



Besedilo: Aljoša Mrak • foto: Saša Kapetanović

BMW-jev kabriolet in graščina, v našem primeru grad Bogenšperk, imata veliko skupnega. Oba sta vir občudovanja, saj se ponosno razkazujeta svetu, oba sta nedostopna za večino ljudi, saj se z bogastvom lahko pohvalijo le redki, oba pa imata tudi kakšno napako, ki je – dokler nisi njun uporabnik – nikoli ne bi opazil.



➔ Graščine so lepe, mogočine, ponavadi se bohotojo na vrhu kakšnega dobro vidnega hriba. Čeprav nekatere poznavalec trdijo, da so nekoč gradili na izpostavljenih mestih zgolj zaradi težje dostopnega terena (in s tem večje varnosti), smo si verjetno edini, da svojega bogastva graščaki niso nikoli skrivali. V slogu: Naj se vidi, kdo je na tej zemlji gospodar! BMW serije 3 verjetno ni najbolj ugleden bavarski predstavnik, kaj šele Cabrio na njegovi osnovi, saj se po veljavi lahko skrije pred serijo

Grajsko razvajanje

6 in pred Z8. Pa vendar ima v sebi tisto nekaj, kar privlači poglede mimoidočih. Ali so to širje krogi v prednjih zavorah, ki so verjetno veliko bolj prepoznavni kot tako operana BMW-jeva ledvička v maski avtomobila, ali je to uspešno razmerje s skoraj idealnimi previsi pred prednjimi in za zadnjimi kolesi ali pa so to le od kupceja prevzete prikupne poteze zadka, ne vemo. Vemo pa, da si je moral mairskateri spretnalec obrisati silno okrog ust, ko smo čisto počasi zapeljali po mestnih jedrih. Naj se vidi, kdo je največji frajer v mestu!

A vendar si moral živeti v gradu, da si spoznal tudi drugo plat razkošnega življenja. Da ogromne sobane miso napojšja pogrun-

tavščina, ko govorimo o toploti v notranjosti, da je večje prostore veliko težje izolirati, da ne bi pihalo iz vsake najmanjše razpoke, in da o mrazem kamnu, ki so ga takratni graditelji uporabljali, sploh ne govorimo. Kabrioletu so uživalski kupa-kabrioletu pa uporabnikom ponujajo še več: športnost kupca in vetrovnost kabrioleta. Vendar je treba ob tem vedeti, da karoserije takšnih kupcev kljub velikemu naporu nactovalcev niso tako vzvojno trdne kot karoserijske lupine njihovih 'klasističnih' bratov, saj je streha v vsakem primeru eden ostrednjih nosilnih elementov. BMW serije 3 Cabrio ni pri tem nobena izjema: v hitreje voženih ovinkih ali pri vožnji po slabšem cestišču



| BMW 325i Cabrio



boste čutili, kako se karoserija 'navija', kako po domače 'dha'. Kljub izvirni tako slušni kot tudi vodni izolaciji, kjer v potniško kabino ne pride nit kapljica usmerjenega curka iz avtopralnice, vožnja s takim avtomobilom ni tako uživaška. Ni tipično BMW-jevska, če me razumete.

Prav zato so se načrtovalci tega avtomobila zavestno (in pričakovano) odločili, da bo Cabrio tisti, ki bo imel v tem avtomobilu glavno besedo. Da bo veselje gledati, kako se v 23 sekundah odpre nebo nad vani, da tako delovanju strehe kot tudi pomiku vseh štirih stranskih sip elegantno ukazujemo z elektriko in da nanesitev vetrne zaščite ne bo mlačno opravilo, temveč prijeten ritual. Da voznik in sopotnik ne bi bila prikrasana vrhunske ergonomije, poskrbita tudi izvirna prednja sedeža. Sedalni del ima prilagodljivo dolžino, bočne opore različno opravljajo svoje delo, gretje pride se



"Vetrna zaščita je dobra, vendar pred vožnjo vseeno ne zapravljajte za frizerja. Ni vredno."



Posebna ocena za kabriolete

mehanizem strehe - kakovost (15)	14	Le enkrat se je sistem odločil, da mu med delom za krizek čas preživi.
mehanizem strehe - hitrost (10)	9	BMW-ji so ponavadi hitri. S 23 sekundami spada tudi streha med hitrejšje.
tesnilne (15)	14	Dobro tesnilne tudi po zaslugi izvrstne notranje odloge strehe.
vidiz brez strahu (5)	5	Lep kabriolet, saj je so le reki tehnološki skakniti.
vidiz s strahu (5)	4	Kot kabriolet je vseno lajši, kajne?
finiž (10)	10	Vejetno se strinjamo, da ima izvrstno podobo vsilo kar v serijsko opremo.
skupna ocena kabrioleta	56	BMW s kombinacijo kupa in kabrioleta v seriji 3 ni razočaral. Voznik bo kar težko izbral, ali bi običajno izdelavo in iziro materialov v spodnjem ustroju strehe ali bi si privoščil nemogel pogled v naravo.
OCENA	1 2 3 4 5	

Kritični ocenjevalci (Sk. toka * ocena): 0-20 = 1; 21-30 = 2; 31-40 = 3; 41-50 = 4; 51-60 = 5

Tehnični podatki

CENA: (BMW Group Slovenija)
48.000 EUR
Osnovni model: 59.838 EUR
Testno vozilo: 160 kW (218 KM)
Moc: 9,1 s
Pospešek: 2,43 km/h
Največja hitrost: 12,2 / 100 km**Povpr. poraba:**

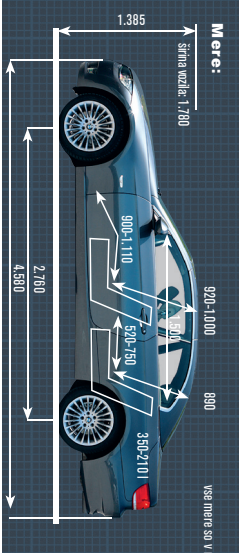
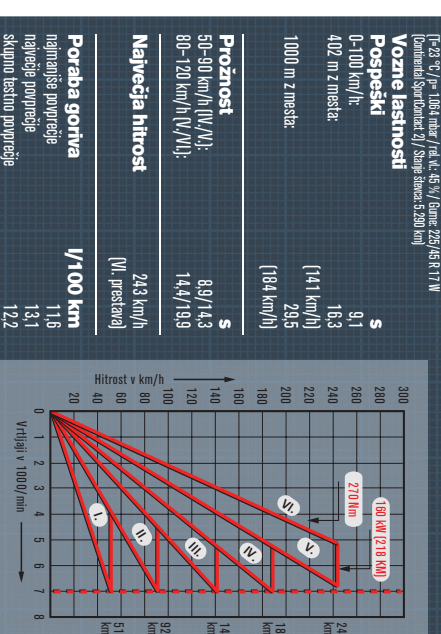


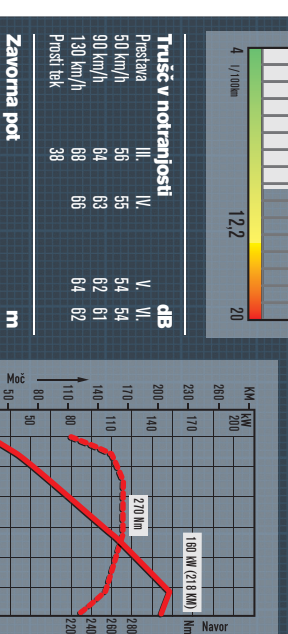
DIAGRAM MENJALNIKA:



TEHNIČNI PODATKI

Motor: 6-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nanesen s predaj vzdržim - ultra prs- torzna 2.996 cm³ - največja moč 160 kW (218 KM) pri 6.100/min - največji navor 270 Nm pri 2.400-4.200/min. **Prenos moči:** motor poganja zadnji kolesi - 6-stopenjski avtomatski menjalnik - gume 225/45 R 17 W Continental SportContact 21 **Voz in obse:** kabriolet - 2 vrata, 4 sedala - samousna karoserija - srednji posamešni delci, zmetni nogi, prečni volili, posvni volili, stabilizator - zadaj posamešni delci, petvoltna prena, višinski vzmeti, teleskopska hačilika, stabilizator - zavore spredaj volilne (pršino hlajenje), zadaj volilne (pršino hlajenje), ABS - rajniki krogi 11,0 m - posoda za gorivo 63 l. **Mase:** prazno vozilo 2.115 kg - dovoljena skupna masa (tovarnaj): največja hitrost 243 km/h - pospešek 0-100 km/h 8,1 s - poraba goriva (ECE) 11,4/6,2/8,1 l/100 km

DIAGRAM MOTORJA:



UZITEK V VOZNI:

Čprav imata 160 kW in šest stopinj, sta motor in samodejni menjalnik prilagojena umirjeni vožnji. Skoda, saj bi od kupaja pričakovali malce več skrotni.



Ocena

Zunanost (15)	15	Lepi kupa in še lepši kabriolet. Dobra kakovost izdelave
Notranost (14)	11,4	BMW serija 3 je glede na razred in tekone utegnjen, kar poudarja tudi Cabrio. Odlična ergonomija in bogata oprema.
Motor, menjalnik (40)	35	Mehanka je bolj prilagojena 'kuzanju' kot kazanju miše.
Vorne lastnosti (95)	83	Ključno zadnjemu pogonu je tega na osti zanesljiva. Dobro zavira.
Zmogljivost (95)	25	Največ izgubi pri prozornosti.
Varnost (45)	37	Štiri varnostne blazine, ABS, DTC...
Gospodarnost (50)	29	32 let je na zvezki raju, pa tudi malce porušjen, a izgubi zelo malo vrednosti, če na navede kot deljen avtomobil.
Skupaj	338	Prijeten, s prado tehnolo naprednega in kakovostno narejenega avtomobila, ki pa zato ni preveč. Če bihote manj potresnega, pričakajte na turizma, če pa zelite poskopsnega, pa raje vplačite kar 335! Gupje ali M3.
OCENA	1 2 3 4 5	

25 sekund za preobrazbo iz kupa in kabriolet in obratno	▶
prednja sedeža ergonomija voznirovega delovnega prostora	▶
dobrota	▶
kakovost izdelave	▶
delovanje samodejnega menjalnika pri umirjeni vožnji	▶
cena	▶
poraba goriva	▶
zamorjen motor (za 160 kW) prostor za kolesa na zadnji klopi	▶



Crastične in kabriolet niso idealni. V prvih se lahko izgubimo, poleg tega so tudi mlkavni za tarove, v drugih pa lahko pozabimo na frizerja in (večjo) prtijago. A vendar ga večječo ni človeka na tem svetu, ki si ne bi želel enega in drugega. Ali kar mogooče obojega, kaj pravite? ▶▶