

# EKSKLUZIVNOST, namenjena zbirateljem

BMW M5 Touring

M5 Touring. Oznaka, ki nepoznavalcu ne pomeni prav veliko. Še en karavan v Beemvejevi ponudbi pač. In resnica sploh ni daleč. Zunanjih detajlov, ki M5 ločijo od sorodnih modelov, je komaj peščica – kromane stranske reže, bolj zaobljeni vzratni ogledali, štiri izpušne cevi in previdno nameščene značke M. Vse drugo najdete na seznamu doplačil. Tudi 19-palčna platišča, agresivnejše odbijalce in športne pragove. Komu je v resnici namenjen M5 Touring, razkrije šele cena. 100.900 evrov.

► Ste zajeti sapo? V ceniku piše, da osnovni model (520i Touring) dobi te že za 41.200 evrov. Ker BMW ni znanaka, pri kateri bi posegali po osnovah, pogledimo, koliko bi morali odšteti za model iz sredine ponudbe, na primer za 530i Touring – 50.800 evrov. Torej, skoraj okroglo polovico manj kot M5 Touring. Ampak tudi ce se odločite za najdražji in najmočnejši model Touring serije 5 (550i), bo ta še vedno za 30 tisoč evrov cenejši kot z značko M5. Če vam je všeč takšen, kot ga vidite na slikah, pa boste morali pripraviti še dodatnih 30 tisoč evrov. Približno za toliko je bilo v njem namreč dodatne opreme. Lovite sapo? Pojdimo lepo po vrsti. Ema ni treba odklepati. Dovoji je, da se mu (s ključem v zepu) približate in nežno potegnete za kljuko. Z vrati tudi ni treba loputati. Ko so dotaknemo ključavnice, elektromotorji sami poskrbijo za to, da jih tesno zaprejo. Prtljajna vrata so še za odtenek naprednejša.



Ta se odpirajo in zapirajo popolnoma samodejno, pri tem privzdigujejo ter v prvotno lego spuščajo prtljajno rolo. In če se vam ravno zljubi, omogočajo tudi ločeno odpiranje šipe od vrat. Edini pokrov, ki ga morate zapreti ročno, je tako motorni, ampak tega ne boste počeli vi, temveč mojstri na servisu.

Udobja v M5 seveda s tem še ni konec: električno nastavljiva sta vrhunska prednja sedeža (dolžine sedalnih površini, nakloni dvoedelnih naslonov, bočni oprtjemi, višine zglatnikov ter trislopesko grelje in ventiliranje), v vse

smeri pomičen volanski obroč, dvodelna sončna streha, stekla v vratih in zunanja ogledala. Za počutje, primerno ceni, skrbijo ustnje (tega najdete celo tam, kjer ne bi pričakovali), dekorativni elementi, dodatki iz brnšenega aluminija in visoko poliran aluminij na kljukah in okoli prestavne ročice. Ob tem je povsem odveč omenjati na otip prijetno blago, s katerim je prevlečen zgornji del potniške kabine, odlično plastično na armaturni plošči, urejenost prtljazinega prostora (prtljaznik v M5 Touring

resnično upravičuje svoje 'poslanstvo' – v osnovi je velik 500 litrov, lahko pa zraste na okroglih 1.650 litrov), ali pa sistem za samodejni nadzor višine zadka od tal. Vse to, kar smo našli do zdaj, lahko dobite (če je vaša Petica glede na motor dovoji pri vrhu) ali si omislite (s spiska doplačil) tudi v drugih Touringih iz te serije. Bistvo, zaradi česar je M5 Touring tako edinstven in drugačen, je očem skrito. Predvsem pa je rezervirano le za tri modele na svetu: M6, M5 in M5 Touring.

Najprej je tu motor. Brillanten izdelek, ki mu med podobnimi ni para. Če mislite, da gre za povčan 4,8-litrski osemvaljnik (550i), se motite. To, kar se skriva v nosu M5, ima pet litrov, deset valjev, 'arzenal' najnovije tehnologije, z lahkoto se zavrti do 8.250 vrtljajev v minuti in postreže s 373 kW. Ja, prav ste preracunali, s 507 'konji! Menjalnik je zgodba zase. Ta ni ročni in tudi ne samodejni, ampak sekvenčni (SMG III 247), s sedmimi prestavami in 11 hitrostnimi režimi delovanja. Šest jih izbirate vi, preostalih pet pa elektronika. Da z M5 ne boste končali v prvem občestnem jarku, skrbijo vrhunске pnevmatike. DSC+ s tremi programi

