

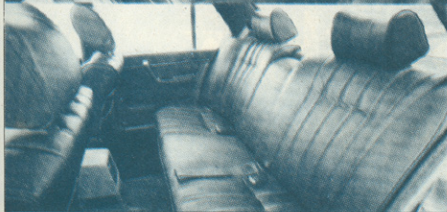
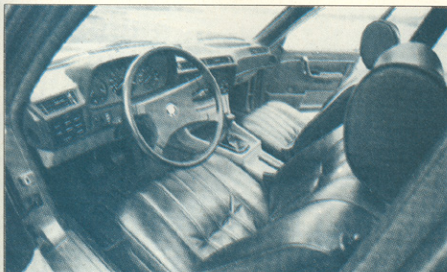
BMW 733i

Superlativ

Ladies and Gentleman, sedite za hipec in prisluhnite! Tu smo zato, da vam povemo nekaj lepih reči o dobrem avtomobilu, takšnem pač, kakršni se znajdejo v vsaki avtomobilski generaciji, pa naj bodo časi slabi ali dobri. Da, mislimo na BMW 733i! Vsakdo izmed nas, ki je med testom sedel vanj, je sklenil, da si ga bo kupil. In vsakdo izmed tistih, ki so avtomobil videli stati ob pločniku, so si ga temeljito ogledali. Torej nismo bili edini navdušenci!

Tudi naš glavni šef je uradno izjavil:

«Rešen sem! Jaz, David E. Davis mlajši, Amerikan po materi in po očetu, se ne počutim več krivega za tisto, kar sem slabega napisal o kupeju 630 CSI. Pozabite na kupej! Poslej bo govora o limuzini 733i in bog bodi zahvaljen za ta blagoslov!»



Šef ima – kot vedno – tudi tokrat prav! Ta BMW je tako zelo dober, da se človek v njem počuti nelagodno, če odkrije kakšno njegovo majhčno slabost. Superlativ! Perfektnož! Najboljši «mercedes», kar smo jih doslej vozili! Vozite ga ves dan, pa se vam potem vso noč sanja

o čudovitem motorju in menjalniku! In o armaturni plošči, ki spominja na letalsko kabino. Pa o sedežih in še o čem! Bravo, Bavarci, tale se vam je zares posrečil!

No, so tudi še nedorečene stvari. Na primer streha! Zakaj, za vraga, je v vsakem mercedesu, jaguarju, saabu, volvu ali rolls-royceju dovolj prostora za glavo, z lasmi vred, tule pa se morate voziti z glavnikom v žepu! Štiri prestave delujejo prekrasno, a še bolj po godu bi nam bila tudi peta prestava v menjalniku. In motor je brezhiben, ampak v «našem» avtu je povzročal zoprne tresljaje. Žal nam je, da smo morali to povedati, ampak tako je bilo!

BMW 733i gre okrog vogalov kot cestni dirkalnik brez strehe. In po ravnem kot rolls-royce s streho! Volan je tisto, kar vam ostane v spominu za vse življenje. Obenem z zavorami! In obenem s silo, ki vas pritisne na sedež, kadar hočete biti najhitrejši med vsemi.

Zdaj vam prišepnemo še nekaj o usnje-nih sedežih, o v usnje obloženem volanskem obroču, o čudoviti stereo napravi, o brezhibnem zračenju in gretju, o pasovih in zglnivnikih, ki so po nemško natančno vgrajeni in, oh! Saj je dovolj! Ne bomo vam zgečkalili sline, saj se morate večidel voziti v Chevroletovih, Fordovih in podobnih izdelkih, naj vam pomaga, kdor more!

Navzven je BMW 733i obilen, popoln in povsem civilen avtomobil, dovolj velik za ameriške okuse in dovolj bleščeč za vzbujanje zavisti. Nekaj jih je na Beverly Hillsu, ves Hollywood se bo zapolnil z njimi!

Toda pred dnevi smo vozili BMW 745i. Vstanite, prosimo vas, dame in gospodje, pojdite po svojih opravkih! Čudovito zgodbo o tem avtu boste slišali prihodnjič. Bye, bye!

(Kratek zapis o BMW 733i smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver)