

Prvorazrednost



občutkov si je izbral primerjavo iz letalskega prometa in 730d primerjal z letalskim poslovnim razredom. Tale 740Ld je še nekaj več, lahko bi zapisal, da gre za prvi razred čisto spredaj v letalu ali v zgornjem nadstropju, če bi šlo za Boeingov 747. Takšen občutek prvorazrednosti dobita oba potnika na zadnjih sedežih. Z dodatno opremo z oznako ekskluzivni salon (vsota za doplačilo se približa vrednosti enega slabo opremljenega avtomobila nižjega srednjega razreda) sta jima je na voljo tudi tablična zaslona s primernim

Če bi šlo za športni kupe ali zmogljiv GT s takšno ceno, bi moral biti že naslov zasanjan in poln vzklikov navdušenja, bela prestižna limuzina, ki bo še nekaj časa držala rekord glede cene med našo testno floto, pa je le še eden od številnih avtomobilov, ki smo jih preskusili.

► Pravzaprav je le za malenkost daljša kot tista z običajno karoserijo iz naše letošnje 2 številke Avto magazina (730d xDrive) in seveda za 55 'konjev' zmogljivejša. Vsekakor pa pomeni zelo dobro vozniško izkušnjo, kaj vse lahko sodobni avtomobil ponudi za vožnjo in užitek v njej – tokrat lahko zapišemo, da to z enako mero velja tudi za vse sopotnike. S podaljšano karoserijo (za 14 cm) imata zdaj potnika na zadnjih sedežih zares prvovrsten prostor za dobro počutje, takšnega, kot v 'šofer-ski limuzini' pač mora biti. Naš Sebastjan Plevnjak je že v obsežnem poročilu s testa 730d opisal vse pohvalne lastnosti in 'dobrote', ki vozniku ponudijo res skoraj popoln užitek v vožnji. Za primeren opis



upravljalnikom (v obliki pametnega telefona), ob možnosti gledanja televizije pa je tu še paket zabavne vsebine Experience.

740Ld je sicer kar velik avtomobil, a ob njegovi uporabi (razen pri poskusih parkiranja v večini slovenskih garažnih hiš) voznik nima slabega občutka. Odlična je tudi preglednost, ki jo še dopolnjuje sistem parkirne pomoči, tako za 40 cm večji obračalni krog ne dela večjih težav. Odlično se izkaže podvozje, tudi na luknjastih cestah.

Čeprav je 740Ld velik avtomobil, ob njegovi uporabi voznik nima slabega občutka.

A najbolj posrečen se zdi motor. Ta je sicer glede velikosti enak kot pri 730d, a za povečanje moči pri njem služi dvojno puhalo – zmogljivosti res pričajo. To velja tudi za njegovo obnašanje glede porabe goriva, kar sicer nima večjega pomena kot nakupni razlog, a premikanje slabih dveh ton mase je že samo po sebi težak posel, za normni krog pa je 740Ld porabil toliko goriva, kot ga tudi nekateri veliko manjši in lažji avti.

Zelo zanimivo pa se je zdelo tudi opazovanje odzivov pri tistih mimoidočih (ali se vozečih), ki so tale vrhunec tehnike iz bavarske prestolnice opazili – skoraj vsako mu je izkazal pozornost in se postavil v nekakšno obrambno držo. Zaradi slabih izkušenj, ker se mimo pelje 'šef'? ◀◀



BMW 740Ld xDrive M Sport	
CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	118.700 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	171.154 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	171.154 EUR
ZAVAROVANJE AO:	992 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	3.827 EUR
NAŠE MERITVE	
Okoliščine meritev:	
T = 16 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 65 % / stanje kilometrskega števca: 6.043 km	
POSPEŠKI	
0-100 km/h:	5,4 s
402 m z mesta:	13,7 s (163 km/h)
PROŽNOST	
-Meritev v tovornim menjalnikom ni možna.	
TRUŠČ V NOTRANJOSTI	
Hitrost (km/h)	90
Vl. prestava	57
ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	37,7 m (AM meja 40 m)
PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje:	9,3 l/100 km
normni krog:	6,4 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 6-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 2.993 cm ³ - največja moč 235 kW (320 KM) pri 4.000/min - največji navor 680 Nm pri 1.750-2.250/min.	
Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 8-stopenjski samodejni menjalnik - gume 275/35-245/40 R 20 Y R 18 W (Bridgestone Potenza S001).	
Masi: prazno vozilo 1.975 kg - dovoljena skupna masa 2.570 kg.	
Mer: dolžina 5.238 mm - širina 1.902 mm - višina 1.485 mm - medosna razdalja 3.210 mm - prtljažnik 515 l - posoda za gorivo 78 l.	
Zmogljivost: največja hitrost 250 km/h - pospešek 0-100 km/h 5,3 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 5,0 l/100 km, izpust CO ₂ 132.	
HVALIMO IN GRAJAMO	
▲ motor z menjalnikom	
▲ varnostni asistenčni sistemi	
▲ počutje v notranjosti	
▲ vozno udobje	
▼ gospodarnost nakupa	
▼ vtis pri mimoidočih	
Končna ocena	
Podaljšana sedmica je avtomobil, pri katerem se sicer verjetno vsako zdrzne, ko vidi ceno, a potem z uporabnostjo, udobjem in delovanjem opreme ugotovimo, da imata videz in prestiž svojo ceno.	

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.