



Vozili smo v Nici:

BMW 325i CABRIOLET

Sto štirideset tisoč prodanih kabrioletov v šestih letih: beemveji z zločljivimi strehami postajajo tradicija. Kupci očitno soglašajo. Toda tudi prepah se postara! Zato je zdaj na vrsti novi BMW cabriolet na osnovi še sveže in mlade serije "3".

MEHR

Natančneje: na osnovi coupéja te serije. To pomeni rahlo večje zunanje mere kot pri prejšnjem cabriu, zdaj veljavne karoserijske poteze in še dosti drugega.

Karoserijska, ki ima zdaj za

130 milimetrov večjo medosno razdaljo, je za okroglo tretjino čvrstejša, kot je bila prej. To so dosegli z dodatnimi ojačitvami poda, sedežnih nosilcev, okvira prednje (prilepljene) šipe, predala za zloženo



Tehnični podatki

Motor: šestvaljni - štiritaktni - vrstni - vrtina in gib 84,0 x 75,0 mm - gibna prostornina 2494 kubikov - kompresija 10,5:1 - največja moč 141 kW (192 KM) pri 5900/min - največji navor 245 Nm pri 4200/min - 2 odmični gredi v glavi (veriga) - po 4 ventile za vsak valj - elektronska vbrizgavanje goriva in vžig (bosch motronic DME M3.3.1) - vodno hlajenje - uravnani izpušni katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja zadnji kolesi - enokolutna suha sklopka - petstopenjski sinhronizirani menjalnik (ali petstopenjska avtomatika) - platišča 7J x 15 - gume 205/60 VR 15

Voz in obese: kupe/kabriolet - samonosna karoserija - vsa štiri kolesa na posamičnih obesah - spredaj vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator zadaj prečna in vzdolžna vodila, vijajne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - kolutne zavore za vsa štiri kolesa, ABS - volan z zobato letvijo, servo

Mere in teže: dolžina 4433 mm - širina 1710 mm - višina 1348 mm - medosna razdalja 2700 mm - teža praznega vozila 1450 kg - dovoljena skupna teža 1850 kg - prtljajnik (normno) 230 litrov

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 229 km/h (avtomatika: 225 km/h) - pospešek 0-100 km/h: 8,6 s (avtom.: 9,4 s) - poraba goriva (ECE): 6,8/8,3/12,1 (avtom.: 6,2/7,7/12,5) litra neosvinčenega bencina super na 100 km



LUFT!

streho ter vrat in pragov pod njimi. BMW cabriolet nima dodatnega varnostnega loka, ki bi ob sneti strehi kazil pogled k nebu. A če kupec hoče, lahko doplača za kasetna mehanizma, vgrajena v steno za

naslonjalom zadnje klopi. Ločeni "kaseti" pomenita sprožilna mehanizma s posamičnima varnostnima lokoma, ki se - prek računalnika - odzoveta na morebiten ukaz posebnega tipala (crash-

senzor), občutljivega na prečne in vzdolžne pospeške, na "izgubo" tal pod kolesi in na nagibe vozila, ki grozijo s prevrnitvijo. V takšnem primeru se vzmeti sprožita in glave potnikov zavarujeta z 270-milimetrskim lokoma, ki sta kos 3,5-tonski sili. Če je "alarm" lažen, ju je moč silno preprosto spet namestiti v izhodiščno položaja.

Seveda je glavni čar tudi tega cabrioleta zložitiva streha. Na voljo je možnost z ročnim ali z elektrificiranim zlaganjem,

po novem obakrat z eno samo, nad prednjo šipo sredinsko nameščeno zaporno ročico, ob elektrifikaciji nosilnega mehanizma pa še s stikalom na sredinski konzoli. Bočne šipe se vselej samodejno odmaknejo za 15 milimetrov, da strešnim premikom niso v napoto in da ne kvarijo - odslej temeljitejših - tesnil na strešnih robovih, šipam pa streže poleg posamičnih tudi sredinsko stikalo - za vse pomike hkrati. Hitrost ročnega zlaganja ali vnovičnega napenjanja strehe

je odvisna od voznikove spretnosti. Seveda mora vmes tudi izstopiti. doplačana električna omogoča sedenje za volanom in strešne premike tudi med vožnjo, do hitrosti največ 5 kilometrov na uro, traja pa le nekaj sekund, ne glede na to, v katero smer ste streho pognali.

Količina zračnega upora, veljavna za novi BMW cabriolet sta naslednja: z napeto streho, ko je strešna linija v celem na moč podobna pločevinastemu kupeju, znaša Cx 0,34, z zloženo streho (v predal za zadnjo klopjo) pa 0,43. Na voljo je še tretja možnost (za 4500 dodatno plačanih DEM): aluminijasti, komaj 29 kilogramov težki "hard-top" s tremi zaklopi in s popolno zmožnostjo premestiti vse zimsko-kabrioletske težave. Mehka streha ostane medtem varno zložena na svojem običajnem mestu.

Vse pri tem avtu pa seveda ne sodi na seznam doplačil! K serijski opremljeni prišleli: lahka platišča, meglenske, na novo obdelano dvojno "nebo" (mehke) strehe, deževne žlebiče zanj, zavorni ABS, 30-litrsko zračno vrečo za voznika, bočne ojačitve v vratih, samodejni zategovalni sistem prednjih varnostnih pasov, sredinsko ključavnico z alarmnim sistemom in tipalom (ki po potrebi odklene vrata, prekine dotok goriva k motorju in prižge notranjo luč), pa tudi volanski servoojačevalnik, nastavljen volanski obroč, že omenjene elektrificirane šipe in tako naprej.

Kupec izbira med celo vrs-



to barv in notranjih materialov (blago in usnje najzlahtnejše kakovosti), čemur pravijo pri BMW "personal line", odloči se lahko tudi za zložljiv vetroni ščitnik nad zadnjo klopjo in namesto navadnega petstopenjskega menjalnika lahko izbere enakostopenjsko avtomatiko s programi "varčnost", "šport", "zima" in "ročno pretikanje". Na seznamu do-

plačil bo še nekaj časa ostala 130-litrsko zračna vreča pred desnim prednjim sedežem, k posebnim naročilom pa sodita tudi posebna prtijažnika za mehko ali čvrsto (aluminijasto) streho.

H genialnostim novega cabrioleta štejem domislico, s katero so pri BMW rešili zaplete, ki se jim pri kabrioletih nasploh ni mogoče ogniti. Gre

za vzvojne nihaje (s frekvenco približno 15 Herzov), ki jim karoserija brez čvrste samonosne strehe preprosto ne zmora biti kos. Največkrat zaležejo na pravišnja mesta obešene (dodatne) uteži, ki pomenijo tudi dodatno (povsem odvečno) težo. Pri BMW cabrioletu pa so vlogo teh protiuteži zaupali kar električnemu akumulatorju v zadku vozila. Seveda so morali nosilec zanj na novo hidravlično-blaženo vpeti.

Novi BMW cabriolet je za zdaj na voljo kot različica 325i: to pomeni 2,5-litrski, štiriindvajsetventilski vrstni šestvaljnik s 141 kW/192 KM pri 5900/min in s 245 Nm pri 4200/min. Ta motor ne bo ostal edini kabrioletskega pogonskega agregata, natančneje pa o razširitvi motorne palete še ne govorijo.

Navsezadnje gre za kombinacijo vetrnjaštva, elegancije in dinamike, ki se ji prav ta motor odlično poda. Ker so - razmeroma veliki teži vozila na ljubo - na novo uglasili tudi podvozje (spredaj vzmetni nogi, zadaj sredinsko vodena prema), je novi BMW cabriolet zares povsem preroben avtomobil: namenjen vsem, ki takšen avto hočejo in si ga brez premisleka (lahko) tudi privoščijo.

• • •

Čar - tudi tega kabrioleta - je v samo dveh besedah: več zraka! Ali to prevedete z "open air festival" ali z "Mehr Luft", sploh ni pomembno. Pomembno je zračnost čutiti in jo uživati.

MARTIN ČESENJ

