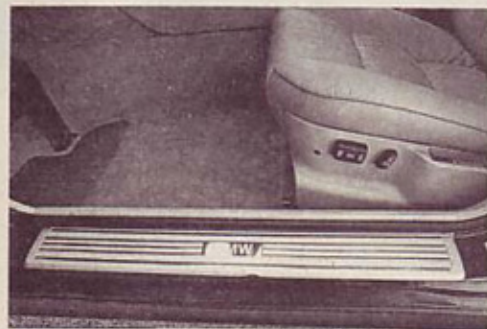
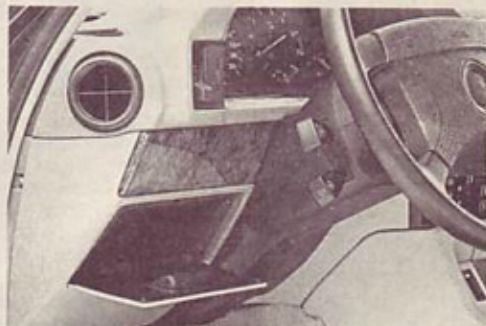


# NOVA KOMBINACIJA



Presaditve motorjev v manjše in lažje avtomobile so se praviloma (skoraj) vedno posrečile. Tako kot zdaj pri BMW: motorja V8 iz »sedmice« sta za nov avtomobilski letnik na voljo tudi v »petici«.



**P**rostor v nosu srednje velikega BMW k sreči ni bil težava in tako so zdaj v paleti serije »5« tri povsem nove različice: 530i, 530i touring in 540i. Številčni končnici pomenita že znani gibni prostornini: 2997 in 3982 kubikov. Manjši je nasploh edini trilitrski osemvaljnik ta hip in zmore največjo moč 160 KM pri 5800 vrtljajih v minuti ter največji navor 290 Nm pri 4500 vrtljajih v minuti; večji, prav tako V8, pa največjo moč 210 kW (286 KM) pri 5800 vrtljajih v minuti ter največji navor 400 Nm pri 4500 vrt-

ljajih v minuti. S tem sta se obe »petici« zmogljivostno močno približali številkam, ki so bile doslej v domeni Beemvejevega športnega oddelka: 530i doseže največjo hitrost 235 km na uro in pospešek 0-100 km na uro v 7,7 sekunde, pri 540i pa so hitrost elektronsko omejili na 240 km na uro, pospešek z mesta do hitrosti 100 km na uro pa doseže ta različica v 6,8 sekunde. K večjemu V8 sodi izključno petstopenjski samodejni menjalnik (s programi »varčnost«, »šport«, »zima« in »ročno pretikanje«), ob manjšem V8 pa sodi ta menjalnik k dopla-

čilom (ob sicer serijsko vgrajenem ročnem petstopenjskem prenosu moči). Povprečni normni porabi neosvinčenega bencina super na 100 km sta – pri BMW 730i, 10,8, pri BMW 740i pa 11,5 litra na prevoženih 100 kilometrov.

Novi različici (vključno touring) se od drugih BMW serije »5« ločita s širšima maskama na nosovih, z lahkimi kolesnimi platišči, z drugačnimi zračnimi reži v prednjem spojlerju (za hlajenje zavor) ter z že vgrajenimi meglenkami. Zanju so značilne še letve na pragovih vrat, več

lesa v potniškem prostoru, nov predal ob volanskem drogu, boljše sedežne prevleke, ogrevani zunanji ogledali in nekaj druge opreme, ki je bila doslej pri tej Beemvejevi avtomobilski velikosti na seznamu doplačil. Zdaj, ko sta v nosovih moderna, lahka, visokozmogljiva in uglajena osemvaljnika, je bilo treba osnovno udobje pač privzdigniti: po meri in zahtevah tistih, ki jim je nova kombinacija V8 in serije »5« namenjena.