



BMW „2000 TILUX“

(»Quattroruote«, Italija)

»2000 tilux« je najmočnejša in najbolj hitra limuzina BMW. Po obliki spominja na tip »2000« in je tudi ohranila skoraj nespremenjeno linijo in karakteristično udobnost, različne pa so vozne in mehanske lastnosti. Izdelana je za avtomobiliste, ki želijo močan stroj, pri tem pa tudi udobnost in skrbno izdelavo, skratka avtomobil, ki bo zadovoljil športnega voznika pa tudi tistega očeta, ki želi potovati z vso svojo družino.

Motor je 4-valjni, vrstni, s 1990 kubiki. Ima viseče in nagnjene ventile, ki jih ponjaja odmična gred v glavi motorja. Kompresijsko razmerje je 9,5:1; pri 5.500 vrtljajih daje 120 KM (DIN) ali 135 KM (SAE) pri 5.800 vrtljajih na minuto. Ima dva vodoravna dvojna uplinjača solex 40 PHH s suhim filtrom za zrak. Sprednje zavore so kolotne (ATE/Dunlop), zadnje pa bobnaste.

Na cesti se »tilux« razlikuje od »2000« po večji hitrosti, po boljšem pospeševanju in vleku. Vse tri našete lastnosti so mnogo boljše zavoljo večje moči motorja.

Zaradi povečane moči je vožnja malce neprijetna, in to v ozkih in počasnih ovinkih, če močneje pospešimo; v teh primerih začutimo, da zdrsuje zadnji del vozila. Sicer pa se vozilo dobro drži ceste tudi ob najslabšem pogoju, to je, če je minimalno obremenjeno.

Ker je vozilo bolj športno, bi bilo, po našem mnenju, potrebno uporabiti bolj trde amortizerje in vzmeti, ki bi zmanjšali bočne nagibe. Verjetno tega niso storili zato, da ne bi odvzeli vozilu tistih značilnosti v udobju, ki močneje privlačijo nekatere kupce.

Druga posebnost »2000 tilux« je znanjšana elastičnost motorja v primerjavi z normalno izvedbo, kar pa je naravna posledica okrepljene moči. To zahteva, predvsem pri vožnji po mestu, večjo uporabo menjalnika. Menimo, da bi bilo primerno dodati še peto prestavo, ki bi dovolila boljšo izrabo motorja na avtomobilskih cestah in boljše stopnjevanje. Povečana moč motorja je nedvomno izboljšala in poudarila odlike vozila v primeri z limuzino, iz katere izhaja, ni pa

spremenila udobja in lahnege teka, ki je značilen za normalno izvedbo.

Vseeno se nam zdi, da je BMW 2000 tilux dober kompromis med športnim in turističnim vozilom.

Pri testiranju je bila dosežena največja hitrost 181,000 km na uro (po podatkih tovarne 180 km), poraba goriva pa je v mestnem prometu znašala najmanj 9 litrov, največ 17 litrov (tovarna: 9–15,5 litra na 100 km). Na vožnji zunaj mesta pa najmanj 7, največ pa 18 litrov na 100 km (tovarna pravi: 7–14,5 litra na 100 km).

