

Tri muhe na mah so pri BMW pred tedni treščili po glavi, ko so na tržišče pripeljali novo različico serije »3« in v leti sapi nov najmanjši hišni izdelek na štirih kolesih – BMW 316i: z novim motorjem ter z modernim vbrizgavanjem zanj.

Ubite muhe so pa tele: slovo od do zdaj najmanjšega pa tudi opazno najšibkejšega 1,6-litrskega motorja, ki je grškim in jugoslovanskim kupcem ugajal predvsem zaradi prostorninske odmerjenosti v še ugoden davčni razred; vnovič vzpostavljeni številčni red pri tej bavarski firmi, kajti novi motor 316i je zares 1,6-litrski (doslej je bil v BMW s takšno oznako 1,8-litrski štirivaljnik); pa tudi nobene programske izjeme ni več: odslej so vsi BMW povrsti opremljeni z digitalno motorno elektroniko, oziroma z motronicom kot se tej polnilnovžigalno-diagnostično-računalniški napravi reče.

BMW 316i je prišel na svet natanko dvajset let po krstu tistikrat močno slavnega, po motorju večjega in približno enako močnega, po končnih zmogljivostih in porabi goriva pa manj ugodnega BMW 2002 – če ga zdaj, po dveh desetletjih nekako na silo primerjam z najnovejšim izdelkom.

Seveda ta novi 1,6-litrski štirivaljnik ni nev od vrha do tal. Nastal je iz 1,8-litrskega agregata, na račun spremenjene ročične gredi, drugačnih batov, istočasno spremenjenih vrtin in gibov ter v celem na



BMW 316i

Nov motor z motronicom

200 kubikov zmanjšane gibne prostornine. Podedoval pa je samodejno in hidravlično nastavljive ventile ter pridobil že omenjeni motronic, torej natančno takšen sistem kot ga ima tudi vrhunski, ugledni in zelo dragi BMW 750i.

BMW 316i je za osnovno cenno opremljen tudi z uravnanim katalizatorjem izpušnih

plinov, z njim vred pa zmora motor največjo moč 73 kW oziroma 100 km pri 5500 vrtljajih v minuti in največji navor 141 Nm pri 4250 vrtljajih v minuti. Za posamična tržišča, všteti tudi jugoslovansko, je BMW 316i na voljo brez katalizatorja, kar pomeni največjo motorno moč 102 KM in največji navor 143 Nm, obakrat pri istih, že omenjenih vrtlja-

jih. Slednja podatka zagotavljata pospešek z mesta do hitrosti 100 km na uro v 12,1 sekunde ter največjo hitrost (doseženo v peti prestavi) 182 kilometrov na uro. Normna poraba (v tem primeru osvinčenega bencina super) znaša 5,6/7,7/10,4 litra na 100 kilometrov. O novem BMW 316i bomo obširneje pisali potem ko ga bomo preskusili, za zdaj postržemo le še s cenno za naše kupce: ta znaša 18.300 zahodnonemških mark plus vse pri nas zahtevane dajatve.

M. ČESENJ

