

Ne, oči vam ne lažejo! To je zares Cadillac eldorado! Brez kroma na bokih! Brez kromastih obrob na žarometih! Brez kičastega kroma na kolesih! Res ni prototip! To je Cadillac eldorado touring coupe, letnik 1982.

Kaže, da je može pri Cadillacu srečala pamet, pa se gredo malce maškarade! Radi bi delali avtomobile, ki bi bili podobni evropskim. Veliki in udobni! Močni in hitri! Ampak, za božjo voljo, ne kičasti in nerodni! Recimo, da jim bo tole z eldo-tourum uspelo! Recimo, za zdaj!

Srce tega paketa je športno podvozje, tudi po zgledu evropskih ponudb za takšne primere. Sicer ni čisto jasno, kdo je bil prvi: firma Cadillac ali Roger Penske, ki je tudi ponudil svojo različico eldija, imenovano penske RS, pa na širokih kolesih, brez kroma in z nizkimi gumami. No, nika-kršna skrivnost ni več, da se eldorado hoče kosati z beem-veji, audiji in športnimi mercedesi!

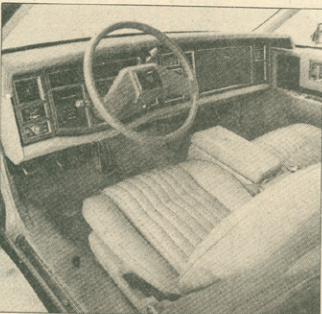
Malce svojstven za tukajšnje pojme, a dovolj tehniško dovršen je Cadillacov prednji pogon. Skupaj s tršimi vzmetmi, se ta pogon vozniku lepo prileže, saj dobi z volanom vred občutek, da se med kolesi in cesto zares nekaj dogaja. In tako je vse v redu. Karoserija se prileže šasiji, šasija se prileže cesti in tudi voznik se lepo prileže k sedežu in volanu pred njim. Štirilitrski motor svoje delo z lahkoto opravlja: mirno, zmogljivo in prepričljivo. Obenem pa uglajeno in tiho. Kdor hoče, lahko kupi tudi šestlitrsko različico, malce požrešno sicer, ampak še v predpisanih mejah, če gledate na te reči po zakonski plati.

Tole je res: če bi takšen Cadillac ponudili pred nekaj leti, bi se mu verjetno smejala. Kaj pa se to pravi, oskubiti ameriški avtomobil okrasov in ga ponujati v čvrsti, hitri in evropski podobni Maškerada! Ampak tale eldy je postal čisto spodoben avtomobil, čeprav ga tudi prepričljiva maska verjetno ne bo spravila izven ameriških meja. Bo pa – morebiti – navdušila kakšnega Američana, da ga bo kupil namesto BVW ali kaj drugega z druge strani oceana.



Cadillac eldorado touring coupe

Maškerada



Vseeno pa Cadillacovce vprašajmo: zakaj za vruga ni v tem avtu več prostora? Orjaško dolg nos; prednji pogon; velika zunanja dolžina vozila! Noter pa kot v kletki. Zadaj še sedeti ne moreš poštono! Tule so nas Evropejci močno prehiteli, pri Cadillacu se pa zaradi tega nihče ne zgane! Sramotal!

Poglejte mercedes 380 SEL! V njem je kot v dnevni sobi! Ali pa BMW 733i! Tam lahko koste z vso družino! Ali pa jaguar XJ 6! Dovolj prostora za vladni sestanek! No, Cadillac touring je predvsem touring, torej je s prostorom močno skop! Je pa res, da je v celem dovolj dober avtomobil in da je tudi s ceno 23.000 dolarjev cenejši od onih treh. Ostaja pa tisto, kar je rekel eden od naših testnih fantov: če že moram izbrati ob prednjem pogonu, mi je od vseh Cadillacov najbolj všeč audi 200. Konec maškerade!

Kratek zapis o Cadillacu touringu smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver.