



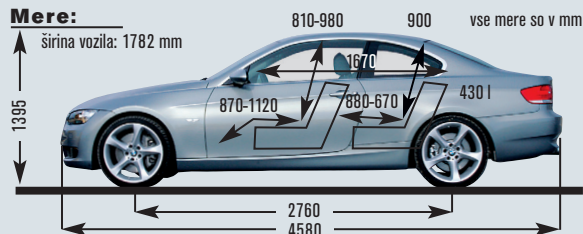
»Za dimno zaveso ne potrebujete pirotehničnih pripomočkov, tanka M84 ali Indijanca. Dovolj sta le BMW in pobalinski voznik!«

nji pogon, kako smo zgolj zaradi slabšega izkoristka v primerjavi s štirikolesnim pogonom dosegli drugi najhitrejši čas na stezi, kako ... Naj nadaljujem ali ste že razumeli poanto? Dve nadomestni zadnji gumi v prtljajnik (seveda zgolj namišljeno, figurativno, saj za take valjarje ni dovolj prostora, zato ima 335i Coupe prazno-vozne gume!) in ves dan vozniskih užitkov vam je zagotovljen, saj je tehnika brez najmanjšega oklevanja zmožna in voljna potpeti veliko več kot voznik v slabši telesni kondiciji ...

Dilemo smo torej rešili: v petek popoldne v ročno avtopralnico, nato pa zvečer na promena-do, pijačo in koketiranje. A naj bo pijača brezalkoholna, če hočete v soboto preizkusiti še zver, ki je prejšnji dan mirno predla pod motornim pokrovom. Popoldne skok na dirkališče, pred večerom pa zopet obisk pralnice, ko vam iz notranjega blatnika zadnjih gum (mimogrede: prednji blatniki so 10 kilogramov lažji od klasičnih, saj so deloma narejeni iz umetnih mas) nežno oluščijo odpadle dele gum. Zato dileme, kam z njim, sploh ni. Po obisku dirkališča pa se pojavi novo vprašanje: zakaj bi čakali na M3, čeprav naj bi imel že več kot 400 'konjev'? Ehhh, tisti s takimi dilemami so pa lahko srečni! ■

BMW 335i Coupe

CENA:	(Avto Aktiv) 11.600.110 SIT
Osnovni model:	13.507.888 SIT
Testno vozilo:	
Moč:	225 kW (306 KM)
Pospešek:	5,7 s
Največja hitrost:	250 km/h (elektronsko omejena)
Povpr. poraba:	14,3 l/100 km



NAŠE MERITVE

(T=13 °C / p= 1057 mbar / rel. vl.: 59 % / Gume: Bridgestone Blizzak CM-2X / Stanje km številca: 9044 km)

Vozne lastnosti

Pospeški	s
0-100 km/h:	5,7
402 m z mesta:	13,9
	(166 km/h)
1000 m z mesta:	25,0
	(217 km/h)

Prožnost

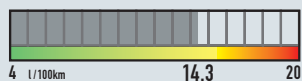
50-90 km/h (V./V.):	5,4/6,4
80-120 km/h (V./V.):	6,7/8,0

Največja hitrost

250 km/h (VI. prestava, elektronsko omejena)

Poraba goriva

najmanjše povprečje	12,8
največje povprečje	15,7
skupno testno povprečje	14,3

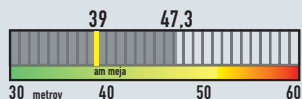


Trušč v notranjosti

	III.	IV.	V.	VI.
Prestava	55	54	53	53
50 km/h	64	62	61	60
90 km/h	67	66	65	64
Prosti tek				36

Zavorna pot

od 100 km/h: 47,3 m (AM meja 39 m)



Napake med testom

- brez napak

Ocena

Zunanost (15)	15	Na žalost nam morate verjeti na besedo: Coupe je veliko bolje videti v živo!
Notranjost (140)	109	Malce utesjenosti, malce višji položaj za volanom, odlična opremljenost.
Motor, menjalnik (40)	38	Mogoče - če smo pikolovski - bi želeli le hitrejši menjalnik, preostala tehnika je smetana na torti.
Vozne lastnosti (95)	86	Odlično podvožje in zadnji pogon. Mogoče strašljivo za nevešče, vendar zabavno za ljubitelje hitrih zadkov.
Zmogljivosti (35)	33	Če inženirji pravijo, da je elektronska hitrostna omejitev potrebna, potem M3 ne potrebujete.
Varnost (45)	41	V njem se lahko počutite varnejši kot takrat, ko vas je utrujena mama nosila v naročju.
Gospodarnost (50)	30	14 litrov na 100 prevoženih kilometrov ni veliko za zmogljiv kupe, sploh če imate težko desno nogo.

Skupaj 352

OCENA avto magazin 1 2 3 4 5

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

DIAGRAM MENJALNIKA:

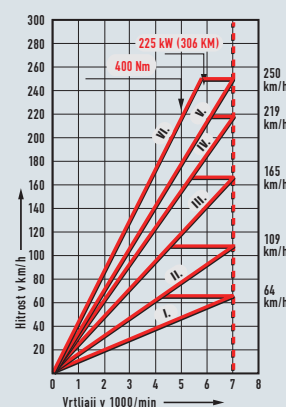
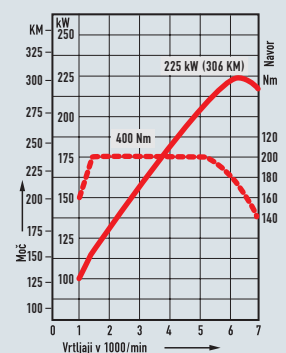


DIAGRAM MOTORJA:



UŽITEK V VOŽNJI:



Tu ni dileme. BMW 335i Coupe z ročnim menjalnikom je narejen za uživanje, ko ti steza ali gorska serpentina le še polepša že tako krasen dan. Manjka le zapora diferenciala!

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 6-valjni - 4-taktni - vrstni - biturbo bencinski z neposrednim vbrizgom- gibna prostornina 2979 cm³ - največja moč 225 kW (306 KM) pri 5800/min - največji navor 400 Nm pri 1300-5000/min.

Prenos moči: motor poganja zadnji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/45 R 17 V M+S (Bridgestone Blizzak CM-2X).

Voz in obese: kupe - 2 vrata, 4 sedeži - samonosna karoserija - spredaj posamični obesi, vzmetni nogi, prečni vodilni, poševni vodilni, stabilizator - zadaj posamični obesi, petvodilna prema, vijačni vzmeti, teleskopska blažilnika, stabilizator - zavore spredaj kolutni (prisilno hlajeni), zadaj kolutni (prisilno hlajeni), ABS - rajdni krog ni podatka - posoda za gorivo 63 l.

Mase: prazno vozilo 1600 kg - dovoljena skupna masa 2005 kg.

Zmogljivosti: največja hitrost 250 km/h (elektronsko omejena) - pospešek 0-100 km/h 5,5 s - poraba goriva (ECE) 14,3/6,7/9,5 l/100 km.

Prostornina prtljajnika izmerjena z AM standardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l): 1 x nahrbtnik (20 l); 2 x kovček (68,5 l)



HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ zvok motorja
- ▲ zadnji pogon
- ▲ lega na cesti
- ▲ vodljivost
- ▲ šeststopenjski menjalnik

- ▼ cena
- ▼ visoko sedenje
- ▼ 'podajalnik' za varnostni pas
- ▼ le štirje sedeži
- ▼ nima zapore diferenciala