

Pobarvan Playmen, polna škatla Marlboro, Suzy Garlen in Beemvejev seksualnik (oh, oprostite, mišli sem roči šestvaljnik), to so – roko na srce – moške zadeve. Zato je v Playmenu vsakó vsaj po ena slečena lepotička, zato mariboro najbolj prija v krovem suknjiču, zato je Suzy na vsakem plakatu našobljena in pravi »hal!« in zato ima ta BMW 184 jeklenih konj. Saj razumete, ali ne, da je zato mnogim zelo všeč (celo ženskam, ki gredo z njim, na primer, lahko v trgovino, po velik prtijažnik pralnega praška)!

Pravzaprav je čudno, kako ponekod z lahkoto delajo nove avtomobile z Fordu, na primer, granade ne gredo in ne gredo v denar; največja alfa izpred debelega leta se n' posrečila; tudi Fiat že dolgo časa ne zmore ponuditi prestižne limuzine; in Oplov senator kljub vsemu ni zvezdnik, kakršen bi hotel biti. Le pri BMW jim gre vse kot po maslu. To je precej dober vzrok, da celo može od Daimler-zenze od časa do časa oblije kurja olt; munchenska serija »7« je iz čneva v dan boljša...

Zadnjič, če ste brali, smo zapisali, kakšen je BMW 745 i. To je – za zdaj – vrhunska limuzina znamke BMW in čeprav je po zunanjih merah in na videz povsem takšna kot je BMW 728 i, morate dosti od tistega zdaj pozabiti. Manj denarja, manj muzike! Čeprav muzike tudi pri 728 i še zdaleč ni malo!

Že ko je bila ta limuzina brez črke »i« na koncu oznake (torej z uplinjači namesto vbrizgavanja goriva) je pomenila več kot polovico vseh prodanih beemvejev serijski »7«. Saj je bila v celotnem obdobju dovolj velika tudi za zahtevne družinske vožnje, dovolj udobna za dolgotrajna poslovna potovanja in dovolj športna za vihrave može. Konec koncev je bilo moč zaupati tudi motorju, ki je bil v beemvejih »5« in »8« že dobro preskušeno.

Petje so v tovarni, sredi lanskega leta, serijo »7« malce pomladili, predvsem z prvirnejšo opremo in z močnejšimi motorji, na račun vbrizgovalnih naprav. Tako so dosegli boljše izgorevanje, obenem s tem pa večje moči, čistejši izpuh in v celotno boljše vozne lastnosti. Obenem so dokazali, da je moč tudi od velikih gibnih prostorih porabili razmeroma malo goriva; in zatrdili, da živahni pospeški in velike končne hitrosti niso zapravljanje denarja: saj je tudi od hitrostnih omejitev pomembno, če vas avtomobil izvleče iz prehitvalne zagate.



BMW 728 i

Moška zadeva

Na račun vbrizgavanja goriva: več moči in več športnosti – Na to, da je 728 i izmed vse serije »7« najcenejši, raje ne mislite!



BMW 728 i ni postal izjema: pridobil je novih 14 KM in čeprav je kljub temu najšibkejši izmed največjih Beemvejevih limuzin, ponuja vse tisto, kar kupci v tem avtomobilskem razredu zahtevajo: občutek varnosti, udobno počutje, prestiž! Ali ste že opazili, da se s podobnimi lastnostmi ponašajo tudi mercedesi?

ŽIVLJENJE Z 200 km NA URO

Drveti s tolikšno hitrostjo ob dandanašnjem prometu ni vedno mogoče, pa tudi drago je. Toda pomisliti morate, da so beemveji





namenjeni predvsem za zahodno-nemške ceste, kjer ni omejitev, kjer tudi ni prav dosti gneč in kjer ljudje zaslužijo več kot 500 litrov bencina na mesec. Pravzaprav zmora ta BMW celo kak kilometerček več na uro, toda to ni več pomembno. Med našim testom nisimo izmerili prav vsega, kar običajno merimo, vemo pa, da poспеšiš z mesta do 100 km na uro prej kot v devetih sekundah, torej je celo živahnější kot obeta tovarna. Vse to zmore ne le zaradi močnega motorja, ampak tudi zato, ker so mu oskubili nekaj kilogramov odvečne teže in mu namenili precej »kratko« prestavo v diferencialu (3,64:1). Na ta račun odločno potegnje, toda motor tudi hitro – v vsaki prestavi posamič – zaide v visoka območja vrtiljajev in pri vozniku, ki drvi z vso močjo, tiči kazalec na merilniku vrtiljajev natanko pri številki 6400. To je tudi vzrok, da poraba goriva ni nežna in da smo med testom izmerili poprečje okroglih 17 litrov na 100 kilometrov, da pa je bila številka na posamičnih »ostrih« etapah tudi do dva ali tri litre višja. Po tej plati bi se bilo torej pametno odrediti nekaj tiste prepričljivosti, ki jo izkazuje motor ob startu z mesta ali tedaj, ko je na vrsti prožnost v tej ali v oni prestavi, in podaljšati prestavo v diferencialu, ali pa štiristopenjski menjalnik zamenjati s petastopenjskim, kar je moč storiti ob nakupu, saj je petta prestava za doplačilo! Kajti sami Bochevi elektroni ni kaj očitat in tudi samemu motorju ne: ta je neproblematičen, nezahteven in kultiviran, kot se limuzini spodobi. Njegova močkost je pa v tem, da migne na vsak tresljaj desne noge in da se zelo rad vrti.

Avtomobile BMW poznamo, serijo »7« tudi: BMW 728 i je velik avtomobil, uglednega videza: štiri vrata, ob katerih tudi debelih ni v

škripih, velik prtjažnik in nizek ploščat nos, zaradi katerega se zdi limuzina še širša, kot v resnici je. Znotraj je ta model malce oskubljen, saj nima »testne plošče« levo od volana, ki bi opozarjala na morebitne napake v avtu, nima električnega pogona stranskih šip in ogrevanega zunanega ogledala, nima elektromotorčka, ki bi dvigal in premikal voznikov sedež in nima razkošnih lesenih obrob, kar vse pripada dražjim modelom iste velikosti. Ima pa vse potrebno mehaniko, nastavljen obroč volana, zračnike in ogrevanje notranjosti s pomočjo gumbov in lastnost, da

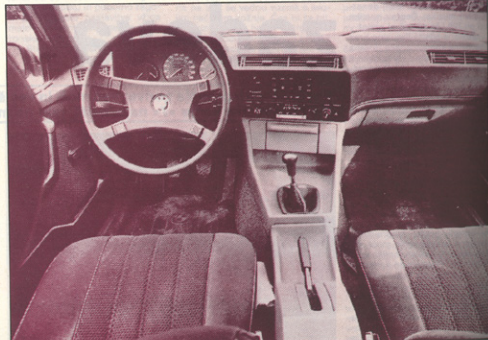
se voznik v njem zelo urno udmači. Čeprav nas je do konca motil širok, prav nič lep in funkcionalno slabo izkoriščen sredinski greben med prednjima sedežema.

»POWER-SLIDE« IN LUKNJA V ŽEPU

A, ko bi bilo samo to! Ta avto ima še eno lastnost, ki smo ji do pred kratkim pripisovali velik pomen (ker je bila ugodna za dolge poti), zdaj pa se zdi iz dneva v dan bolj zoprna: stotilreko posodo za

gorivo! Saj boste znali sami izračunati, koliko stano polnjenje do vrha, pa z bencinom super!

Ampak če je posoda polna, voznik pa željan vožnje, je BMW 728 i prav prijazen partner. Obuli so ga v široka gume, ki so za doplačilo lahko še širše in na lahkih platiščih, pa se dovolj čvrsto drži ceste, četudi je močno vijugasta; le da ni mokra. Na spolzkiem in na zelo ostrih ovinkih, pa jasno, kadar je noga na plinu presurova, morate računati s »power-slidem«, torej s spodsrasvanjem notranjega pogonskega kolesa, zaradi preobilice moči. Tudi brez te-



Prestizen avtomobil, prestižna notranjost, zelo pripraven voznikov delovni prostor.

Tehniški podatki

Motor: šestvaljni – vrstni – štiritaktni – nameščen vzdolžno nad prednjo premo – vrtna in gib 86×80 mm – gibna prostornina 2788 kubicov – kompresija 9,3:1 – največja moč 135,5 kw (184 KM) pri 6900/min – največji navor 240 Nm (24,5 kmp) pri 4200/min – ročična gred v 7 ložajih – odmična gred v glavi (veriga) – elektronsko vzbujavanje goriva (bosch L – jetronic), s startno avtomatiko – električna črpaika za gorivo – vodno hlajenje – akumulator 12 V, 55 Ah – alternator 910 W

Prenos moči: motor spredaj poganja zdajni kolesi – štiri-stopenjski sinhronizirani menjalnik, ročica na tleh – jeklena prešana platišča 6 J x 14 – gume 195/70 HR 14 (michelin XVS)

Voz in obese: limuzina za 5 oseb – štiri vrata – samonosna karoserija – prednji kolesi na posamičnih obesah, vzmetne noge, prečna vodila, natezne opore, stabilizator, zadnji kolesi na posamičnih obesah, vzmetne noge, poševna vodila – dvokrožni zavorni sistem, koluti ob vseh štirih kolesih, servo, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi, ročica med sedežema – volan s polžem, servo, prestava 15,7:1, 3,8 zavrtljaja od ene do druge skrajne točke.

Mere in teže: dolžina 4,860 m – širina 1,800 m – višina 1,430 m – medosna razdalja 2,795 m – kolotek spredaj 1,508 m, zadaj 1,522 m – teža praznega vozila 1490 kg – dovoljena skupna teža 1960 kg – dovoljena teža prikolice brez zavore 650 kg, z zavoro 1800 kg – dovoljena obtežba strehe 100 kg – prtljažnik (tovarna) 480 litrov – posoda za gorivo 100 litrov

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 196 km na uro – pospešek od 0 do 100 km na uro: 9,5 s – poraba goriva po ECE normi: 8,8 (11,2) 17,8 litra na 100 km.



ga pojava avtomobilu na zgornji še znosni hitrostni meji rahlo spodnja zadek, saj je BMWi Toda vse to počne brez živčnih pretresov za voznika, ki je ob 4 zavrtljajih volana od ene do druge skrajne točke (kljub servo-napravi) zlahka kos teži limuzini, četudi med ostrim drvenjem. Nasploh je tudi ta veliki BMW takšen, kakršni mercedesi ne znajo biti: ugledna, luksuzna, udobna, a kljub temu zelo športna limuzina, pa je z njegovim nakupom moč ubiti več muh na en mah.

Z nakupom pravim, ker je avtomobil pač naprodaj. In ker je tak-

šen avtomobil zelo lepo imeti. Pospeti, drvi in zavira kot želi voznik. Motorja skoraj ni slišati! In notranjo temperaturo je moč nastavljati po natančnem okusu. Vse na in v vozilu deluje, nič se ne zatika, nič ne šklopota. Avto je poln nemške natančnosti.

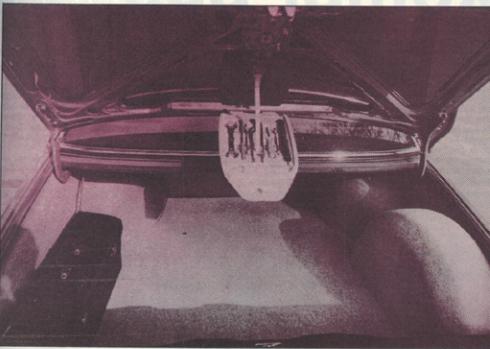
Toda...! Zdaj najprej sedite na zanesljiv stol. Se držite? Niste srčni bolnik?

Dobro: BMW 728 i stane pri nas (preračunano in zaokroženo v dinarje) 1,150.000 dinarjev. Stopenjast starih milijonov, lepo prosim. Skoraj dvesto poprečnih mesečnih zaslužkov!

•

Že dolga leta preskušamo beemveje vse velikosti in vseh cen. Toda nikoli doslej niso bili tako nedosegljivo dragi. Saj ne gre za BMWi Gre za vse avtomobile, ki jih je moč kupiti, pravzaprav uvoziti pri nas! Torej smo ta kratki test namenili največjim zagretežem, letim, ki berejo tudi o rečeh, za katere vedo, da jih ne bodo mogli kupiti. Vsem drugim se za pisanje o tej dragocenosti vlijudno opravičujemo!

MARTIN ČEŠENJ
foto: **MARJAN ZAPLATIL**



Orjaški prtljažnik s staro beemvejevsko navado: z orodjem, ki vslaj pod pokrovom.