

Enako,
a manj

Pri BMW-ju oznake na avtomobilu ne povedo vsega o tehniki pod kožo. xDrive 18d? Štirikolesni pogon že, 1,8-litrski motor pa ne ...

besedilo: Dušan Lukič • foto: Aleš Pavletič

» Kdo pravi, da so SUV-i požrešne, neekološke pošasti (razen ekonacijev, ki nimajo pojma o avtomobilih, seveda)? Oglejte si BMW-jevega X3 z oznako xDrive18d. Testna poraba 8,2 litra je manjša od porabe marsikaterega osebne avtomobila iste velikosti, pa ob tem zmogljivosti ne trpijo pretirano. Desetsekundni pospešek in 195 kilometrov na uro ne povedo vse zgodbe: tak X3 se pohvali s prožnim motorjem, ki tudi ob voznikovem lenarjenju med prestavljanjem ne bo zadihani in s katerim bo X3 zlahka držal in prehiteval tempo prometa tudi na avtocesti. Res je, kombinacija xDrive20d in samodejni menjalnik je le malo hitrejša in precej udobnejša, a je ob njej poraba večja, večja pa je tudi cena – za dobrih pet tisočakov. 20d z ročnim menjalnikom? Ja, dobi-te 33 'konjev' več, sekundo boljši pospešek do 100 kilometrov na uro, 10 kilometrov

na uro večjo končno hitrost, a to vse bo stalo slabe tri tisočake več. In ker lahko mirno zapišemo, da je po občutku in počutju xDrive18d hitrejši, kot pravijo podatki na papirju, za poseganje po močnejšem motorju res ni potrebe. Tako in tako ne pozabite, da osnovna cena še ne pomeni primerno opremljenega X3. Na testnem je bilo za slabih šest tisoč evrov doplačil. Slaba dva tisočaka bi sicer lahko privarčevali, če ne bi izbrali 18-palčnih platišč (nepotrebno pa še avto se pelje manj udobno kot s serijskimi) in še kake malenkosti, a paket Advantage, ki ga je imel testni X3 (usnjen multifunkcijski volan, gretje sedežev, sistem za pomoč pri parkiranju, ksenonski žarometi, tipalo za dež, strešni nosilci, vreča za smuči, samodejno zatemnjevanje notranjega vzratnega ogledala ...), si le omisli-te.

Dvolitrski štirivaljnik je v osnovi enak kot tisti v modelu 20d, le da so inženirji (pred-



| BMW X3 xDrive18d



vsem) s posegom v elektroniko njegovo moč zmanjšali na 105 kilovatov oziroma 143 'konjev', a je največji navor (350 njutonmetrov pri 1.750 vrtljajih) ostal enak kot pri zmogljivejšem bratu. Se je pa malo

zmanjšala poraba, in kar je po sprejetju novega zakona o DMV pri nas še bolj pomembno, izpusti so 'padli' na 165 gramov CO₂, kar pomeni, da je DMV za dva po prvem januarju 2011 pa celo za tri odstotke nižji kot pri 20d.

"Izpusti so 'padli' na 165 gramov CO₂, kar pomeni, da je DMV za dva po prvem januarju 2011 pa celo za tri odstotke nižji kot pri 20d."

Da je X3 že malce ostarel (kljub prenovi), že vemo, konec koncev bo verjetno že jeseni letos (najkasneje pa spomladi prihodnje leto) dobil naslednika. A vseeno se v njem sedi dobro (le ne naročite tiste aluminijaste stopnice pod vrati, ki je uporabna le za to, da vam vsakič umaže hlače), da je prostora za družinsko uporabo dovolj, da so tudi notranje oblike že malo za časom, pa vemo že nekaj časa.

Ali kupiti sedanega X3 ali počakati na novega, se boste morali odločiti sami. Mi vam lahko zapišemo le: xDrive18d je odlična, cenejša alternativa xDrive20d. ◀

BMW X3 xDrive18d

Cena osnovnega modela: 39.400 EUR
Cena testnega vozila: 46.325 EUR

NAŠE MERITVE

T = -8 °C / p = 980 mbar / rel. vl. = 73 % / Stanje kilometrskega števca: 7.322 km

POSPEŠKI

0-100 km/h: 10,6 s
402 m z mesta: 17,1 s
(130 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV/V): 8,5 s/12,7 s
80-120 km/h (V/VI): 11,6 s/14,1 s

NAJVEČJA HITROST

xx
(xx, prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 45,2 m
(AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupna testna povprečje 8,2 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.995 cm³
- največja moč 105 kW (143 KM) pri 4.000/min - največji navor 350 Nm pri 1.750-2.750/min.

Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 235/55 R 17 H (Dunlop SP Winter SP M+S).

Mase: prazno vozilo 1.740 kg - dovoljena skupna masa 2.265 kg.

Mere: dolžina 4.569 mm - širina 1.853 mm - višina 1.674 mm - prtljajnik 480-1.560 l - posoda za gorivo 67 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 195 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,3 s - poraba goriva [ECE] 7,9/5,2/6,2 l/100 km, izpust CO₂ 165 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

▲ motor
▲ poraba
▲ uporabnost

▼ premalo prostora za drobnarije
▼ neuporabna (doplačilna) stopnica pod vrati
▼ zastarela (predvsem notranja) oblika

Končna ocena

Je xDrive18d premalo? Ne, če se boste odločili za ročni menjalnik (in če niste dirkač). Za razliko v ceni si raje omisli-te nekaj doplačilne opreme. Na seznamu serijske je namreč kar precej 'lukenj'.