



# BMW 2002 alpina

## Auto Motor und Sport

Beseda alpina, na vozilih BMW je postala že pojem za hitrost. Tovarna nudi: izboljšave na motorju, menjalniku, pri izpušnem sistemu, pri prenosu in podvozju. Z ozirom na ceno jih deli na tri stopnje:

- ▷ prva: Vgradištev dveh dvojnih uplinjčev Weber 45 DCOE, menjava zračnega filtra in še nekaterih manjših delov — to poveča moč motorja na 115 KM pri 5700 vrtljajih;
- ▷ druga: Vgradištev specialne motorne glave Alpina, menjava ventilov, odmične gredi in vgradištev lažjih in obdelanih ojnice. Pri kompresijskem razmerju 10:1 daje motor pri 6500 vrtljajih 145 KM. (Vse to velja za 2000 ccm motor s 100 KM).
- ▷ tretja stopnja so za dirke prirejeni motorji alpina-BMW.

### KVALITETNA OSNOVA — MOJSTRSKA IZPOLNITVE

Izhodiščni model našega testnega vozila je serijski BMW 2002 katerega so nam v Kaufbeurenu ustrezno izpopolnili.

Motor je bil deležen sledečih sprememb: Padotčni uplinjajc Solex 40 PDSI sta zamenjala dva dvojna uplinjajca Weber 45 DCOE. Nova odmična gred s 300 stopinjskim vstopnim kotom omogoča večji hod ventilov. Serijski ventili (sesalni premera 42, izpušni 35 mm) so zamenjani z večjimi premera 44 oziroma 38 mm, ki so tudi primerno obdelani. Kvalitetnejši bati in polkrožni izgorevalni prostori v glavi motorja omogočajo kompresijski razmerje 10,5:1. Ojnice so na zunanji strani polira-

ne. Sklopka je enokolutna, hidravlična. Spremenjen je tudi celotni izpušni sistem. Rezultat naštetih sprememb je povečana moč motorja od 100 na 160 pri 6900 vrtljajih. Vrtilni moment pa znaša 20 kpcm pri 5000 vrtljajih.

Za specialne namene — dirke — vgrajuje Alpina v serijski BMW motor s 100 KS odmično gred s 324° in specialnim dirkalnim izpušnim sistemom kar skupaj daje je pri 7200 vrtljajih v minuti približno 200 KM. Ti motorji dosežejo z vrednostjo 206 g/KSH nižjo specifično porabo goriva kot serijski.

Odlično podvozje BMW so pri firmi Bowenstepen razvili celo vrsto izboljšav.

Ena najvažnejših so pojačene prednje McPhersonove noge z močnejšo osjo in negativnim prevrisom, posebno hlajene zavore z večjo zavorno površino in 5/1, col široka platišča. Vozilo je opremljeno s prečnimi stabilizatorji spredaj in zadaj. Za dirke vgrajujejo posebne stabilizatorje, ki jih je moč nastavljati in z njimi regulirati nivo vozila.

Poseben — športni — videz dajejo vozilu tudi platišča iz magnezijeve slitine, ki so skupno 5 kg lažji od običajnih.

Zadnja prečna vodila, ki so pri 2002 izvedena kot odprti U-profil, so tu zaprta — zvarjena v celoto. S tem se je zmanjšala elastičnost zadnje osi in je vodenje koles preciznejše. BMW 2002 TI imajo ta vodila serijsko.

Naravno je, da je tudi blažnje prirejeno športnemu karakterju. Cestna izvedba je opremljena spredaj z blažilci Boge-Bil-

stein, zadaj pa po želji s Boge-Bilstein ali Koni.

Notranjost močno poudarja lastnosti vozila. Športna sedeža firme Recaro izpolnjujeta vse zahteve voznika in sopotnika. Kovinski, z usnjem preoblečeni volan, premera 35 mm, spada med najboljše, kar jih poznamo. Število instrumentov je povečano za nadaljine tri in sicer: manometer in termometer za olje ter uro.

Dirkači in pa mladostni zanesenjaki, si bodo najbrž dokupili še varnostni obok, ki se harmonično sklada z notranjostjo.

### HITER — KOT IZSTRELEK

Bolj kot nad mirnim tekom smo bili presenečeni nad neverjetno močjo motorja. Ta je občutna posebno pri speljavanju in omogoča s petstopenjskim menjalnikom fantastične pospeške v celotnem hitrostnem območju. Mislimo pa, da zaradi spodsavanja pogonskih koles v prvi in drugi prestavi ni moč doseči še boljših. Delno izboljšanje bi dosegli še s širšimi gumami in zaporo diferenciala.

Meritve so nam dale sledeče rezultate.

Pospeški: 0 do 60 km/h — 4,0 sek; 0 — 100 km/h — 7,8 sek in od 0 do 180 km/h 26,4 sek. Kilometer brez zaleta smo prevozili v 28,1 sek. Najvišja hitrost je zelo visoka in znaša 208,0 km/h. S temi vrednostmi in odličnimi voznimi lastnostmi lahko BMW Alpina primerjamo s športniki kot so porsche 911 S, alfa romeo GTA, ter tudi z mercedesom 6,3 in ostalimi paradnimi konji.

Poudariti moramo presenetljivo nizko porabo goriva. Poprčna poraba na našem testu znaša 13,5 l na 100 km; torej je vozilo z ozirom na lastnosti zelo gospodarno. Glede na vzorne kvalitete uvrščamo BMW alpina med vrhunske izdelke avtomobilskega sveta, pri čemer naj omenimo, da je vzmetenje in dušenje sunkov sicer športno trdo — toda nikakor ne neudobno. Naše mnenje je, da danes ni serijskega avtomobila, ki bi — posebno, če je to alpina — nudil boljše lastnosti kot BMW.

Poglavje zase je končna cena / cena vozila in cena dodatkov (alpina). Za isto vrsto bi sicer lahko kupili najcenejši jaguar 240 ali mercedes 280 S. Toda za isto ceno ne boste dobili nikjer enakih voznih lastnosti in kvalitete.

Teга se zaveda tudi tovarna BMW, ki za vsa nova vozila izpopolnjena pri Alpini daje 6-mesečno garancijo, ki je neodvisna od prevoženih kilometrov.

Prihodnji

AUTO

17. januarja 1969