

Bavarsko črno

Naj se vinarji in enologi ne vznemirijo; Bavarci niso pridelali nove sorte rujnega. Črn je bil testni X5, tisti BMW, ki je dobro pretresel razred luksuznih terencev. In to seveda vrhunsko.

Besedilo **Vinko Kernc** Foto **Aleš Pavletič**

X5 nikoli ni hotel preganjati Wranglerja in še manj Defenderja. Sploh ne. X5 je tisti terenec, ki pretežno vozi po asfaltnih cestah, a mu uspeva delovati postavljaško in krepko. Kot Schwarzenegger ali Stallone. Ali pa vsaj kot Brosnan. Oziroma: da se voznik v njem počuti tako.

To seveda ni niti najmanj težko; (rahlo prenovljena) zunanost je zanimiva zmes elegance (Beemvejevega) osebnega avtomobila in (čvrstega) terenca, prestižna notranjost pa vliva zaupanje in občutek nadzora. Vozila in okolice.

Boste rekli: to je opis vsakega luksuznega terenca, ki jih zdaj ni več tako malo. Res

je, ampak BMW je to področje definiral na povsem sebi lasten in svojevrsten način. Goljufija ni možna: odstranite vse značke zunaj in znotraj, prav, odstranite še značilni ledvički na nosu, X5 bo še vedno lahko le BMW.

Seveda iz Münchna oziroma - oprostite! - iz Spartanburga (Južna Karolina, ZDA) prihaja X5 z različnimi pogonskimi stroji, a je trilitrski šestvaljni turbodizel nedvomno odlična izbira. Kombinacija pogona in podvozja dovoljuje hitra potovanja po avtomobilski cesti, vsekakor bistveno hitrejša, kot jih dovoljuje zakon, navsezadnje pa je tudi vrtilna hitrost motorja pri največji hitrosti še v tistem področju, ko ga lahko

Ni težko uganiti porekla X5. Pa tudi lastnik je zvečine deležen odobravanja. Ali zavisti. Kar je pravzaprav eno in isto.



mirno s polnim plinom priganjate vsaj od Münchna do Ingolstadta. X5 se ne ziblje, čeprav je terensko visok, in v vseh hitrostih vrača varen občutek nadzora nad vozilom, tudi ko je cesta mokra. In poraba plinskega olja ostaja zmerna, vsaj če jo primerjate s porabo tega avtomobila z enako velikim bencinskim motorjem.

Sukanje volanskega obroča v mestu sicer ni opravilo, ki bi se ga vsako jutro vnovič razveselil, saj je volanski mehanizem športno trd, rajdni krog pa se tudi ne more kosati z osebnimi avtomobili. Toda ne razumite narobe: kljub temu ga bo vsaka roka, tudi nežna, brez napora vozila po kratkih opravkih. Le nekaj vozniške veščine velja imeti.

Če ga spoznavate od znotraj, je X5 prestižen športni avtomobil. Tako namreč deluje notranjost: zaradi materialov, zaradi izdelave in zaradi oblike elementov z merilniki in volanskim obročem na čelu. Če ga gledate od zunaj, je seveda precej bolj podoben terencu in to do neke mere tudi je. Gume, namenjene vožnji do hitrosti 200 kilometrov na uro, seveda ne delajo čudežev pri oprijemu

1. Prestižna notranjost spominja na bavarske športne limuzine.
2. Vožnja v blatu ne gre ravno vstric z njegovim imidžem, a se tudi tam dobro znajde, dokler grabijo sicer bolj cestne gume.



na terenu, toda prenovljeni (stalen) štirikolesni pogon vliva tudi na spolzkem še nekaj več upanja, da boste premagali oviro. Dokler je to sveže zasnežena cesta na Vršič ali blatna strmina do hišice na Krvavcu, bodo tudi takšne gume zadovoljile, za večje izzive pa boste potrebovali nekaj več voznških izkušenj, morda odlično elektronsko pomoč med spustom v spolzkem, morda boljše (za slabše pogoje pod kolesi) gume in na koncu še nekaj čudeža. Toda X5 s takšnim početjem ne bo prav zadovoljen.

Črnino, če je dobra, kaže poskušati s trezno glavo in v primernem okolju. BMW X5 je seveda lahko tudi druge barve kot črne, ampak zanj velja isto: pametno, z glavo. Potem boste med lastniki podobnih avtomobilov nedvomno frajer. ■

CENA OSNOVNEGA MODELA: 14.476.000 SIT
CENA TESTNEGA VOZILA: 19.402.000 SIT

NAŠE MERITVE

Pospeški
0-100 km/h: **10,0 s**
402 m z mesta: 17,2 s (133 km/h)
1000 m z mesta: 31,5 s (168 km/h)

Prožnost
Meritev s tovrstnim samodejnim menjalnikom ni možna

Največja hitrost **205 km/h**
(Izbirna ročica v položaju D)

Zavorna pot
od 100 km/h: 42,9 m (AM meja 43 m)

Poraba goriva
skupno testno povprečje **13,3 l/100 km**

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 6-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 2993 cm³ - največja moč 160 kW (218 KM) pri 4000/min - največji navor 500 Nm pri 2000-2750/min.

Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 6-stopenjski samodejni menjalnik - gume 255/55 R 18 H (Continental 4x4 Winter Contact M+S).

Mase: prazno vozilo 2170 kg - dovoljena skupna masa 2685 kg.

Mere: dolžina 4667 mm - širina 1872 mm - višina 1715 mm - prtljažnik 465-1550 l - posoda za gorivo 93 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 210 km/h - pospešek 0-100 km/h 8,8 s - poraba goriva (ECE) 12,0/8,0/9,4 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ videz, imidž
- ▲ motor
- ▲ pogon
- ▲ notranjost, materiali, oprema
- ▲ elektronska pomoč za zaviranje pri spustu
- ▲ samodejni menjalnik

- ▼ cena
- ▼ gume na splozkem terenu
- ▼ nekateri materiali v notranjosti
- ▼ majhni zunanji ogledali