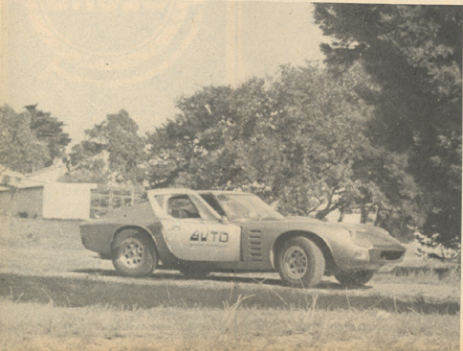


vozili
smo

BOLWELL NAGARI V 8

Anton
Kremžar

Dvosedežni športnik po avstralsko



MLADI mehaniki ob Tasmanskem morju in tisti, z nekoliko debelejšimi denarnicami, si lahko v Avstraliji omisslijo dvosedežni coupe s plastično karoserijo. Avto lahko sestavijo tudi sami, ali pa ga kar kupijo v tovarni Bolwell. Zanj morajo odšteti 114 568 din preračunano iz avstralskih dolarjev, če se pa sestavljanja lotijo sami, prihranijo 37 280 din. Za 24 148 din ta tovarna dostavi plastično lupino z okvirjem, vso notranjo opremo s sedeži, okenskimi stekli, lučmi, obroči koles in vsemi glavnimi deli obes. Še približno 20 000 dinarjev morate odšteti za ostale dele: motor V 8, menjalnik, diferencial in ostale dele podvozja na odpadku starih avtomobilov ali na licitaciji zavarovalnice. Vse to lahko v dveh tednih sestavite in vozili se boste z odličnim športnim avtomobilom!

Mi smo ta avto vozili tak, kot ga izdelajo v tovarni Bolwell. Ko sedete za volan, morate biti dokaj spretni, da z glavo ne udarite v rob strehe, ki je trd, kot bi bil iz železa. Iz strdoga, toda udobnega, lupinastega sedeža, imate pregled na pet merilcev: za hitrost, vrtjake, gorivo, olje in napetost električnega toka. Krmilo je na pravišnjem mestu in tudi pedala so postavljena idealno. Prestavna ročica je zelo visoka, na steni, tik ob krmilu; je pa zelo natančna in priročna. Tunel, ki pokriva menjalnik, je dokaj visok in se vleče po vsej dolžini kabine. Voznika popolnoma loči od sopotnika.

Takoj za naslonjalom prednjih sedežev je stena velikanskega prtijažnika (325,4 litra).

Ker sem vedel, da ima avto specifično moč 4,2 kg/KM nisem bil prav nič presenečen, ko sem 400 metrov prepeljal v 14,8 sekunde in pri tem dosegel hitrost 149 km/h. Vso moč tega avtomobila sem čutil; kot bi me nekdo krepko porinil po cesti. Jame ne oestli se ogašajo bolj na sedežu kot na volanu. Za izredno lego na cesti se lahko zahvali zboljšanemu vzmetenju forda falcona in blažilcem, ki se lahko nastavijo. Precej so seveda prispevale gume dunlop aquajet ER 70 x 40. Zavore so odlične, spredaj kolturne z ojačevalcem, zadaj bobnaste. Zavirale so prej skoraj dve toni teško vozilo! Vsi ti deli in pa zmogljivosti tega avta dajo misliti, da vzdrževanje pobere precej denarja. Je pa prav nasprotno! Vožnja vas stane celo manj kot z družinskim avtom. Na avtomobilu je namreč zelo malo pločvine, nič ne rjavi, podvozje nima mazalnih mest in tudi poraba goriva je dokaj skromna. Večina mehanskih delov: motor, menjalnik, diferen-



cial in zavore – vse je tako kot pri falconu, ki ga izdelujejo v Avstraliji in je drugo najpopularnejše osebno vozilo. Tako so tudi vsa popravila enako draga kot za navaden, serijski avto.

Tovarna Bolwell, v kateri sestavijo en „nagari“ na teden, se bo prihodnje leto poskusila uveljaviti tudi na dirkalni stezi. To bo seveda povzročilo podražitev vozila. Brez dvoma je Bolwell nagari eden najboljših športnih avtomobilov, ki jih je moč kupiti v paketu“. V ZDA mu je podoben le jamaican V 8 z deli chevroleta. Vse zmogljivosti in kvaliteta ga uvrščajo med precej dražje avtomobile, ki si jih zaradi dragega vzdrževanja poprečen državljan ne more omisliti.

Med Malbournom in Ljubljano je dobrih 17 000 km; stroški prevoza in carina so tolikšni, da si navdušenci v Jugoslaviji tega avta ne bodo mogli omisliti. Možno pa le je. Sicer bo pa tovarna Bolwell zgradila montažno tovarno v južni Evropi, nakar se bo tudi v Jugoslaviji morda kdo le lahko prevažal v tem avtu.

tehnični podatki:

izdelovalec: bolwell cars P/L Melbourne Victoria 3185 Avstralija

tip vozila: dvosedežni coupe, pogon na zadnja kolesa, motor spredaj

cena testiranega vozila: 6200 avstralskih dolarjev (114 568 dinarjev)

motor: 5000 ccm, V 8, Holley uplinjač, 220 km – SAE pri 4600 v/min prenos moči:

mere in teže: medosna razdalja: 2286 mm

mere in teže: medosna razdala: 2286 mm

dolžina 4013 mm, širina 1673 mm, višina 1117 mm, teža 940 kg, rajdni krog

10,5 mm = 3,3 obrata obroča

zmogljivost: 0-45 km/h

2,0 sek.

0-80 km/h

5,3 sek.

0-100 km/h

7,4 sek.

0-160 km/h

15,9 sek.

končna hitrost

208 km/h

boraba goriva ca 12,8/100 km