

Če iščete ugled

Tudi znamke višjega razreda svoj ugled gradijo na avtomobilih, ki ustrezajo čim več kupcem. Eden takih modelov je pri BMW zagotovo serija 3. Tokratni avtomobil za preskus je nekakšna nadgradnja običajnih 'trojk'.

► Običajen BMW serije tri je namreč ti-
sti z limuzinsko karoserijo, sicer solidno
zmogljivim motorjem ter seveda s pogo-
nom na zadnji kolesni par. Naš pa je imel
še veliko dodatkov, tako da smo lahko
uživali v izobilju. Ob misli na tiste, ki se
radi odpravijo na rekreacijo v naravo, bi
bil kar sprejemljiv. Karavanski zadek (po
BMW-jevo torej Touring) in štirikolesni po-
gon (xDrive) sta ga oplemenitila, potem
pa so dodali še paket z oznako M Sport.
Seveda se k takšnemu avtu spodobi tu-
di devetstopenjski samodejni menjalnik
Steptronic. Tudi posebna barva, prilag-
odljivo podvozje, avdiosistem Harman
Kardon, paket Convenience Plus in navi-
gacijski sistem Professional so kar zaslo-
jeni plačljivi dodatki. In na koncu še za



BMW 320d xDrive Touring M Sport

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	42.700 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	64.974 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	64.974 EUR

triglav ZAVAROVANJE AO:	1.099 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	2.366 EUR

NAŠE MERITVE

Okoliščne meritve:
T = 2 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 55 % / stanje kilometrskega števca: 3.152 km

POSPEŠKI	
0-100 km/h:	8,1 s
402 m z mesta:	15,9 s (140 km/h)

PROŽNOST

Meritve s tovrstnim menjalnikom ni možna.

TRUŠČ V NOTRANJOSTI	dB
Hitrost (km/h)	VI. prestava
90	58

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	45,9 m (AM meja 40 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje:	7,7 l/100 km
normni krog:	5,5 l/100 km

TEHNIŠNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.995 cm³ - največja moč 140 kW (190 KM) pri 4.000/min - največji navor 400 Nm pri 1.750-2.500/min.
Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 8-stopenjski samodejni menjalnik - gume 225/45 R 18 W (Pirelli SottoZero).
Masi: prazno vozilo 1.680 kg - dovoljena skupna masa 2.180 kg.
Mere: dolžina 4.633 mm - širina 1.811 mm - višina 1.434 mm - medosna razdalja 2.810 mm - prtljajnik 495-1.500 l - posoda za gorivo 57 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 222 km/h - pospešek 0-100 km/h 7,6 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 4,9-4,5 l/100 km, izpust CO₂ 129-119.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ **dinamika vožnje in odlična lega**
- ▲ **zmogljiv in varčen motor**
- ▲ **dobra izolacija kabine**
- ▲ **vse informacije razvedrilno-informacijskega sistema v slovenščini**
- ▲ **petletna garancija in servis**
- ▼ **na trenutke glasen motor**
- ▼ **nedokončana brezklična rešitev: gumb za zagon, odklepanje na ključ**
- ▼ **veliko dodatkov je doplačljivih**

Končna ocena

Zares zgrajen na ugledu BMW: dinamičen, varčen, uporaben, bogato opremljen in drag.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.



je v avtu vse z razlogom. Motor s 190 'konji' je res dizelski, a razen občasno, ko je malce preveč hrupen, tega sploh ne opazimo. Samodejni menjalnik je res označen kot športen, a je odličen tudi ob povsem običajni vožnji. Štirikolesni pogon je odlično pomagal na spolzkih cestah letošnje zgodnje zime. Prilagodljivo podvozje (v povezavi z izbiro načina siceršnje vožnje) se zdi odlično in res čutimo spremembe med posameznimi stopnjami.

Za lastnike takšnega avtomobila zagotovo ni najpomembnejša lastnost varčnost z gorivom, a tale 'trojka' je presenetila prav glede tega.

Sklep je torej enostaven: če ste pripravljeni voziti BMW, bo sicer treba globlje seči v žep, a znamka ne razočara, o čemer govori njen ugled. ◀◀

Motor s 190 'konji' je res dizelski, a tega skoraj ne opazimo.

slaba dva tisočaka vreden 'paket inovacij'. Vsak trgovec, ki se hoče česa naučiti o svojem poklicu, se mora kdaj seznaniti s tem, kaj vse je mogoče dokupiti pri BMW!

Od osnovne vrednosti karavanske 'trojke' z odličnim dvoliterskim turbodizelskim motorjem (za dobrih 42 evrskih tisočakov) se je na koncu vrednost avta dvignila na 65 tisoč evrov. Veliko za nakup, a ravno prav, če avtomobil preskušaš. Voznost in uporabnost je res na visoki ravni, s katerokoli strani pogledaš. Večina postavk, omenjenih prej kot doplačljive, dokaže, da vsaj delujejo odlično. Lahko bi zapisali, da

