



ŠKRJANEC NA SPOLZKEM ROBU



Buick je s svojimi prizadevanji za ohranjanje videza od nekdaj sodil med družbene povzetnike. Toda od časa do časa ga na ledu stylinga nekoliko zanese. Včasih celo predaleč.

Klub lanski splošni stagnaciji ameriške avtomobilske industrije sta pri Buicku prodaja in tržni delež rasla, predvsem po zaslugu izboljšav v avtomobilski tehniki, stylingu in trženju. Zato smo z veseljem pričakovali prenovljeni model skylarka, napovedan za 1992.

Pričakali pa smo hladen tuš. Za tiste, ki se imajo za resne voznike, je bil novi buick resna neresnost. Njegov glavni oblikovalec Wayne Kady pravi, da ima skylark 92 do-

ločene podobnosti z drugimi Buickovimi modeli, večinoma pa gre svojo pot ob neizbežni buickovski formalnosti naj bi njegova oblika bila daleč pogumnejša kot pri prejšnjih modelih. Po videzu sodeč je Kady svoje flomastre polnil s čistim kofeinom. Nariral je športnika divjega videza, ki bo zaradi režečega se »nasmeha« na maski prav gotovo deležen enako divjih pogledov. Nekaj podobnega si je Buick privoščil med veliko krizo leta 1939, novi »škrjanček« (skylark po angleško pomeni škrjanec) pa naj bi razvedril tudi današnje gospodarsko in drugače tematične čase.

Skylarkova notranjost spremja antnične vzpone in padce vaalujčih zunanjih linij. Če vam ob tem

postane slabo, je v velikanskem predalu za rokavice dovolj prostora za zabol tablet proti morski bolezni. Srednji del armature plošče prav tako trpi za asimetrijo, trpijo pa tudi potnik, ker iz nepravilnih rez zrak neenakomerno piha. Na srečo so odlično razporejeni klasično oblikovani merilniki. Volanski obroč je neroden, sedeži pa premehki. Zračne vreče ni. Je pa možnost daljinskega odklepanja in zaklepanja ključavnic. Pokrova posode za gorivo in prtljažnika se odpreta iz kokpita. Vse skupaj ni nič razburljivega.

Vozilo poganja 3,3-litrski motor V 6 s 160 KM, ki prav tako ni nič posebnega. Največjo črno pikijo si je izdelovalec zaslужil s tristopenjskim samodejnim prenosom, kar je

v času sodobnih štiristopenjskih avtomatik in s petstopenjskimi na poti, neodpustljiv greh.

Z mesta do hitrosti 96 km na uro (60 milj na uro) pospeši v 8,7 sekunde. Kljub tem prednastavitev nim možnostim obes (Soft – mehka, Auto – samodejna in Sport – športna) lega vozila na cesti ni najboljša, zlasti v primerjavi z modegom regal GS, ki so ga slavili lani.

Vprašanje je, ali bo skylark gran sport izpolnil pričakovanja tistih, ki bodo zanj odšeli 19.000 dolarjev. Verjetno ga bo japonska konkurenca bolj vesela. Led je prebit in novinec bo moral zaplavati (ali pononiti).

Pripravila
Nada Popov-Trifunović

