

Vozili smo

BMW
COMPACT 318ti

Napovedali so sicer compact 318ti, ponudili pa - pred koncem minulega leta - compact 318ti. Logično! BMW compact, ki je spretno skrajšani mešanec limuzine in kupeja Beemvejeve serije "3", mora vneto igrati svojo marketinško vlogo: znižati povprečno starost Beemvejevih kupcev in zato (rahlo) obuditi tiste čase, ko »veselje do vožnje« še ni šlo pretežno na račun prestižnega udobja in večvaljnega motornega bogastva.

TI, A KADIŠ?

Če niste ravno rosno mladi, napnite možgane! Se spomnite, kako smo se nekoč zaljubljali v beemveje 1800 TI, 2000 TI, 1600 ti, 2002 ti(i) in tudi v touring z enako oznako? Kako smo jih (tudi pri AVTO MAGAZINU) neusmiljeno gnali v ovinke in jih razglašali za volkove v ovčjih kožah? In kako nismo hoteli niti slišati o tem, da bi se beemveji kdaj vozili vstric z mercedesi, v podobah uglajenih limuzin, brez rjovečih strojev?

Toda nič ni dokončnega.

Ta čas, ko moraš v kakšnem 750i opazovati merilnik vrtljajev, da zveš, ali motor sploh teče, tako zelo tih in uglajen je njegov dvanajstvaljnik (ki mu služi vsakršna elektronika, da bi se moč brez cviljenja in sunkov prelila v pospeševanje in v hitrost), so pri istem modro-belem krogu ponudili spet majhen avtomobil z majhnim, a energičnim strojem. V primerjavi s compactom 316i (test: AM 20/94) je 318ti odločen klic k »več moči!« k "power-slidu" in k vsemu tistemu, zaradi česar

so nekateri pred leti beemveje nehali kupovati, druge pa zdaj prvič ali vnovič razganja od veselja. Od veselja do vožnje, da ne bo nesporazuma!

Motor za ti so vzeli iz coupéja 318is in ima dve odmični gredi v glavi, po štiri ventile nad vsakim od štirih valjev, 140 KM ter odličen, športno zasnovan menjalnik z direktno peto prestavo. Compact 318ti ima tudi usnje na volanskem obroču in na prestavni ročici, ravno pravišnja mero serijsko vgrajene





opreme, da ste na boljšem kot pri ladi samari, in vse tiste compactove lastnosti (s poskočno in že rahlo »de modé« zadnjo premo vred), da se mu ti-jevski značaj prilježe kot smetana na kavi.

Kdor hoče takšen avtomobil, se požvižga na majhen (in kratek) prtljažnik, na samó zasilno rezervno kolo v njem, na le troja vrata in na utesnjeno zadnjo klop. Pa ne zato, ker bi zaradi pičle zunanje

BMW COMPACT 318ti

motor (zasnova)	4-valjni, vrstni
vrtna in gib (mm)	84,0 x 81,0
gibna prostornina (ccm)	1796
kompresija	10,0 : 1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	103/140 pri 6000
največji navor (Nm pri 1/min)	175 pri 4500
odmična gred (pogon)	2, v glavi (veriga)
število ventilov za valj	4
polnjenje z gorivom, vžig	bosch motronic M 1,7
hlajenje	vodno
menjalnik (število prestav)	5
prednja prema	posamične obese, vzmetne noge, prečna vodila, stabilizator
zadnja prema	posamične obese, poševna vodila, vijajne vzmeti, teleskopska blažilnika
zavore spredaj	kolutne, ABS
zavore zadaj	kolutne, ABS
volan	z zobato letvijo, servo
platišča	6 1/2 J x 15
gume	205/60 R 15V
teža praznega vozila (kg)	1255
medosna razdalja (mm)	1640
dolžina x širina x višina (mm)	4210 x 1698 x 1393
prtljažnik (litri)	300/680/1030
posoda za gorivo (litri)	52
največja hitrost (km/h)	209
pospešek 0 - 100 km/h (s)	9,9
poraba goriva po ECE (l/100 km)	6,5/7,9/10,6
vrsta goriva	neosvinčeni bencin super

dolžine kaj bistveno laže parkiral, ampak zato, ker zadek compacta, če je odločno gnan, lepše drsi skozi ovinke, urneje prisluhne voznikovim željam in se nasploh obnaša tako kot so se obnašali beemveji v tistih časih, ko smo jih vozili, kot bi nastopali na »365 dni Le Mansa«.

Kdo pa je takrat sploh hotel imeti avtomobil, pri katerem sta šli zadnji kolesi natančno za prvima? In kdo, hudiča, je sploh kupil BMW, če se je nameraval voziti počasi? Beemvejev compact 318ti je avtomobil za tiste mladce, ki jim 4,2-metrška agilnost še vedno pomeni več kot 5,5-metrški luksuz, ki hočejo motor tudi slišati (in za tale compact jamčim, da ga bodo) in ki jim za gume na zadnjih kolesih ni nič bolj mar kot za črni cadillac, ki ga je sosed včeraj na novo zapeljal v garažo. So pa veseli dima izpod lastnih koles, kazalca vrtljajev, ki se z lahkoto približa številki 7000, in občutka, ki jim pravi, da je tale BMW spet BMW. Zato neskončno uživajo vsakič, ko pokadijo pod nos kakšnemu GTI, ne glede na to, kateri znak ima na nosu.



In to je to. Bavarski volk v ovčji koži: BMW compact 318ti. Logično, ne?

MARTIN ČEŠENJ
 Foto: MATEJ DRUŽNIK