menjalnika je križarjenje po avtocestah udobno, BMW pa je še poskrbel, da motor kljub moči izpusti v zrak samo 138 gramov CO<sub>2</sub> na kilometr prevožene poti. Boste pa slišali, da Bavarci le niso vsemogočni. 123d sicer ni glasen ali celo neuglajen, je pa tipičen predstavnik motorjev, ki jim diši plinsko olje. Zato - če boste hoteli več slišnega razvajanja - raje preskusite (večji in šibkejši) Volvo petvaljnik D5. Za turbodizelske avdiofile pač pri BMW-ju še ne znajo poskrbeti! Naj vas čas na Racelandu ne zavide: tekmeči so bili obuti v letne gume, BMW pa v zimske. Če bi ga preizkušali poleti, pa bi bila lestvica povsem drugačna.

Seveda si lahko mislite, da se 123d v najmanjšem BMW-ju izredno dobro počuti. Do štiri tisoč vrtljajev na merilniku vrtljajev ga razganja, do pet tisočakov (ko se začne rdeče polje) se zlahko zavrti, iz izklopljenim stabilizacijskim sistemom pa je zabava zagotovljena. No, saj fotografija vse pove ... In ko imaš po testni vožnji v mislih to, da se 123d pocuti kot riba v vodi tako v prenatrpanem mestu kot tudi na prehitevalnem pasu avtoceste ali zaviti gorski cesti, se zdi visoka nabavna cena nekoliko sprejemljivejša. KK



BMW 123d (5 vrat)



DIRKALIŠČE

18. 1:00,79 s

1. BMW M3 (L) 56,36  
13. Renault Megane RS 2.0 dCi (L) 59,07  
14. Seat Leon 2.0 TDI (140) DSG (L) 59,44  
17. Toyota Auris 2.2 D-4D (L) 1:00,31

Več na [www.avto-magazin.si](http://www.avto-magazin.si). Meritev je bila opravljena z merilno napravo Timemaster ([www.kbros-elect.com](http://www.kbros-elect.com)).  
\* (1) letne, (2) zimske gume

## BMW 123d (5 vrat)

Cena osnovnega modela: 32.450 EUR

Cena testnega vozila: 38.033 EUR

### NAŠE MERITVE

[T=10 °C / p=930 mbar / rel. vl.: 77 % / Stanje števca: 2.143 km]

### POSPESKI

0-100 km/h:	7,4 s
402 m z mesta:	15,4 s [150 km/h]
1.000 m z mesta:	27,8 s [193 km/h]

### PROZNOT

50-90 km/h [IV./V.]:	5,3 s / 10,6 s
80-120 km/h [V./VI.]:	7,0 s / 8,8 s

### NAJVEČJA HITROST

240 km/h [VI. prestava]

### ZAVORNA POT

od 100 km/h: 40,0 m [AM meja 40 m]

### PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 8,5 l/100 km

### TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.995 cm<sup>3</sup> - največja moč 150 kW (204 KM) pri 4.400/min - največji navor 400 Nm pri 2.000-2.250/min.

Prenos moći: motor poganja zadnji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/50 R 17 H (Goodyear Eagle Ultra Grip M+S).

Mase: prazno vozilo 1.495 kg - dovoljena skupna masa 1.920 kg.

Mere: dolžina 4.239 mm - širina 1.748 mm - višina 1.421 mm

- prtljažnik 330-1.150 l - posoda za gorivo 51 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 238 km/h - pospešek 0-100 km/h 7,0 s - poraba goriva (ECE) 6,5/4,4/5,2 l/100 km.

### HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ poraba goriva
- ▲ zabaven zadnji pogon

- ▼ visoka cena
- ▼ majhen prtljažnik

### Končna ocena

Medtem ko lahko za prostorninsko velike turbodizle trdimo, da so (skoraj vsi) odlični, za dvolitrsko tega ne moremo reči. A BMW blesti tako pri velikih kot tudi pri malih, le dovolj velikega pujiska je treba razbiti!