

Tehniški podatki:

Motor: štirivaljni — štiritačni — vrstni — nameščen vzdolžno nad prednjo premo — vrtna in gib 89 X 80 mm — gibna prostornina 1996 kubikov — kompresija 8,1 : 1 — največja moč 109 KM (DIN) pri 5800 vrtljajih v minuti — največji navor 16,0 kpm (DIN) pri 3700 vrtljajih v minuti — ročne gred v 5 ležajih — odmična gred v glavi (veriga) — padolodni registri upljinčak solex DIDA 32/32 — vodno hlajenje s črpaliko, termostatom in ventilatorjem — akumulator 12 voltov, 44 amperah ur — alternator 630 vatov. Prenos moči: motor spredaj poganja zadnji kolesi — enokolna tiska sklopka — štiristopenjski sinhronizirani menjal-

BMW 320

nik, prestavna ročica na tleh — platišča 5,4 x 13, pasazije gume 165 SR 13 (pireli). Voz in obesa: limuzina — dvoja vrata — pet sedežev — samonosna karoserija — prednji kolesi na posamičnih obehah, prednja vodila, vzmetne noge, stabilizator — zadnja kolesa na posamičnih obehah, poševna vodila, vzmetne noge — spredaj kolovne, zadaj dubnaste zavore, dvakrojni zavorni sistem — servo — omejevalnik zavorne moči na zadnji kolesi — mehanska ročna zavora na zadnji kolesi, ročica med sedežema — volan z zobalo levijo. Mere in teže: dolžina 4,355 m — širina 1,610 m — višina 1,380 m — medosna razdalja 2,563 m — kolovlek spredaj 1,364 metrov, zadaj 1,377 m — teža praznega vozila 1030 kg — dovoljena obtežba

410 kg — dovoljena skupna teža 1440 kg — prijaznik 400 litrov — posoda za gorivo 52 litrov. Zmogljivost: največja hitrost 170 km na uro (tovarna) — pospešek od 0 do 100 km na uro: 11,2 sek (tovarna) — normna poraba goriva (DIN) 10,0 litra na 100 km



Kisel obraz, ki ga je kazal znanec, zasebno zaljubljen v „bavarske volkove“, ko je lezel iz testnega novinca, ni oznanjal navdušenja. A je možak priznal, da sta dva kroga vožnje premalo za temeljito oceno o avtu. Testnik, ki je s spomini še pri beemvejih razreda 02, se mora novega avta najprej privaditi. Potem bo najbrž res priznal, da je zahteval preveč, dobil pa veliko. Tovarna v Muenchnu je za rojstvo družine modelov z oznakami 316, 318, 320 in 320i porabila okroglih 35 milijonov mark. S tem bogastvom so inženirji spremenili vse glavne dele: karoserijo, motor in podvozje.

Grobo rečeno, zunanja oblika je pomanjšana kopija karoserij iz serije 520: z nabrekli oblikami, z grbo na nosu in z velikimi okni, z gumastim trakom, ki gre čez odbijač in okrog celega avta, s predalom orodja pod zadnjim pokrovom in z agresivnim gobcem — za ugled na cesti. Dolgočasen je pa zadek, na račun katerega že letijo vkup pisma izbirčnih kupcev.

In ostala so le dvoja vrata! K dediščini večjih predhodnikov sodi tudi armaturna plošča, ki je na sredini zasauka k vozniku, podobno kot v letalu in precej vsiljivo, ko gre za oceno velikosti prostora za pot-



nike. Notranje mere so ugodnejše kot pri beemvejih 02, sedeži so novi, ne umaknejo pa se dovolj nazaj (pa ostane prostor tudi pred zadnjo klopio) in ker volan precej štrli k vozniku, je

počutje slabše, kot kažejo centimetri.

Motorje so, z oznakam primerno, presadili iz modelov 1602, 1802, 2002 in 2002 ti. Vsem trem, razen najmočnejšemu, z napravo za vbrizgavanje goriva, so namenili nove registrske upljinčake, novo oblikovane izgorovalne prostore in nižja kompresijska razmerja. Rezultat: večje moči in nižjeoktansko gorivo. Motor BMW 320 zmore 109 KM pri 5800, kar je po tovarniških podatkih dovolj za največjo hitrost 170 km na uro (kot pri BMW 2002), ker pa je avto težji od svojega prednika, so pospeški za malenkost slabši. Motor je ubogljiv tudi nad začetkom rdečega polja na merilniku vrtljajev (pri številki 6400), mirno teče, je pa v zgornjih območjih precej hru-

pen. Nobenega dvoma ni, da bo stregel z vsemi že znanimi lastnostmi preskušenega in uglajenega štirivaljnika.

Na podvozju so opravili več drobnih popravkov, povečali so kolotek, dodali prednji stabilizator, izboljšali zavore in volan ter podaljšali gibe vzmeti. Čeprav se nad lego vozila ne gre pritoževati, je zdaj bolj po godu udobni družinski voznik kot športnemu drsenju skozi ovinkne.

V Muenchnu ne skrivajo, da bi novim modelom radi priborili lovorko „avto leta“. Pa se bojim, da volkovi z novo (nič več tako zelo ovčjo) kožo ne bodo navdušili Zirije. Ne zato, ker bi bil novi BMW slab avto, pač pa zato, ker je bil njegov prednik predober.

